



Tid Torsdagen den 10 december 2009 kl 16.35 – 17.00

Plats Sessionssal A och B, Tekniska Nämndhuset

Justerat 17 december 2009

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordförande

Jan Valeskog (S) vice ordförande

Berthold Gustavsson (M)

Tord Bergstedt (M)

Annika Davidsson (M)

Inge-Britt Lundin (FP)

Annika Ödebrink (S)

Jimmy Lindgren (S)

Birgit Marklund Beijer (S)

Mats Lindqvist (MP)

Kajsa Stenfelt (V)

Ersättare:

Christoffer Kuckowski (M)

tjänstgörande

Inga-Lill Larsson (M)

tjänstgörande

Per Johansson (FP)

Milly Namiro Darlsson (S)

Margareta Stavling (S)

Jonas Larsson (S)

Sebastian Wiklund (V)

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Birgitta Björk, Ted Ell, Staffan Forsell, Karin

Hebel, Lars Jolerus, Ulla Ritzén och Marita Söderqvist samt biträdande

borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

§ 23

Stockholm Ren och Vacker – Lägesrapport nr 6

Dnr T2007-440-00726

Protokollsutdrag

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner lägesrapporten.
- 2 Nämnden överlämnar rapporten till kommunstyrelsen.

Ärendets handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 21 oktober 2009

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m fl (M), Inge-Britt Lundin (FP), vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S) och Mats Lindqvist (MP) ställer sig bakom kontorets förslag. (se beslutet)
- 2) Kajsa Stenfelt (V) föreslår följande:
 - 1 Som svar på lägesrapporten anføres följande:

Det är trevligt med en snygg stad, men arbetet med trafiksäkerhet och minskad miljö- och hälsopåverkan från trafiken bör vara en mer prioriterad fråga. En storstad som Stockholm innebär påfrestningar på de ekologiska systemen och att minska stadens miljöbelastning borde prioriteras högre med tanke på en hållbar stad för framtida generationer.

Fler papperskorgar som töms oftare är bra på välbesökta platser, men dessa åtgärder måste ingå i ett större perspektiv. I t.ex. tyska storstäder är varje papperskorg flerdelad för att möjliggöra sortering på plats. En sådan källsortering bör provas även i Stockholm. Denna typ av lösningar saknas i projektet. För att på sikt få bukt med nedskräpningen och soporna, som nu ständigt ökar i volym, måste staden även göra satsningar på åtgärder som minskar själva uppkomsten av skräpet. Det behövs förebyggande insatser och diskussioner med producenter om hur materialintensiteten och förpackningsmängderna kan minskas och med detaljhandeln om hur förpackningarna kan minskas eller återvinnas.

Det är viktigt att satsa på åtgärder och arbeta långsiktigt med fokus på invånarnas attityder till nedskräpning. Särskilt viktigt är det att genomföra insatser i syfte att ge ungdomar stöd till en mer medveten livsstil och ett hållbart samhälle genom att visa på sambanden mellan den egna livsstilen, samhället och miljön.

Omröstning

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Reservation

Kajsa Stenfelt (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S) och Mats Lindqvist (MP) enligt följande:

Det är svårt att tro att den stad som beskrivs i ifrågavarande rapport är densamma som vi faktiskt lever i. Nedskräpningen fortsätter att öka, mängden skräp fortsätter att öka, skillnaderna i underhåll mellan olika stadsdelar fortsätter att öka. Det enda område där tydliga förbättrade resultat kan märkas är klottersaneringen, vilket kan bero på att klottersanering har förtur i ärendemängderna. I övrigt kan vi inte, på någon enda punkt hålla med om kontorets åsikt att ansvarsöverförandet från stadsdelsnämnderna till trafik och renhållningskontoret bidragit till effektivare eller förstärkt verksamhet. Tvärtom förefaller hela hanteringen vara alltmer fyrkantig och byråkratisk.

Många, både boende och verksamma samt även inom andra förvaltningar och bolag inom Stockholms stad, ja till och med enskilda borgerliga ledamöter på lokal nivå, vittnar om hur pass mycket svårare det är nu jämfört med förr, att få tag på rätt person, att få denne att förstå det problem man vill framföra, samt att få vederbörande att göra någonting. Förslaget att Trafik och renhållningskontoret skulle överta även parkdriften från stadsdelsnämnderna, har innebörden att trafikkontoret tror sig kunna utnyttja samma personal för parkdriften som man använder för gatudriften. Både parkdrift och gatudrift är förvisso tekniska aktiviteter, men där slutar alla likheter. Parkingenjörer och gatutingenjörer har i grunden helt olika utbildningar, främst avseende kompetens rörande växter, växtmiljöer och ekologi, varför vi anser att en sådan utveckling skulle vara närmast enastående katastrofal för stadens parker och grönområden.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
