



§ 12

Yttrande till trafikkontoret angående åtgärder för att underlätta för trafikflöden på Östermalm
Dnr 2009-854-300

Förelåg stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande 2009-11-24 med förslag till yttrande till trafikkontoret i enlighet med beslut i Trafik- och renhållningsnämnden angående åtgärder för att underlätta för trafikflöden på Östermalm.

Under överläggning i ärendet framlade vice ordförande Rolf Lindell m fl (s), ledamöterna Marion Sundqvist (mp) och Per Hamnström (v) ett förslag till beslut och yrkade bifall till detta.

Ordförande Johan Sjölin m fl (m) yrkade bifall till förvaltningens förslag.

Ordföranden ställde proposition på förvaltningens förslag mot vice ordförande Rolf Lindells (s) m fl yrkande och fann att förvaltningens förslag bifallits.

Votering begärdes och verkställdes.

Följande voteringsordning fastställdes; den som stödjer förvaltningens förslag röstar ja; den som stöder vice ordförande Rolf Lindells (s) m fl yrkande röstar nej.

Ja-röster avgavs av Johan Sjölin (m), Pia Helleday (m), Lotta Juul Martin-Löf (m), Johanna Sjö (m), Britt Westerlind (kd), Jörgen Eriksson (fp) och Joar Horn (m).

Nej-röster avgavs av Rolf Lindell (s), Birgit Marklund Beijer (s), Berit Nyberg (s), Marion Sundqvist (mp), Per Hamnström (v) och Magnus Lingen (s).

Nämnden hade sålunda beslutat med sju röster mot sex att bifalla förvaltningens förslag.

Stadsdelsnämndens beslut

Nämnden godkänner och överlämnar detta tjänsteutlåtande som sitt yttrande till trafikkontoret.

Reservation. Vice ordförande Rolf Lindell m fl (s), ledamöterna Marion Sundqvist (mp) och Per Hamnström (v) reserverade sig mot nämndens beslut till förmån för eget förslag enligt följande;

Stadsdelsnämnden föreslås besluta

- att i huvudsak godkänna förvaltningens förslag till beslut,
- att nämnden anser att trafiksäkerheten som en följd av de förändringar som nu är aktuella noggrant måste följas upp genom återkommande kontroller och mätningar vid oregelbundna tidsintervall,

Justerares sign



att nämnden ser ett stort värde i att förändringar av trafikföring av större betydelse regelmässigt remitteras till stadsdelarna samt
att nämnden föreslår att staden återgår till den tidigare rutinen att stadsdelsnämnderna i samverkan med trafik- och renhållningsnämnden utarbetar lokala trafikplaner.

Särskilt uttalande avgavs av vice ordförande Rolf Lindell m fl (s) ledamöterna Marlon Sundqvist (mp) och Per Hamnström (v) enligt följande; lokala trafikfrågor engagerar av lättförstådda skäl många medborgare. Samtidigt har ett lokalt engagemang en positiv betydelse för stadens centrala trafikplanering genom den särskilda områdeskunskap som medborgare, förvaltningar och lokala politiker i stadsdelarna har.

Många barn och många äldre i stadsdelen med begränsade möjligheter att uppfatta snabba trafikrörelser gör att trafiksäkerheten måste värnas och mätas på ett helt annat sätt än i dag. Genom att lokala trafikplaner utarbetas lokalt och diskuteras i bl. a. förskolor, skolor och på äldreboenden skapas en värdefull förståelse för sammanhangen i trafikplaneringen och ett bra underlag för samverkan mellan den lokala stadsdelsnämnden och trafik- och renhållningsnämnden.

En korsning som inte tas upp av trafikkontoret är Sturegatan-Karlavägen. Där händer det allt oftare att det blir stockningar beroende på att flera bilar på väg norrut på Sturegatan chansar när trafikljusen just slår om men fastnar i Karlavägens mitt. Är det flera bilar som gör på samma sätt kan de inte backa för att släppa fram 1:an när den ska svänga vänster på Karlavägen ner mot Stureplan. Kanske kan trafikljusen trimmas. Om det inte hjälper kan det bli nödvändigt att kryssmåla korsningen så att bilisterna förstår att man inte bör fastna där.

Justerares sign