



Jan Prestberg
Tillstånd
08-508 261 50
jan.prestberg@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2009-11-10

Höjning av avgifter för boende- och nyttoparkering samt slopande av nyttoparkering-mini

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa förslag till ändrad dygnsavgift för boendeparkering.
2. Trafik- och renhållningsnämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa förslag till ändrade avgifter för nyttoparkeringstillstånd.
3. Trafik- och renhållningsnämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta att eventuell mervärdesskatt ska ingå i avgifter för boendeparkering men ej för nyttoparkering.
4. Trafik- och renhållningsnämnden fastställer höjningen av periodbetalning för boendeparkeringsavgifter i enlighet med kommunstyrelsen förslag till budget 2010 för Stockholms stad.
5. Trafik- och renhållningsnämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta att bemyndiga trafik- och renhållningsnämnden att verkställa beslut om årlig indexuppräknings av samtliga parkerings- och felparkeringsavgifter.
6. Trafik- och renhållningsnämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta att nyttoparkering-mini slopas.
7. Trafik- och renhållningsnämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta att de föreslagna avgifterna börjar gälla från den 1 januari 2010.
8. Trafik- och renhållningsnämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.



Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Louise Bill
Avdelningschef

Karin Hebel
Enhetschef

Bakgrund

I finansborgarrådet förslag till budget 2010 för Stockholms stad fastställs att för boendeparkering ska periodbetalningen höjas från dagens 600 kronor för en 30-dagars period till 700 kronor för samma period. Vidare anges att dygnsparkeeringsavgiften för boendeparkering ska höjas så att det finns incitament att periodbetala. Av förslaget framgår också att även avgiften för nyttoparkering ska höjas med minst 20 %.

Trafikkontorets synpunkter

Boendeparkering

För att få ett starkare incitament för fler boende att välja periodbetalning för sin boendeparkering anser trafikkontoret att det krävs en relativt stor höjning av dygnsavgiften för att nå det avsedda målet. Trafikkontoret föreslår därför en höjning av dygnsavgiften för boendeparkering från dagens 40 kronor/dygn till 50 kronor/dygn. Detta kräver att parkeringsautomaterna programmeras om samt att informationsskyltarna anpassas till den nya avgiften. Arbetet beräknas vara klart under januari 2010.

Vad gäller boendeparkering med periodbetalning kommer höjningen från 600 kronor till 700 kronor att ske 1 januari 2010.

Skatteverket meddelade under 2008 att verket anser att mervärdesskatt ska tas ut på parkeringsavgifter på gatumark. Verkets meddelande har sedan fastställts av skatterättsnämnden, som dock var skiljaktig. Staden har överklagat beslutet till regeringsrätten. Trafikkontoret föreslår att avgifter för boendeparkering i detta avseende behandlas på samma sätt som övriga parkeringsavgifter, det vill säga att eventuell mervärdesskatt ska ingå i fastställda avgifter.

Nyttoparkering

Nyttoparkeringstillstånd kan beviljas näringsidkare som brukar serviceutrustade fordon eller fordon som transporterar gods i samband med service av olika slag och behöver parkera nära tillfälliga arbetsplatser. Tillståndet är inte avsett för fordon som i huvudsak används för förarens förflyttning och transporter av mindre mängder gods. Exempel på de kategorier som avses är rörmokare, glasmästare och hissmontörer. Tillståndet berättigar till uppställning på plats där det råder parkeringsförbud eller i parkeringsplats i upp till två timmar i sträck. Nyttoparkeringstillstånd A gäller dygnet runt alla dagar. Nyttoparkeringstillstånd B gäller kl 8-18 alla dagar. Verksamhetens behov styr vilken typ av dispens som beviljas, d v s det är främst företag med dygnet-runtservice som kommer ifråga för tillståndstyp A.

Avgiften för nyttoparkeringstillstånd var vid införandet år 1980, 2 000 kronor per tolv månader. Då avgiften senast justerades år 1997 blev den 8 500 kronor. Detta motsvarar en månadskostnad av 708 kronor.

Trafikkontoret föreslår att avgiften höjs till 12 000 kronor per tolv månader, motsvarande 1 000 kronor per månad, för att komma upp i en rimlig nivå i förhållande till övriga parkeringsavgifter. Som jämförelse kan nämnas att en månads parkering till besökstaxa på malmarna kostar cirka 2 600 kronor, i city-området är motsvarande belopp 4 400 vid parkering under dagtid.

Kontoret föreslår också, till skillnad från vad gäller boendeparkeringsavgiften, att en eventuell mervärdesskatt inte ska ingå i avgiften för nyttoparkering, då nyttoparkeringstillstånd endast kan medges näringsidkare.

Antal giltiga nyttoparkeringstillstånd 2009-07-01				
Typ	Giltighet	Varaktighet	Nuvarande kostnad	Antal
A	Dygnet runt alla dagar	12 månader	8 500 kr/12 månader	2 486
B	8 – 18 alla dagar	12 månader	8 500 kr/12 månader	775
Mini	Dygnet runt alla dagar, dock endast på parkeringsplats	1 månad	1 200 kr/30 dagar	41
Totalt				3 302

Nyttoparkering-mini

Nyttoparkering-mini infördes år 1998 efter beslut i kommunfullmäktige för att ge företagare ett enkelt sätt att hantera företagsparkering på gatumark. Efterfrågan har dock varit låg, vilket kan bero på att tillståndet bara gäller på parkeringsplats.



Det är numera även betydligt enklare för företag att betala parkeringsavgifter i parkeringsautomater, då alla automater idag tar kort. Även de alternativa betaltjänsterna som telefonparkering är enkla att använda och avgiften betalas via månadsfaktura. I juli i år fanns endast 41 stycken mini-nytt i bruk, se tabellen ovan. Eftersom det således inte längre finns samma behov som tidigare av denna typ av tillstånd föreslår trafikkontoret att det slopas.

Index-uppräknings

Kontoret anser att även dessa avgifter, såväl som övriga avgifter för parkering samt felparkering ska indexuppräknas. Samma modell och basmånad ska användas, vilket innebär att samtliga avgifter för parkering uppräknas på samma sätt med samma index.

Avgifterna för boende- och nyttoparkering är fasta till och med den 31 december 2010. Fr.o.m. den 1 januari 2011 görs en årlig uppräknings med de förändringar som skett i av statistiska centralbyråns (SCB) framtaget konsumentprisindex.

Indextillägget räknas fram enligt följande:

Basmånad utgörs av juni månad 2008 och jämförelsen ska göras med juni månad närmast före den årliga justeringen. Vid beräkningen ska index med två decimaler användas. Uppräknat pris gäller från den 1 januari till den 31 december för respektive omräkningsperiod.

Avgiften avrundas till närmaste jämnt kronantal. Detta sker enligt gängse normer för avrundning, belopp upp till 49 öre avrundas nedåt och belopp från 50 öre avrundas uppåt. Den årligen återkommande indexuppräknings sker utifrån det exakta beloppet, med två decimaler, som framkom vid indexuppräknings året innan.

I tidigare beslut anges att avgifter för parkering och felparkering ska fastställas av kommunfullmäktige. Kontoret föreslår att kommunfullmäktige uppdrar åt trafik- och renhållningsnämnden att verkställa den årliga indexuppräknings av samtliga parkerings- och felparkeringsavgifter.

Konsekvenser

Ekonomi

Kontoret kommer att annonsera i pressen angående nya avgifter för boendeparkering och nyttoparkering. Alla som periodbetalar sin boendeavgift kommer också att få ett personligt brev om höjningen. Då dygnsavgiften för boende ändras behöver parkeringsautomaterna omprogrammeras och informationen på dessa uppdateras. Totalkostnaden för samtliga ovan beskrivna åtgärder beräknas ligga runt 200 000:-.

Kostnaderna för att genomföra höjningarna kommer att bli årligen återkommande, under förutsättning att ökningen av konsumentprisindex är så stor att den överstiger avrundningsfaktorn.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att:

Trafik- och renhållningsnämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa förslag till ändrad dygnsavgift för boendeparkering från dagens 40 kronor/dygn till 50 kronor/dygn som ett incitament att få fler att välja periodbetalning.

Trafik- och renhållningsnämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa förslag till ändrad avgift för nyttoparkeringstillstånd till 12 000 kronor per tolv månader.

Trafik- och renhållningsnämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa att eventuell mervärdesskatt ska ingå i avgifter för boendeparkering men ej i avgift för nyttoparkering.

Trafik- och renhållningsnämnden fastställer höjningen av periodbetalning för boendeparkeringsavgifter i enlighet med kommunfullmäktiges förslag till budget 2010 för Stockholms stad.

Trafik- och renhållningsnämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta att bemyndiga trafik- och renhållningsnämnden att verkställa beslut om den årliga indexuppräknings av samtliga parkerings- och felparkeringsavgifter.

Trafik- och renhållningsnämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta att nyttoparkering-mini slopas.

Trafik- och renhållningsnämnden föreslår att kommunfullmäktige att besluta att de föreslagna avgifterna börjar gälla från den 1 januari 2010.

Slut