



Mats Cronqvist
08-508 465 51
mats.cronqvist@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2009-11-10

Förslag till taxa för hushållsavfall och därmed jämförligt avfall inkl. taxa för skrymmande hushållsavfall m.m. samt slam och latrin att gälla från och med 2010-01-01

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden föreslår kommunfullmäktige att anta taxa för hushållsavfall och därmed jämförligt avfall inkl. taxa för skrymmande hushållsavfall m.m. samt slam och latrin, att gälla från och med 2010-01-01, i enlighet med förslag i bilaga 1.
2. Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Marita Söderqvist
Avdelningschef

Sammanfattning

För att täcka stadens kostnader för avfallshantering under år 2010 föreslås taxeuttaget att uppgå till 443,9 miljoner kronor. I jämförelse med det av Trafik- och renhållningsnämnden antagna inriktningsärendet för taxa hushållsavfall 2010 är detta en sänkning av taxeuttaget med 26,9 mnkr.

Verksamhetens låga kostnadsutveckling jämfört med 2009 beror på lägre kostnader för nya insamlingsavtal, låg indexutveckling för övriga avtal samt bedömt slopande av skatt på förbränning av hushållsavfall. Det totala taxeuttaget beräknas öka från 438 mnkr år 2009 till 443,9 mnkr år 2010.

Bakgrund

Stockholms stad har enligt miljöbalken rätt att ta ut avgifter för att täcka de kostnader staden har för att uppfylla det lagstadgade renhållningsansvaret för hushållsavfall och därmed jämförligt avfall. Jämfört med antaget inriktningsärende för taxa hushållsavfall vid Trafik- och Renhållningsnämndens möte 2009-08-18 har kostnader för insamling och behandling av hushållsavfall minskat med 13,8 mnkr till följd av nya insamlingsavtal, låg indexutveckling samt bedömningen i regeringens budgetproposition att skatten på förbränning av hushållsavfall slopas 1 oktober 2010.

Effekter av den av Naturvårdsverket föreslagna ändringen av definitionen av hushållsavfall, sk. Frival för verksamheter, då kontoret antar att beslut inte fattas om införande till den 1 augusti 2010. Om det mot förmodan införs till detta datum bedömer kontoret att konsekvenserna är måttliga för år 2010.

Driftskostnader för ÅVC-anläggningar har minskat med 5 mnkr pga den låga indexutvecklingen. Kostnadsökningen 2010 jämfört med prognos 2009 beror på en förväntad ökning av mängden grovavfall samt en ökad kostnad för underhåll av återvinningscentralerna.

Enligt bokslut 2008 uppgår avsättningskontot för balansering av intäkter och kostnader till 29,6 mnkr. Kontoret föreslår att tidigare beslutat uttag för 2009 omfattande 1,4 mnkr kvarstår. Med år 2009 prognostiserat överskott på 2,7 mnkr beräknas avsättningskontot uppgå till 30,9 mnkr vid 2009 år utgång.

Kontorets beräkning av utvecklingen för de kommande åren är

	2009	2010	2011	2012
Kostnader	451,5	456,2	-464,0	470,0
Taxeintäkter	-438,0	-443,9	-452,2	-457,2
Övriga intäkter	-13,9	-12,3	-11,8	-12,8

Analys och konsekvenser

Trafikkontorets förslag till taxa för år 2010 innebär liksom tidigare år en självfinansierad taxa. Inga abonnemang föreslås vara avgiftsfria för kunden. Taxan bygger på samma sätt som tidigare på att kunden debiteras för beställd behållarvolym eller faktisk hämtad vikt på avfallet. Dock gör kontoret bedömningen att en styrning via taxan när det gäller vissa abonnemangstyper är nödvändig för att på lång sikt säkerställa en trygg, stabil och kostnadseffektiv hämtning för våra avfallskunder.

I taxan har maskinell hämtning premierats i förhållande till manuell hämtning samt att taxan för hushållsavfall i kärl premieras framför hushållsavfall i säck. Avgifterna höjs något mer för abonnemang med gångväg längre än 50 meter samt för abonnemang med hämtningsfrekvens 5 gånger per vecka. Matavfallsinsamling från villa- och flerfamiljshushåll är delvis subventionerad vilket kontoret anser är nödvändigt för att uppnå stadens antagna insamlingsmål i flerårsbudget och miljöprogram. Subventioneringen för matavfallsinsamling föreslås vara oförändrad jämfört med år 2009. För flerfamiljsfastigheter uppgår subventionen till 40 % i jämförelse med ordinarie taxa för hushållsavfall. För matavfall kommer ett 240 liters kärl med hämtning en gång per vecka kostar 732 kr jämfört med ett kärl med hushållsavfall där motsvarande hämtning kostar 1 224 kr. Matavfallsinsamlingen från en- och tvåfamiljsfastigheter föreslås få en taxa om 210 kr/år.

Taxehöjningen har principiellt utformats efter följande nivåer.

Hämttyp	Taxehöjning	Andel av taxa
	i %	i %
Maskinell (t ex sopsug, komprimerade behållare, markbehållare)	2,7	11
Kärl, villa	2,4	14
Kärl, verksamhet och flerfamiljshus	3,6	23
Säck, verksamhet och flerfamiljsfastighet	4,6	30
350-l säck	6,6	3
Komprimerande behållare	6,5	13
Lösmängd	6,5	3
Latrinkärl	8,0	0,1

Med nuvarande volymer beräknas de i bilaga 1 föreslagna nivåerna teoretiskt generera en intäkt på 450 mnkr. Övergång från manuella insamlingssystem till maskinella system beräknas minska intäkten med 6,1 mnkr. Det totala taxeuttaget 2010 uppgår därmed till 443,9 mnkr. Jämfört med 2009 års prognostiserade taxa på 438 mnkr medför förslaget en justering med 1,3 % till följd av ökade kostnader och 1,4 % på grund av lägre intäkter vid övergång från högtaxerade manuella behållartyper till maskinella insamlingssystem.

Taxor för grovavfall, slam, elavfall mm har ej indexerats utan kvarstår på 2009 års nivå.



Övriga förändringar sammanfattas i följande punkter:

- Farligt avfall, insamling från hushåll. Föreslagen taxa 165 kr per hämtning.
- Trånga grändområden som ej påbörjat förändring av hämtningssystem. Höjd taxa i enligt med fattat inriktningsbeslut 2009-08-18 i TRN.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att Trafik- och renhållningsnämnden föreslår kommunfullmäktige att anta taxa för hushållsavfall och därmed jämförligt avfall för år 2010 i enlighet med detta förslag. Taxan ska gälla från och med 2010-01-01.

Slut