



Tid Torsdagen den 10 december 2009 kl 16.35 – 17.00

Plats Sessionssal A och B, Tekniska Nämndhuset

Justerat 17 december 2009

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordförande

Jan Valeskog (S) vice ordförande

Berthold Gustavsson (M)

Tord Bergstedt (M)

Annika Davidsson (M)

Inge-Britt Lundin (FP)

Annika Ödebrink (S)

Jimmy Lindgren (S)

Birgit Marklund Beijer (S)

Mats Lindqvist (MP)

Kajsa Stenfelt (V)

Ersättare:

Christoffer Kuckowski (M)

tjänstgörande

Inga-Lill Larsson (M)

tjänstgörande

Per Johansson (FP)

Milly Namiro Darlsson (S)

Margareta Stavling (S)

Jonas Larsson (S)

Sebastian Wiklund (V)

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Birgitta Björk, Ted Ell, Staffan Forsell, Karin

Hebel, Lars Jolerus, Ulla Ritzén och Marita Söderqvist samt biträdande

borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

§ 15

Pionjärbanor för spårbilar, analys och aktuella förutsättningar (Ds 2009:49). Anmälan av svar på remiss

Dnr T2009-000-03646

Protokollsutdrag

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets anmälan.

Ärendets handling

Traffikkontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 13 november 2009.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S) enligt följande:

Spårbilar kan vara intressant för mellanstora kommuner eller för direkttransport mellan ej så hårt trafikerade områden. För Stockholm med stora trafikflöden mellan hårt trafikerade noder är spårbilar på sådana sträckor i praktiken ointressant. De har alldeles för låg transportkapacitet under högttrafik.

Stockholm bör istället prioritera kollektivtrafik som ger tillräcklig kapacitet för ett framtida Stockholm med ytterligare 530 000 fler invånare och närmare 400 000 nya arbetstillfällen, år 2030. Det innebär satsningar på tunnelbana, spårvagnar och ledbussar, på sådana sträckor där motsvarande kapacitet behövs i ett framtida Stockholm.

Särskilt uttalande lämnas av Mats Lindqvist (MP) enligt följande:

Stockholm behöver i förlängningen nya innovationer och satsningar för att även i framtiden kunna upprätthålla en god kollektivtrafik. Spårbilar kan vara en del av lösningen på framtidens kollektivtrafikbehov, där hittillsvarande teknik och utformning kommer till korta. Förslaget till en pionjärbana är därför utomordentligt intressant och ger, om det genomförs, möjlighet att praktiskt pröva huruvida spårbilar kan vara möjliga lösningar på kollektivtrafikbehov i andra stadsdelar, både i Stockholms stad och i Stockholms län. Det bör även utvärderas om denna pionjärbana i någon form även kan ansluta till den nya stadsdelen Norra station, vilket avsevärt skulle höja denna stadsdels status ur "high-tech"-synpunkt.

Särskilt uttalande lämnas av Kajsa Stenfelt (V) enligt följande:

Spårbilar kan fungera som ett intressant komplement till annan spårbunden kollektivtrafik. Då framförallt på platser där det inte finns underlag för regionaltåg, tunnelbana eller spårvagn eller som effektiva kopplingar till övrig spårbunden kollektivtrafik. Vi anser dock att spårbilar på intet sätt ska ersätta redan planerade investeringar i spårbunden kollektivtrafik, såsom Spårväg Syd, tunnelbana till Karolinska och fler spår mellan Tomtebodavägen och Kalhäll.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
