



Göran Westberg
Trafikplanering
08-508 273 61
goran.westberg@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2009-12-10

Genomförandeavtal med Vägverket om färjeförbindelse mellan Slagsta-Bällsta

Förslag till beslut

1. Trafik- och Renhållningsnämnden godkänner föreliggande avtalsförslag mellan vägverket och staden om färjeförbindelsen mellan Slagsta och Bällsta

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Staffan Forsell
tf. Avdelningschef

Anton Västberg
tf. Enhetschef

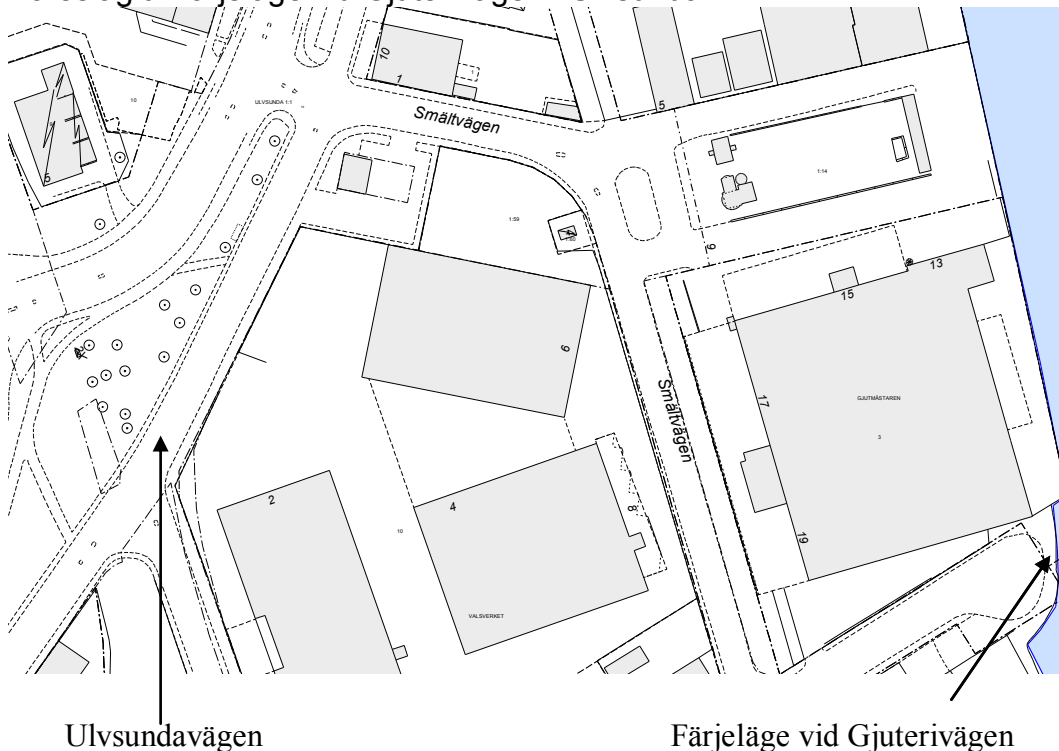
Sammanfattning

Essingeleden klarar i dagsläget inte fordon med en totalvikt över 60 ton s.k. dispenstrafik. I avvaktan på reparation av trafikleden vill vägverket hänvisa berörd trafik för passage över Saltsjö-Mälarsnittet till en tillfällig färjeförbindelse mellan Slagsta i Botkyrka och Bällstavikshamnen i Bromma. I dagsläget tvingas dispenstrafiken köra via Strängnäs och Enköping vilket innebär en omväg på över 20 mil. Vägverket och trafikkontoret är överens om att färjetrafik kan upprättas mellan Slagsta och Bällsta under tiden 2010-01-01 och 2012-06-30. Vägverket svarar för alla kostnader hänförliga till trafikeringen.

Bakgrund

Vägverket har i juni 2008 slutfört en utredning om tre nya färjeförbindelser över Saltsjö-Mälarsnittet. Förslagna förbindelser gäller Lövsta-Färingsö, Slagsta-Bällsta och Nacka- Frihamnen. Utredningen har redovisats för nämnden 2008-11-11 i tjänsteutlåtande 2008-10-06. Kontoret fick i uppdrag av nämnden att delta i det fortsatta arbetet med färjeförbindelserna och skriva avtal med Vägverket om det fortsatta utredningsarbetet. Intentionsavtal har härefter träffats med Vägverket om nämnda färjeförbindelser. Bakgrunden till vägverkets behov av en färjeförbindelsen Slagsta-Bällsta är att Essingeleden inte klarar fordon med en totalvikt över 60 ton s.k. dispenstrafik. Avlastningen av Essingeleden är temporär i avvaktan på reparation av Essingeleden så att denna kan ta hand även om dispenstrafiken. Utredningsarbetet har kommit så långt att det nu är aktuellt med ett beslut om genomförande av färjeförbindelsen mellan Slagsta - Bällsta.

Föreslag till färjeläge vid Gjuterivägen i Ulvsunda



Avtalsförslaget mellan vägverket och staden.

I förslaget till avtal åtar sig Vägverket att vara huvudman för trafiken, bekosta projektering och utbyggnad av färjeläget vid Bällsta samt drift och underhåll av detta. Färjetrafiken kommer endast att ombesörja dispenstrafik för särskilt tunga

fordon som nu inte får trafikera Essingeleden. Med dispenstrafik avses här inte farligt gods. För Essingeleden gäller högst 60 ton totalvikt. Dispenstrafiken ska efter upprustning av Essingeleden kunna återgå till denna vilket beräknas kunna ske då avtalstiden är slut 2012-06-30. Färjetrafiken beräknas starta vid årsskiftet 2009/2010. Antal turer beräknas bli mellan 4-8 per dygn. Om skador uppstår på stadens gatunät orsakade av den tunga trafiken svarar vägverket för att åtgärda dessa. Staden ska vidare tillsammans med Vägverket utarbeta informationsmaterial om dispenstrafiken.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret finner förslaget till avtal med vägverket godtagbart. Som framgår av ovanstående karta är själva färjeläget beläget på tomtmark vilken verket arrenderar av privat fastighetsägare. Avtalet avser sålunda anslutningen till stadens gaturum. Vägverket svarar för alla kostnader samtidigt som tiden för verksamheten begränsas till 2012-07-01. Genom denna tidsbegränsning förutses inga hinder uppstå för omvandlingen av Ulvsunda industriområde till bostadsområde.

Trafikkontorets förslag.

Trafikkontoret föreslår att avtalsförslaget godkänns av trafik- och renhållningsnämnden.

Slut