

## FÖRSLAG TILL NYTT STADSDELSCENTRUM I

# HORNSTULL



Planförslaget med nytt torg längs Långholmsgatan

Stockholm stad har tillsammans med Bonnier Fastigheter och SL tagit fram ett förslag för nytt stadsdelscentrum i kvarteret Bulten i Hornstull. Detta är ett informationsblad till alla i Hornstull som beskriver planförslaget. För ytterligare information kan man ta del av information på stadens hemsida.

Förslaget skapar goda förutsättningar för:

- ett bilfritt och stadsmässigt torg
- en lokal förankring
- minskad påverkan från trafiken
- ökad trygghet

Förslaget skapar ett **bilfritt och stadsmässigt torg** som kan bli en naturlig och allmän mötesplats för hela Hornstull. Genom att ta bort parkerings- och taxigatan längs Långholmsgatan och sista delen av Hornsbruksgatan kan vi skapa ett stort generöst torg för många aktiviteter. En öppen plats för torgliv och serveringar, en trivsamt ljus urban miljö som uppmuntrar till att stanna och besöka Hornstull.

I slutet av Hornsbruksgatan kan uteservering och handel äga rum och längs Långholmsgatan kommer nya busshållplatser och nedgång till tunnelbanan förbättra rusningstrafiken. Träden på tor-



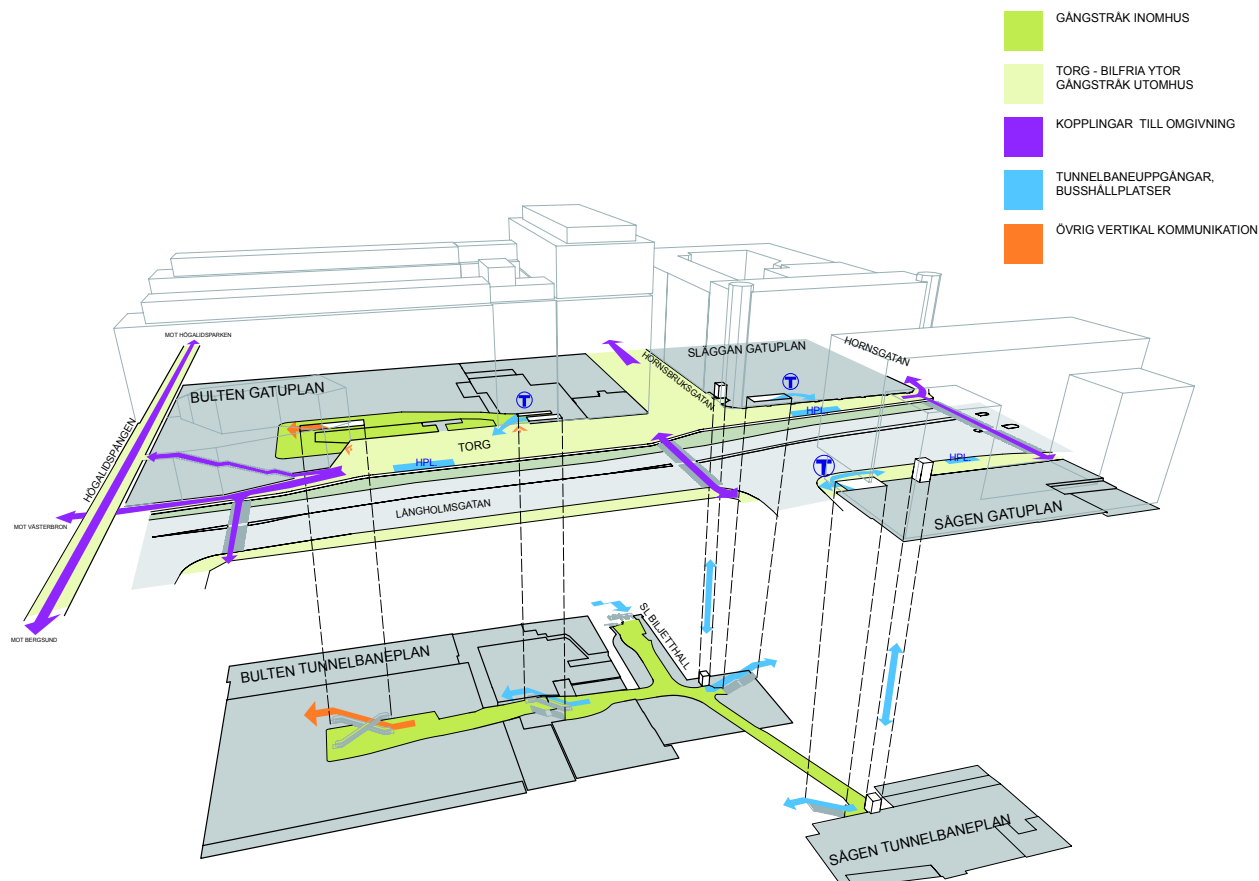
Det nya torget vid Långholmsgatan

get ersätts av en stor pergola med klättrväxter som skapar ett grönt tak där busshållplats, en ny kiosk och nya cykelställ får plats.

Förslaget skapar förutsättningar för **lokal förankring** genom förslagets unika arkitektur, förslag till den stora allmänna torgytan för boende i Hornstull att själva ta del av och påverka samt genom bättre lokaler för att förstärka och bredda utbudet.

Förslaget skapar förutsättningar för **minskad påverkan från trafiken** genom att separera och tydliggöra gång- och cykelstråken för att skapa större och bättre anpassade ytor för besöka-

re och kollektivresenärer. Förslaget innehåller tydligare och mer generösa entréer till tunnelbanan i ett nära läge till de nya busshållplatserna. En ny busshållplats för innerstadsbussarna placeras i ett läge närmare Västerbron och pendlingsbussarna stannar vid en station närmare Hornsgatan. Från Hornsgatan passerar cyklister området i ett separat cykelfält i Långholmsgatan vilket löser konflikten mellan cyklar och folk som kommer ut från tunnelbanan. All parkering tas bort på torget så att ytan freedas för gående. Ett nytt övergångsställe över Långholmsgatan i Hornsbruksgatan förlängning, där många ändå smiter över vägen, gör att man kan passera säkert.



### Kommunikationer för gående till intilliggande fastigheter

Förslaget bidrar till en **ökad trygghet** såväl känslomässigt som trafiksäkerhetsmässigt genom ljusa, överblickbara miljöer, tydligare trafikflöden verksamheter i bottenvåningarna. Den befintliga trappan till Högalidsspången, som många uppfattar som otrygg, byggs in och en ny trappa anläggs från torget upp till Högalidsspången på utsidan av den nya byggnaden.

Hösten 2007 startade Stockholm stad ett planarbete för en utökning av handelsytor och kontor vid Hornstull. Projektet har kommit att försenats pga ägarbyte (från John Mattson Fastighets AB till Bonnier Fastigheter) och har därför genomförts i etapper. Den första planen var Släggan 3, apoteket och nedgången till tunnelbanan, som medgav inglasning av arkaden mot Långholmsgatan. Den andra etappen var Släggan 14, Skofabriken, vilket medgav inglasning av gården, med ny handel och kontor. Ombyggnad av Bulten 19 är den tredje och sista etappen



## Kommande arbete

Förslaget för Bulten 19 förutsätter en ny detaljplan. Planförslaget ska antas i Stadsbyggnadsnämnden innan beslut om bygglov och en start av genomförandet kan göras. Därefter kan byggarbetena påbörjas.

För att kunna genomföra utbyggnaden av handelsytor och torget måste man gräva upp gatan framför fastigheten Bulten 19. Renovering av befintliga kontorshus görs utan större påverkan på gatumiljön. Byggprocessen är uppdelad i fyra steg där den första innebär en ombyggnad av befintligt kontorshus. Under andra etappen gräver man ut hela torgytan längs Långholms-

gatan. Den tredje etappen är byggandet av den nya byggnaden mot Högalidsspången och den sista etappen är påbyggnaden på kontorshuset. All trafik, tunnelbana och bussar kommer att fungera under hela byggprocessen. Byggprocessen är planerad att ta ca 2 år.

För ytterligare information kan ni kontakta ansvarig handläggare på Stadsbyggnadskontoret och Exploateringskontoret eller ta del av mer information på stadens hemsida [www.stockholm.se/TrafikStadsplanering/](http://www.stockholm.se/TrafikStadsplanering/) Pågående planarbete Hornstull