



Tid Tisdagen den 19 januari 2010 kl 16.30 – 17.35

Plats Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat 1 februari 2010

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordförande
Jan Valeskog (S) vice ordförande
Berthold Gustavsson (M)
Tord Bergstedt (M)
Anna C Kullendorff (M)
Annika Davidsson (M)
Inge-Britt Lundin (FP)
Anders Broberg (KD)
Annika Ödebrink (S)
Jimmy Lindgren (S)
Birgit Marklund Beijer (S)
Mats Lindqvist (MP)
Kajsa Stenfelt (V)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M)
Datevig Mardirossian Lönn (M)
Christoffer Kuckowski (M)
Inga-Lill Larsson (M)
Per Johansson (FP)
Lars Randerz (S)
Milly Namiro Darlsson (S)
Margareta Stavling (S)
Jonas Larsson (S)
Hampus Rubaszkin (MP)
Sebastian Wiklund (V)

Förhinder har anmälts av ersättarna Lars Bengtsson (M) och Anna Manhag (M).

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Louise Bill, Birgitta Björk, Ted Ell, Staffan Forsell,
Lars Jolerus, Erica Lawesson och Ulla Ritzén, samt borgarrådssekreteraren Katarina
Larsson och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

§ 8

Arbetsplan för Förbifart Stockholm. Anmälan av svar på remiss

Dnr T2009-512-02643

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets anmälan.

Ärendets handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 15 december 2009.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Ulla Hamilton m fl (M), Inge-Britt Lundin (FP) och Anders Broberg (KD) enligt följande:

Nämnden instämmer i kontorets synpunkter men vill samtidigt ta tillfället i akt och understryka vikten av att Förbifart Stockholm ska ha en tydlig roll i arbetet med att utveckla regionens kollektivtrafik. Förbifart Stockholm kommer att knyta samman regionens södra och norra delar och i det arbetet är busstrafiken en viktig pusselbit.

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S) enligt följande:

Det är bra att vi får en arbetsplan som tar goda miljöhänsyn samt bli väl anpassad till komplicerade, lokala trafikförhållanden liksom de bostadsbyggnadsplaner som staden har.

Förbifarten är tillsammans med Citybanan de två viktigaste infrastrukturprojekten som nu planeras för att klara ett Stockholms län med omkring 500 000 fler invånare om 20 år. Det är av avgörande betydelse att projektet blir genomfört för att Stockholm skall kunna fungera kommunikationsmässigt och fortsätta vara en konkurrenskraftig region i denna del av Europa.

Särskilt uttalande lämnas av Mats Lindqvist (MP) och Kajsa Stenfelt (V) enligt följande:

Oaktat våra synpunkter på Förbifarten som sådan, så finns det flera punkter i arbetsplanen, som vi finner djupt oroande. Antydandet om behov av tillfälliga intrång i naturreservatet vid Sättra hamn är en sådan.

Framhållandet att Förbifart Stockholm inte i första hand är ett kollektivtrafikprojekt är en rejäl underdrift. De barriäreffekter som genom Förbifarten uppkommer vid Hjulsta är anmärkningsvärda, speciellt utifrån tidigare diskussioner med och önskemål från de boende där angående E18.

Frågan hur Förbifarten ska klara miljökvalitetsnormerna avseende utsläpp till luft är fortfarande helt öppen. Rörande frågan om dagvatten från Förbifarten så är det positivt att man avser att försöka värna den mycket känsliga Igelbäcken. Men blotta tanken på att leda trafikdagvatten till den övergödda och överbelastade sjön Råcksta träsk är skrämmande. Utifrån problemställningarna åtgärdsbehoven för sjöar och vattendrag, som finns redovisade i "Vattenprogram för Stockholm" så behövs mycket arbete med var man ska göra av dagvattnet från Förbifarten.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
