



ÖSTERMALMS STADSDELSNÄMND

DNR 2009-815-399
SID 1 (2)
2009-10-27

☒ TK	☐ EK
Dnr: T2009-313-03577:1	
Aktuppgift 313	
Avslutat	
INKOM	09 -10 -29
Avdelning TP	Byrå/Enhet
Sign	

Till
trafik- och renhållningsnämnden**Satsa på cykeln** Anmälld i TrN

I Cykelplan 2006 tas upp flera gator och sträckor i vår stadsdel där cykelbanor eller cykelfält ska anordnas. Allt fler blir övertygade om att den nära och hållbara staden behöver prioritera stadsbornas möjligheter att ta sig fram till fots och per cykel.

Trafik- och miljöborgarrådet Ulla Hamilton har t.ex. sagt följande: Cykeltrafiken ökar kraftigt i Stockholm, sedan 1998 har den ökat med 78 % i innerstaden. Även cykling vintertid ökar kraftigt, en fördubbling de senaste åren. Cykling är ett bra och miljövänligt alternativ att förflytta sig på i Stockholm och vi investerar nu för att flera ska kunna cykla tryggt och lätt i trafiken.

Till det kan man lägga att ökad trafikhets och sänkt trafikmoral på våra gator gör att åtgärder för de oskyddade trafikanterna blir allt angelägnare.

I Cykelplanen tas flera angelägna objekt i vår stadsdel upp som särskilt angelägna (prioritet 1). Det gäller Karlavägen, Nybrogatan, Strandvägen och Sturegatan. Till prioritet 1 förs också cykelbanor i Hjorthagen-Norra Djurgårdsstaden som förutsätts komma till stånd i samband med exploateringen där.

Andra, något lägre prioriterade gator (prioritet 2), är Engelbrektsgatan, Erik Dahlbergsgatan, Oxenstiernsgatan, Fiskartorpsvägen, Södra Hamnvägen och Frihamnen.

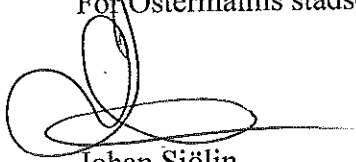
Till prioritet 3 sedan har förts Tegeluddsvägen, Värtavägen, Drottning Kristinas väg, Storängsvägen och Greve von Essens väg.

Sedan Cykelplan 2006 togs har mycket hänt i de områden som gränsar till Norra Djurgårdsstaden och Frihamnen, bl. a. tillkommande lägenheter vid Värtavägen/Tegeluddsvägen samt i kv. Lissabon. Det gör att trafiken tilltar och att säkerheten för cyklisterna ytterligare försvåras. Särskilt vill vi i det sammanhanget framhålla situationen på Värtavägen som är mycket svår för alla cyklister med parkerade bilar på båda sidor och stark både biltrafik och busstrafik (stomlinje 1).

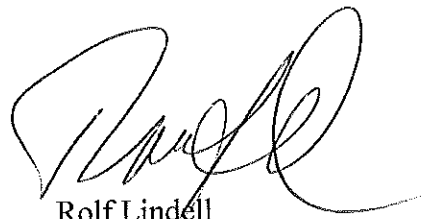
En enig stadsdelsnämnd föreslår följande:

"Med tanke på den förväntade ökningen av både boende och företag i Värtahamnen/Frihamnen, Hjorthagen och Norra Djurgårdsstaden, och därmed en ökad ström av människor, anser vi det vara viktigt att cykelbara vägar finns inte bara i utan även till och från dessa områden och att de upplevs som säkra. Även cykeltrafik till och från Lidingö bör ingå i en översyn som skall kunna leda till bra cykelbara vägar. Ett första steg bör vara att se över Värtavägen för cyklister där vi föreslår en högre prioritering än den som gäller idag."

För Östermalms stadsdelsnämnd

A stylized, handwritten signature in black ink.

Johan Sjölin
ordförande

A stylized, handwritten signature in black ink.

Rolf Lindell
vice ordförande