



Anton Västberg
Trafikplanering
08-508 262 59
anton.vastberg@tk.stockholm.se

Till
Vägverket
Banverket
Sjöfartsverket
Transportstyrelsen

Svar på remiss om förslag till nytt planeringssystem för transportsystemet.

Sammanfattning

Vägverket, Banverket, Sjöfartsverket och Transportstyrelsen har fått i uppdrag av regeringen att lämna förslag till ett nytt planeringssystem för transportinfrastrukturen. Uppdraget ska genomföras i samråd med ett flertal myndigheter och organisationer och ska redovisas senast den 15 februari 2010.

Förslaget till nytt planeringssystem remitteras mellan den 18 december och den 25 januari 2010. Staden har inte tilldelats remissen utan Länsstyrelsen i Stockholms län ska i sitt remissvar svara för hela regionen. Trafikkontoret har valt att svara med ett kontorsyttrande då ingen politisk förankring hunnits med. Ärendet anmäls sedan i nämnden.

Trafikkontoret ser positivt på att man från statligt håll ser över och effektiviserar den statliga åtgärdsplaneringen. Men kontoret har en del farhågor med detta remissförslag där den allvarligaste är att politiken på den regionala och kommunala nivån riskerar att få minskade möjligheter att påverka. Kontoret anser vidare att man inte bör påbörja en ny åtgärdsplanering redan 2011 som föreslås i remissen, utan att detta bör skjutas fram till tidigast 2014.

Att göra den långsiktiga nivån mindre konkret riskerar även att försvåra kommunernas strategiska planering för exempelvis bebyggelse och trafik. Kontoret anser även att det är viktigt att staten inte skjuter över sitt ekonomiska ansvar på kommunerna i form av ökad medfinansiering.

Remissen

Förslaget till nytt planeringssystem remitteras mellan den 18 december och den 25 januari 2010. Det kommer därefter att bearbetas för att lämnas till regeringen den 15 februari 2010.



Staden har inte tilldelats remissen utan Länsstyrelsen i Stockholms län ska i sitt remissvar svara för hela regionen. Staden har trots detta ansett att frågan är av så stor vikt att staden bör svara själva. Trafikkontoret svarar med ett kontorsyttrande då ingen politisk förankring hunnits med på grund av mycket kort remisstid. Ärendet anmäls sedan i Trafik- och renhållningsnämnden.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret ser positivt på bildandet av det nya Trafikverket som bildas i april 2010. Det innebär en rad fördelar för planeringen och genomförandet inom hela transportsystemet. Viktigt är dock hur det nya verket kommer att organiseras och vilka huvudmål och funktioner som prioriteras. Kontoret ser stora möjligheter med detta och vill särskilt poängtera vikten av en stark regional funktion inom Trafikverket som kan förstå och hantera storstadsregionernas särskilda villkor.

Inom ramen för bildandet av ett nytt Trafikverk ser kontoret även positivt på att man från statligt håll ser över och effektiviserar den statliga åtgärdsplaneringen. Det är av största vikt att planeringstiderna hålls nere för att möjliggöra att viktiga projekt kan genomföras inom rimliga tider. Särskilt viktigt att beakta i detta är att de lokala och regionala beslutsfattarna på ett tydligt och demokratiskt sätt ska ha möjligheter även framledes att aktivt delta i och påverka den statliga åtgärdsplaneringen.

Remissförslaget är i många avseenden ganska vagt, vilket är förståeligt då processen med det nya Trafikverket ännu inte är avslutad. Det ger dock upphov till en del farhågor från kontorets sida. Den allvarligaste är att politiken på den regionala och kommunala nivån riskerar att få minskat inflytande samt minskade möjligheter att påverka prioriteringen av objekt. Detta på grund av att planeringsprocessen kortas och planperioderna minskas. Kommunala beslutsfattare riskerar att få minskat inflytande då objekten som kommer med i planeringen i princip ska vara klara att påbörjas. Risken är att staten får ta besluten utan att regionerna och kommunerna hinner tycka till. På grund av ovanstående behöver de regionala aktörernas roll och ansvar i den föreslagna planprocessen förtydligas.

Kontoret anser vidare att man inte bör påbörja en ny åtgärdsplanering redan 2011 som föreslås i remissen, utan att detta bör skjutas fram till förslagsvis 2014. Stockholmsregionen har nyligen enats om den kommande planperioden, 2010-2021. Att redan nu ta om denna process riskerar att skapa osäkerhet och förvirring

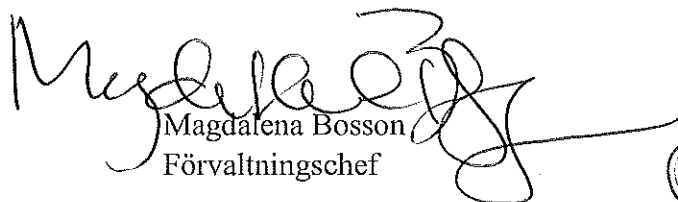
om vad som egentligen gäller. Regionerna behöver även få några år på sig att anpassa sig efter de nya planeringsförutsättningarna. Dessutom är det finansiella utrymmet för investeringar redan idag fyllt fram till 2015/16, vilket ytterligare talar emot att göra om planeringen redan nu.

Att göra den långsiktiga nivån mindre konkret riskerar även att försvåra kommunernas strategiska planering för exempelvis bebyggelse och trafik. För stadens utvecklingsområden är exempelvis val av trafikslag oftast en förutsättning för hur omfattande exploateringen kan bli. Om detta blir alltför vagt kan konsekvensen bli att infrastrukturplaneringen och bostadsplaneringen kommer i otakt, vilket vore mycket olyckligt.

Den ökade graden av medfinansiering som tas upp i remissförslaget bör enligt kontoret utvecklas och förtydligas ytterligare. Det är här viktigt att staten inte skjuter över sitt ekonomiska ansvar på kommunerna.

Ovan nämnda aspekter är enbart farhågor som med rätt inriktning inte behöver besannas. Kontorets förhoppning är att förslaget på ett nytt planeringssystem för transportsystemet anpassas även för regionernas och kommunernas bästa.

Slut

A stylized, handwritten signature in black ink, appearing to read "Magdalena Bosson".
Magdalena Bosson
Förvaltningschef

A stylized, handwritten signature in black ink, appearing to read "Staffan Forsell".
Staffan Forsell
Avdelningschef