

**Från:** Åse Geschwind  
**Till:** Anna Robertsson  
**Datum:** 12/03/09 1:50  
**Ärende:** Vd: Remiss av Transportstyrelsens förslag till nytt vägmärke  
**Bifogade filer:** 2485\_20091127\_131922.pdf

>>> Erika Falck 12/02/09 1:09 >>>

Du har fått detta ärende/dokument för handläggning.

Hej Åse,

Eftersom det är extremt kort remisstid på den här remissen så vill Magnus Thulin att ni svarar direkt från kontoret till departementet (med kopia till oss). Om du undrar något så kontakta Magnus 29533.

Tack!

Hälsar Erika

Erika Falck  
Bitr borgarrådssekreterare/Assistant Political Secretary

Miljö- och trafikroteln/Environment and Traffic Division  
Stadshuset/City Hall  
S-105 35 Stockholm  
SWEDEN

Tel 08-508 29 818  
Mobil 076-12 29 818  
[www.stockholm.se](http://www.stockholm.se)

|                                        |                             |
|----------------------------------------|-----------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> TK | <input type="checkbox"/> EK |
| Dnr: T2009-430-03971/1                 |                             |
| Aktuppgift 430                         |                             |
| Avslutat                               |                             |
| INKOM 09 -12 -03                       |                             |
| <input type="checkbox"/>               |                             |
| Avdelning S                            | Byrå/<br>Enhet              |
| Handläggare                            | Sign                        |



REGERINGSKANSLIET

Remiss

2009-11-26

N2009/8849/TR

Näringsdepartementet

Rättssekretariatet

Susanna Broms

Telefon 08-405 18 41

|                 |               |
|-----------------|---------------|
| STOCKHOLMS STAD |               |
| Kommunstyrelsen |               |
| KF/KS Kansli    |               |
| Ink.            | 2009-11-27    |
| Dnr:            | 001-2485/2009 |
| Till:           | R II          |

### Transportstyrelsens förslag till nytt vägmärke

#### Remissinstanser:

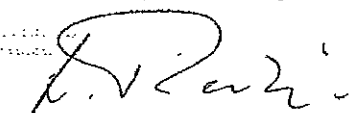
1. Åklagarmyndigheten
2. Rikspolisstyrelsen
3. Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI)
4. Vägverket
5. Sveriges Kommuner och Landsting (SKL)
6. Stockholms stad
7. Göteborgs kommun
8. Malmö stad
9. Däckbranschens informationsråd
10. Motormännens riksförbund (M)
11. Motorförarnas Helykterhetsförbund (MHF)
12. Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande (NTF)
13. Sveriges MotorCyklister (SMC)

Remissvaren ska vara inkomna till Näringsdepartementet senast **den 16 december 2009**. Adressen är Näringsdepartementet, 103 33 Stockholm alternativt [registrator@enterprise.ministry.se](mailto:registrator@enterprise.ministry.se).

I remissen ligger att regeringen vill ha synpunkter på förslagen eller materialet i redovisningen.

Myndigheter under regeringen är skyldiga att svara på remissen. En myndighet avgör dock på eget ansvar om den har några synpunkter att redovisa i ett svar. Om myndigheten inte har några synpunkter, räcker det att svaret ger besked om detta. För andra remissinstanser innebär

remissen en inbjudan att lämna synpunkter. Råd om hur remissyttranden utformas finns i Statsrådsberedningens broschyr "Svara på remiss. Hur och varför?" Broschyren kan beställas från Regeringskansliets förvaltningsavdelning, Information Rosenbad, 103 33 Stockholm.



Lennart Renbjer  
Rättschef

## Förslag till nytt vägmärke

På regeringens uppdrag har Transportstyrelsen tagit fram förslag till ett nytt vägmärke  
*C44 förbud mot trafik med annat motordrivnet fordon än moped klass II med dubbdäck.*

### Förslag till ändring i vägmärkesförordningen (2007:90)

#### 2 kap. 8 §

##### Föreslagen lydelse

C44, förbud mot trafik med annat motordrivnet  
fordon än moped klass II med dubbdäck



Avser förbudet även moped klass II anges detta på  
en tilläggstavla.

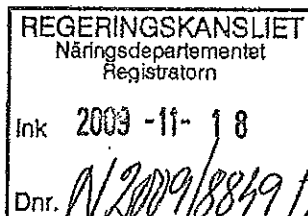
(

(

2000

(

2000



**Konsekvensutredning – införande av märke C44 förbud  
mot trafik med annat motordrivet fordon än moped klass II  
med dubbdäck i vägmärkesförfordningen (2007:90)**

**1. Vad är problemet och vad ska uppnås?**

Regeringen har genom förordningen (2009:985) om ändring i trafikförordningen (1998:1276) beslutat att lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon som meddelas av en kommun för en viss väg eller vägsträcka får avse fordon med dubbdäck.

Enligt 10 kap. 13 § trafikförordningen ska sådana föreskrifter som gäller på väg märkas ut enligt vägmärkesförfordningen (2007:90) eller föreskrifter som meddelats med stöd av denna förordningen. Det finns idag inte något särskilt vägmärke för att märka ut ett sådant förbud som avses i första stycket.

**2. Vilka alternativa lösningar finns och vad blir effekterna om någon reglering inte kommer till stånd?**

**2.1. Alternativa lösningar**

Två alternativ till nya vägmärken samt alternativet att märka ut föreskrifterna med befintligt förbudsmärke har övervägts enligt följande.

1. Nytt märke, C44 *förbud mot trafik med fordon med dubbdäck*. Förbudet inkluderar även cykel och moped klass II.
2. Nytt märke, C44 *förbud mot trafik med motordrivet fordon med fler än två hjul med dubbdäck*. Nu omfattar förbudet inte motorcykel, moped klass I och moped klass II om de inte har fler än två hjul. Cykel tillåts oavsett antal hjul.
3. Utmärkning med förbudsmärke C3, *förbud mot trafik med annat motordrivet fordon än moped klass II*, samt tilläggstavla med text.

Dessa alternativ bedöms vara mindre ändamålsenliga än det föreslagna vägmärket.

## **2.2. Effekter om nytt märke inte införs**

I Konventionen om vägmärken och signaler meddelad i Wien den 8 november 1968 sägs i artikel 8 bland annat att för att underlätta internationell förståelse av vägmärken bygger det system av vägmärken och signaler som föreskrivs i konventionen på användning av former och färger, som är utmärkande för varje kategori av märken och, där så är möjligt, på användande av grafiska symboler i stället för text.

Att välja en lösning med befintligt vägmärke och tilläggstavla med text gör att anvisningarna blir svårare att förstå för de som inte läser svenska. Idag finns varken i konventionen eller vägmärkesförordningen något vägmärke med en grafisk symbol för dubbdäck. Den föreslagna symbolen på vägmärket bedöms ändå ge en tydlig anvisning för utländska och svenska förare.

## **3. Vilka berörs av regleringen?**

Alla förare av motordrivna fordon som omfattas av förbuden i de lokala trafikföreskrifterna.

## **4. Vilka kostnadsmässiga och andra konsekvenser medför regleringen och hur ser de olika konsekvenserna ut för de övervägda regleringsalternativen om man jämför?**

### **4.1 Kostnadsmässiga och andra konsekvenser**

- Materialkostnader för ett förbudsmärke, stolpe och fundament är ca 600-700 kr.
- Materialkostnader för ett förbudsmärke, tilläggstavla, stolpe/stolpar och fundament är ca 1250-3200 kr.

Beträffande andra konsekvenser se 2.2.

### **4.2 Jämförelse av konsekvenser av de olika regleringsalternativen**

Att välja en lösning där utmärkningen kräver en tilläggstavla innebär minst den dubbla kostnaden för varje uppsättning.

## **5. Överensstämmer regleringen med eller går den utöver de skyldigheter som följer av EG-rättslig reglering eller andra internationella regler Sverige ska följa?**

Förslaget överensstämmer med Konventionen om vägmärken och signaler.

**6. Behöver särskild hänsyn tas när det gäller tidpunkten för ikraftträdande och finns det behov av speciella informationsinsatser?**

Information krävs om den nya möjligheten till förbud mot trafik med fordon med dubbdäck som införts genom förordningen (2009:985) om ändring i trafikförordningen (1998:1276) och om det föreslagna vägmärket.

**7. Kan regleringen få effekter av betydelse för företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt?**

Inga.

