



Tid Tisdagen den 23 mars 2010 kl 16.30 – 16.40

Plats Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat 29 mars 2010

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordförande
Jan Valeskog (S) vice ordförande

Berthold Gustavsson (M)
Tord Bergstedt (M)
Anna C Kullendorff (M)
Annika Davidsson (M)
Inge-Britt Lundin (FP)
Anders Broberg (KD)
Annika Ödebrink (S)
Jimmy Lindgren (S)
Birgit Marklund Beijer (S)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M)
Christoffer Kuckowski (M)
Inga-Lill Larsson (M)
Per Johansson (FP)
Lars Randerz (S)
Milly Namiro Darlsson (S)
Margareta Stavling (S)
Jonas Larsson (S)
Hampus Rubaszkin (MP)
Sebastian Wiklund (V)

tjänstgörande
tjänstgörande

Förhinder: Ledamöterna Mats Lindqvist (MP) och Kajsa Stenfelt (V) samt ersättarna Lars Bengtson (M), Datevig Mardirossian Lönn (M) och Anna Manhag (M).

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Louise Bill, Ted Ell, Staffan Forsell, Lars Jolerus, Ulla Ritzén och Marita Söderqvist samt biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

§ 10

Cykelsatsningar på Östermalm. Svar på skrivelse från Östermalms stadsdelsnämnd

Dnr T2009-313-03577

Protokollsutdrag

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Ulla Hamilton m fl (M), Inge-Britt Lundin (FP) och Anders Broberg (KD):

- 1 Kontorets förslag godkänns i huvudsak.
- 2 Därutöver anføres följande:

Stockholmsregionens infrastruktursatsningar måste ses i en helhet och alla åtgärder som genomförs kräver noggranna konsekvensutredningar. Det är därför mycket positivt att kontoret föreslår att foga samman cykelplanerna för inner- och ytterstaden samt att se cykelfrågan i ett regionalt perspektiv.

Det är viktigt att Stadens cykelplanering fortsätter att fokusera på pendlingscyklister och arbetsresor. Nämnden anser att cykeln är ett transportslag. Cykeln går givetvis utmärkt att använda till både lek och träning, men det är inte något som trafikkontoret primärt ska satsa investeringsmedel på. Genom att fokusera på pendlingscyklister och arbetsresor och tänka i stråk kommer stadens investeringar många till nytta och cyklingen blir på så sätt ett allt mer betydelsefullt inslag i transportsystemet. Fokusering på särskilda utpekade stråk innebär att en ökad tydlighet gentemot cyklister och andra trafikanter uppnås och att investeringsmedlen kan användas mer effektivt.

Det är Vägverket som har ansvaret för den regionala cykelplaneringen. Hittills har planeringen inte resulterat i något konkret resultat. Det är en brist och nämnden anser att det är hög tid att få fart på den regionala cykelplaneringen samt att den bör inriktas på pendlingscyklister före rekreationscyklister.

Mätningar vid de stora pendlarcykelstråken visar att ca 40 % av cyklisterna kommer från andra kommuner. Detta ställer stora krav på ett regionalt tänk när det gäller cykelplanering. Innerstaden är en naturlig målpunkt för en stor del cyklister, men på grund av stadens geografiska förutsättningar är innerstaden också en plats många passerar igenom. Nämnden anser därför att det är viktigt att kontoret får en framträdande roll i ett regionalt samarbete mellan Vägverket och regionens kommuner.

Ärendets handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 3 mars 2010. I utlåtandet föreslås följande:

1. Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att återkomma till nämnden med förslag på projektupplägg för att uppdatera och foga samman cykelplanerna för inner- och ytterstaden som togs fram 2005-2006.
2. Beslutet överlämnas till Östermalms stadsdelsnämnd som svar på skrivelsen.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m fl (M), Inge-Britt Lundin (FP) och Anders Broberg (KD) ställer sig bakom ett eget förslag till beslut. (se beslutet)
- 2) Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S) och Sebastian Wiklund föreslår följande:
 - 1 Redovisningen godkänns i huvudsak.
 - 2 Värtavägen prioriteras upp då de stora ledbussarna (linje 1) tillsammans med nyligen utförda avsmalningar av vägbanan ökar trafikfaran för cyklister. Dessutom har trafikutvecklingen ökat till följd av flera nybyggen i området.
 - 3 Därutöver anføres följande:

Sedan Cykelplan 2006 togs har mycket hänt i de områden som gränsar till Norra Djurgårdsstaden och Frihamnen, bl.a. tillkommande lägenheter vid Värtavägen/Tegeluddsvägen samt i kv. Lissabon. Det gör att trafiken tilltar och att säkerheten för cyklisterna har försvårats. Särskilt vill vi i detta sammanhang framhålla situationen på Värtavägen som är mycket svår för alla cyklister, med parkerade bilar på båda sidor och omfattande fordonstrafik
- 3) Hampus Rubaszkin (MP) ställer sig bakom kontorets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m fl (M), Inge-Britt Lundin (FP) och Anders Broberg (KD).

Reservation

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S) och Sebastian Wiklund (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt gemensamma förslag.

Hampus Rubaszkin (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till kontorets förslag.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
