



Håkan Carlbom
Tillstånd
08-508 263 26
hakan.carlbom@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2010-01-19

Utvärdering av utökade öppettider för Stockholm City Bikes under säsongen 2009 och förslag för säsongen 2010.

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att staden tillsammans med Clear Channel Sverige AB under säsongen 2010 fortsätter med de utökade öppettiderna under kvällstid kl.18.00 till kl. 22.00
2. Trafik- och renhållningsnämnden uppdrar åt förvaltningschefen att teckna avtal med Clear Channel AB rörande de förlängda öppettiderna samt ekonomisk ersättning därför

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Louise Bill
Avdelningschef

Cecilia Nyman
Enhetschef

Sammanfattning

Bilaga 1: Avtal mellan Stockholm stad genom dess trafiknämnd och Clear Channel Sverige AB

Bilaga 2: Karta över lånecykelstationer säsongen 2009

I avtalet mellan Stockholm stad genom dess trafiknämnd och Clear Channel Sverige AB har öppettiderna reglerats till att gälla mellan kl.06.00-18.00.

Öppettiderna för lånecykelsystemet har utökats från kl.06.00-18.00, till kl.06.00-22.00. Detta har skett from maj månad 2009 och skulle vara en försöksverksamhet under säsongen 2009. Staden har betalat 1,5 mnkr exklusive moms för denna försöksverksamhet. Efter avslutad säsong 2009 har en utvärdering genomförts.

Utvärdering av utökade öppettider visar att allmänheten har haft en mycket positivt reaktion på de utökade öppettiderna för Stockholm City Bikes, samt att antalet lån under de utökade öppettiderna varit mycket stort.

Bakgrund

Förlängda öppettider under kvällstid 2009

Kontoret har, sedan lånecykelsystemet infördes, fått många samtal och e-mail från brukarna av lånecykelsystemet. En genomgående önskan var att öka antalet lånecyklar och stationer och framförallt förlängda öppettiderna på kvällarna från kl.18.00 till kl.22.00. Trafik- och renhållningsnämnden beslutade därför i den 14 april 2009 beslut om ett avtal med Clear Channel Sverige AB om en utökning av öppettiderna och om ekonomisk ersättning därför. Nämnden beslutade också om en utvärdering av försöket. Under säsongen 2009 utökades öppettiderna för lånecykelstationerna utökats med fyra ytterligare timmar på kvällen. Om man lånar en cykel kl.22.00 kan man alltså ha den fram till kl.01.00 på natten enligt gällande regler.

Försöket med att utöka öppettiderna för lånecyklarna kostar staden 1,5mnkr exklusive moms för 2009. Detta är en kostandsersättning som täcker Clear Channels ökade personalkostnader inklusive fordon, för att åka runt bland cykelstationerna och reglera antalet cyklar mellan stationerna samt ta bort cyklar som har blivit defekta efter kl.22.00.

Utvärdering av utökade öppettider

Trafikkontoret har tillsammans med Clear Channel utvärderat de utökade öppettiderna.

Brukarnas åsikter

Reaktionen på de ökade öppettiderna har varit mycket positiv och uppskattad av brukarna. Det negativa som framkommit är att många skulle vilja ha cyklarna tillgängliga för lån ännu senare samt att det finns för få stationer i de centrala delarna av staden. Kontoret och Clear Channel har diskuterat frågan om öppettiderna men gemensamt kommit till slutsatsen att kl.22.00 är en lämplig sluttid för lån. Kostnaderna för ytterligare öppettider är mycket höga. Dessutom kan det av olika skäl vara olämpligt att cykla senare än kl.01.00. När det gäller

antal stationer i centrala delarna av staden arbetar kontoret intensivt tillsammans med Clear Channel att försöka hitta flera bra lägen som kan godkännas av såväl staden som polismyndigheten.

Statistik över antal lån av cyklar

Enligt uppgifter från Clear Channel Sverige AB har antalet användare ökat med mer än 60 % jämfört med föregående år. Samtidigt har antalet tillfällen som cyklarna använts ökat med över 100 procent. Det har alltså blivit såväl fler användare som ett flitigare utnyttjande per användare. Under säsongen 2009 var antalet registrerade användare ungefär 20 500 och antalet lån var ungefär 350 000. Antalet användare med dagkort är ungefär dubbelt så stort som antalet dagkortsanvändare.

Snitttiden per lån var i år 34 minuter. Om man tar att antalet tillgängliga cykelställ ökat jämfört med säsongen 2008, beräknas ungefär 70 % av ökningen i antalet användare och att ungefär 90 % av den ökade antalet lån kan hänföras till de ökade öppettiderna. Detta har beräknats utifrån skillnaden i antal användare och ställ jämfört mellan de tre senaste säsongerna.

Lånestatistiken sett över dygnet har beräknats utifrån en undersökning under andra veckan i juni 2009, d v s före den stora semesterssäsongen. I genomsnitt gjorde 2 057 lån per dag, vilket är något över snittet för hela säsongen, men lägre än för sommaren. Av dessa gjordes 743 (36%) lån efter kl 18.00, som var den tidigare stängningstiden. För ytterligare statistik, se tabell 1.

Tabell 1. Cykellånestatistik vecka 24. Stockholm City Bikes

Timme	antal lån i snitt
06.00-07.00	23
07.00-08.00	159
08.00-09.00	187
09.00-10.00	91
10.00-11.00	87
11.00-12.00	124
12.00-13.00	101
13.00-14.00	98
14.00-15.00	72
15.00-16.00	99
16.00-17.00	112
17.00-18.00	161
18.00-19.00	219

19.00-20.00	221
20.00-21.00	191
21.00-22.00	112

Övriga erfarenheter

Lånecyklarna är ett uppskattat transportalternativ av såväl stockholmare som turister.

Lånecykelkortet har kunnat integreras med SL:s nya biljettsystem SL Access, vilket förstärkt lånecyklarna som en del av de allmänna kommunikationerna.

Analys och konsekvenser

Entreprenören erlägger idag ca 1,5 mnkr till Trafikkontoret för de upplåtelser som görs på reklamvitrinerna i anslutning till stationerna. I takt med att antalet stationer och vitriner utökas, ökar också intäkterna för staden.

Clear Channel har inte heller under 2010 någon möjlighet att med egna medel finansiera utökade öppettider. Merkostnaderna utgörs främst av ökade personalkostnader och ökade fordonskostnader, för att åka runt bland cykelstationerna och reglera antalet cyklar mellan stationerna samt ta bort cyklar som har blivit defekta efter kl. 22.00.

Merkostnaden för ett utökat öppethållande av lånecykelstationerna till 22.00, med möjlighet att lämna tillbaka cykel fram till kl 01.00 uppgår till ca 1,75 miljoner kronor för en säsong.

Kontoret kan rymma en kostnad för en finansiering av försöket om 1,5 mnkr inom ram, vilket accepterats av Stockholm City Bikes.

Avtalet stipulerar att systemet ska vara helt självfinansierat. Det försök som föreslås strider mot den principen, men innebär å andra sidan stora vinster för stockholmarna. Att lånecyklar för en ringa kostnad finns tillgängliga i staden är ett positivt inslag som stärker Stockholms som en miljöstad. Utbudet och utnyttjandet av lånecyklar kan också innebära minskad trängsel på såväl gator som i kollektivtrafiken. Under säsongen 2009 utgjorde lånecykelstationer vid Rådhusets tunnelbanestation ett uppskattat hjälpmedel för pendlare, då den blå tunnelbanelinjen hade sin ändstation vid Rådhuset.

Ett ökat cyklande ger positiva effekter i form av minskad trängsel och, i de fall cykelresan ersätter en personbilstransport, minskade utsläpp. Stockholms stad



bidrar med ett så gott som kostnadsfritt, miljövänligt transportalternativ även kvällstid.

Genom ett utökat öppethållande för låncykelstationerna bidrar nämnden till målet om en bättre miljö

Kontorets förslag

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden beslutar att staden tillsammans med Clear Channel Sverige AB under säsongen 2010 fortsätter med de utökade öppettiderna under kvällstid kl.18.00 till kl. 22.00, samt att förvaltningschefen får i uppdrag att teckna avtal med Clear Channel AB rörande de förlängda öppettiderna samt ekonomisk ersättning därför.

Slut