



Hans Söderström
Stadsmiljö
08-508 261 23
hans.soderstrom@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2009-12-10

Ett rökfritt Slussen. Motion (2009:4). Svar på remiss.

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och återopar tjänsteutlåtandet som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Omedelbar justering.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Ted Ell
Avdelningschef

Sammanfattning

Bedömningen är att det inte av lag följer att rökförbud gäller vid Slussen samt att Staden saknar stöd för att införa ett sådant förbud genom lokala föreskrifter. Staden kan överväga att initiera en ändring av tobakslagen så att förbudet även omfattar hållplatser och terminaler belägna utomhus.

Remissen

Kommunstyrelsen har till Trafik- och renhållningsnämnden remitterat en motion från Åsa Hagelstedt (v), vari föreslås att kommunfullmäktige skall besluta att den nedre delen av Slussen görs rökfri. Remisstiden sträcker sig till 31 december

Bilaga: 1: Motionen om ett rökfritt Slussen

Bilaga: 2: PM 2009-11-11. Juridiska avdelningen (slk).



2009. Trafik- och renhållningsnämnden och stadsledningskontoret är remissinstanser.

Motionären konstaterar att många resenärer vittnar om den dåliga miljön vid Slussen, särskilt den nedre bussterminalen, som är belägen under tak. Människor med känsliga luftvägar är särskilt utsatta.

Analys

Hanteringen av tobaksprodukter samt begränsningen av rökning inomhus och andra områden regleras i tobakslagen (1993:581). Därutöver kan ordningslagen med tillhörande förordningar vara tillämplig samt lokala föreskrifter. Med beaktande av att kommuners möjlighet att självständigt besluta i olika lokala frågor är starkt reglerade genom statlig författning, har kontoret uppdragit åt juridiska avdelningen vid slk att utföra en översiktlig rättslig analys av förutsättningarna att införa ett sådant förbud. Juridiska avdelningens PM framgår av bilaga 2.

Det framgår av promemorian att den aktuella platsen är att betrakta som en utomhusmiljö. Detta innebär att tobakslagens regler om förbud mot rökning på vissa platser, inte i något avseende är tillämpliga på den aktuella platsen. Ett förslag till utvidgning av förbudet har tidigare övervägts av lagstiftaren, bl.a. vad gäller kollektivtrafikplatser, men har inte kommit till något konkret förslag.

Juridiska avdelningen konstaterar vidare att lokala ordningsföreskrifter ej är möjliga att tillämpa för att införa förbud mot rökning eftersom detta skulle strida mot grundläggande bestämmelser i ordningslagen. Sammanfattningsvis konstateras att det inte av lag följer att rökförbud råder på platsen samt att staden saknar stöd för att införa ett sådant förbud genom lokala föreskrifter.

Trafikkontorets synpunkter

Slussen är i nuläget starkt nergånget och utgör en miljö som inte uppfyller moderna krav. Beslut har dock fattats i staden att planera för en modern, funktionell och effektiv knutpunkt för kollektivtrafiken. För närvarande pågår bearbetning av det förslag som ligger till grund för kommande plansamråd. Enligt detta förslag kommer bytespunkten mellan bussarna och tunnelbana att ligga i en terminal helt belägen inomhus och med glasdörrar ut till uppställda bussar. Med nuvarande regelverk kommer rökförbud att gälla inom den nya kommande Slussen terminalen på liknande sätt som råder i dag vid t.ex. Cityterminalen.



Vid terminaler och hållplatser där människor samlas för att invänta kollektivtrafik upplever många att röklukten är ett problem. Detta gäller även vid busskurer eller motsvarande belägna utomhus.

Införande av rökförbud vid Slussen kan enklast ske, enligt kontorets bedömning, genom en utvidgning av tillämpningsområdet för var rökförbud skall gälla införs i tobakslagen. Detta innebär att beslut måste fattas av riksdagen eftersom det gäller ändring av lag. Frågan har tidigare varit aktuell i samband med tidigare översyn av tobakslagen och den bör ges ny aktualitet med hänsyn till dagens ökade krav på hälsosamma miljöer.

Slut