Enligt sändlista

STOCKHOLMS STAD
Kommunstyrelsen
KF/KS Kansli
Ink. 2009 -06- 18
Dnr: 314-1391/2009
Till: RII

Konsekvensutredning - Transportstyrelsens föreskrifter om vägmarkeringar

Förslaget till föreskrifter och konsekvensutredning översänds för kännedom och eventuellt yttrande och för Vägverkets del samråd enligt 8 kap. 2 § vägmärkesförordningen (2007:90). Om ni vill yttra er i ärendet måste era synpunkter ha inkommit till Transportstyrelsen senast den 31 augusti 2009 under adress: Transportstyrelsen, Vägtrafikenheten, 781 87 Borlänge eller e-post: vag@transportstyrelsen.se. Ange Transportsstyrelsens beteckning TSV 2009:10228.

Transportstyrelsen har tagit fram de bifogade förslagen till föreskrifter om vägmarkeringar. Förslaget till nya föreskrifter är en vidarebearbetning av det förslag till föreskrifter som Vägverket tog fram 2007 och som utsändes på remiss i maj 2007.

Enligt 8 kap. 1 §, andra stycket, vägmärkesförordningen (2007:90), får Transportstyrelsen meddela föreskrifter om storlekar, närmare utseende samt under vilka förhållanden vägmarkeringar ska eller får sättas upp, tas bort, underhållas eller utföras, samt hur detta ska eller får ske. Innan Transportstyrelsen meddelar föreskrifterna ska styrelsen samråda med Vägverket.

Transportstyrelsen överväger nu att besluta föreskrifter enligt bifogade förslag.

Vad är problemet och vad ska uppnås

Regeringen beslutade den 8 mars 2007 en ny vägmärkesförordning (2007:90) som trädde i kraft den 1 juni 2007. Med anledning av den nya vägmärkesförordningen har Transportstyrelsen inventerat och analyserat de föreskrifter om vägmarkeringar som meddelats med stöd av den tidigare vägmärkesförordningen (1978:1001) och övervägt vad som nu behöver regleras. Som grund för detta arbete ligger ett förslag till föreskrifter som togs fram av Vägverket 2007.

De omkring 20 nu gällande föreskrifterna om vägmarkeringar meddelades av Trafiksäkerhetsverket 1990 och av Vägverket 2000. Föreskrifterna är kopplade till respektive markeringstyp. De nya föreskrifterna avser hur markeringar ska vara när de utförs och får därigenom inte direkt betydelse för redan utförda markeringar enligt de nu gällande föreskrifterna. De nu gällande föreskrifterna föreslås bli upphävda i en särskild författning. Nyutförande av markeringar enligt de nu gällande föreskrifter bör inte kunna ske efter ikraftträdandet av de nya föreskrifterna. Författningsförslagen innehåller därför inte några övergångsbestämmelser.

Föreskriftsförslaget kan generellt sägas vara en modernisering av tidigare föreskrifter och en anpassning till den nya vägmärkesförordningen. Dessutom har hänsyn tagits till det nya hastighetssystemet som infördes 2008 med hastighetsgränser i 10-steg.

I vägmärkesförordningen regleras vad de olika vägmarkeringarna anger medan föreskrifter om under vilka förhållanden de sätts upp har förutsatts i huvudsak regleras med föreskrifter med stöd av 8 kap. 1 § vägmärkesförordningen.

Vägmarkeringar används för att reglera trafiken eller för att varna eller vägleda trafikanter, antingen separat eller tillsammans med vägmärken eller andra anordningar. I likhet med vägmärken och övriga andra anordningar enligt vägmärkesförordningen ska markeringarna varna, vägleda, styra och informera trafikanterna för en effektiv och säker trafik. Dessutom är vid överträdelser av lokala trafikföreskrifter en förutsättning för straffbarhet att föreskrifterna är utmärkta enligt bestämmelserna i vägmärkesförordningen (2007:90) eller föreskrifter som meddelats med stöd av förordningen.

Eftersom det är angeläget att trafikanter känner igen markeringarna krävs att de är enhetlighet i fråga om deras storlekar och i fråga om under vilka förhållanden de används. För trafikanternas förståelse och respekt för vägmarkeringar torde enhetlig utformning och användning vara av stor betydelse.

Vilka alternativa lösningar finns och vad blir effekterna om någon reglering inte kommer till stånd

Vägmärkesförordningen (2007:90) innehåller utöver figurerna och namnen på vägmarkeringarna inte några bestämmelser om markeringarnas storlek, deras närmare utseende eller under vilka förhållande de ska användas. Mot bakgrund av den betydelse trafikförordningen ger utmärkning enligt vägmärkesförordningen eller föreskrifter som meddelats med stöd av förordningen och mot bakgrund av vägmärkesförordningens uppbyggnad krävs enligt Transportstyrelsens bedömning föreskrifter för att åstadkomma enhetlighet i fråga om vägmarke-

ringarnas storlekar, närmare utseende samt i fråga om under vilka förhållanden de används.

Vilka berörs av regleringen

De som närmast berörs av regleringen är kommunerna och de statliga väghållningsmyndigheterna samt enskilda vägars ägare som ansvarar för utmärkning. Även företag och trafikanter som får anvisningar genom vägmarkeringarna berörs av regleringen.

Vilka kostnadsmässiga och andra konsekvenser medför regleringen och hur ser de olika konsekvenserna ut för de övervägda regleringsalternativen om man jämför

Föreslagna föreskrifter ger möjligheter för väghållarna att avgöra behov av att utföra markeringar. I vissa fall, främst av trafiksäkerhetsskäl, innehåller föreskrifterna tvingande krav på att markeringar ska utföras.

Nu gällande föreskrifter ställer krav på utförande av längsgående markeringar på belagd väg som inte är enskild utom tättbebyggt område och inom tättbebyggt område på väg som är avsedd för genomfartstrafik. Föreliggande föreskriftsförslag anger att mittmarkering ska utföras på väg utom tättbebyggt område som inte är enskild där körbanans bredd är mer än 6,0 meter och den högsta tillåtna hastigheten är 60 kilometer i timmen eller högre. Vidare sägs att markeringen inte behöver utföras om vägen har lite trafik. I dessa fall bedöms markeringar ha stor betydelse för trafiksäkerheten och framkomligheten. Genom att en stor del av vägnätet nu undantas från krav på längsgående markeringar kan väghållaren själv bedöma behovet ställt till kostnaden.

Föreskriftsförslaget ökar således väghållarens frihet att bedöma behovet av vägmarkeringar jämfört med tidigare föreskrifter. Dessutom förbättras överskådligheten och tydligheten genom att alla föreskrifter om vägmarkeringar nu samlas i en författning samtidigt som kostnaderna för de som har att tillämpa föreskrifterna sannolikt minskar genom den förenkling som en samlad reglering ger.

Frågan om riktningsskiljande linjer i vägmitt, utan en bakomliggande trafikregel med ett förbud att använda körfälten till vänster, som alternativ till mitträcke har inom ramen för arbetet att ta fram nu föreslagen föreskrift inte kunnat lösas då regeringsformen i princip kräver att hur enskilda ska bete sig regleras i föreskrifter. En rad alternativa linjeutformningar och linjekombinationer har studerats och även diskuterats med företrädare för näringsdepartementet men något juridiskt hållbart alternativ har inte kunnat finnas.

Det är inte uteslutet att vissa föreslagna förändringar av mått på vägmarkeringarna kräver justering av utläggningsverktyg. Denna kostnad bedöms dock vara liten.

Överensstämmer regleringen med eller går den utöver de skyldigheter som följer av EG-rättslig reglering eller andra internationella regler

Föreskrifterna går inte utöver de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till EU. EU-rätten reglerar inte vägmarkeringar.

Föreskrifterna har utformats med beaktande av
konventionen om vägmärken och signaler, Wien den 8 november 1968 (SÖ 1989:2),
konventionen om vägtrafik, Wien den 8 november 1968 (Wienkonventionen),
den europeiska överenskommelsen som utgör tillägg till konventionen om vägtrafik, Genève den 1 maj 1971,
tilläggsprotokollet om vägmarkeringar till den europeiska överenskommelsen som utgör tillägg till konventionen om vägmärken och signaler Genève den 1 mars 1971
i deras nu gällande lydelse.

Behöver särskild hänsyn tas när det gäller tidpunkten för ikraftträdande och finns det behov av speciella informationsinsatser

Avsikten är att föreslagen föreskrift ska träda i kraft andra halvåret 2009.

De skillnader som föreslagna föreskrifter ger jämfört med gällande föreskrifter ger inte behov av särskilda informationsinsatser.

Kan regleringen få effekter av betydelse för företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt

Regleringen blir jämfört med tidigare föreskrifter om vägmarkeringar betydligt överskådligare och lättillgängligare för användare att söka i. Kostnaderna för användarna antas därmed minska. Regleringen gäller lika för de olika företag som kommer att genomföra väghållarnas utmärkning med vägmarkeringar. Föreskrifterna påverkar inte heller trafik- och transportföretags eller andra företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt

Birgitta Hermansson-Ylvén

Bilagor:
Förslag till föreskrifter om vägmarkeringar
Förslag om upphävande av vissa föreskrifter

Sändlista:

Rikspolisstyrelsen
Naturvårdsverket
Svenska Naturskyddsföreningen
Svenska lokaltrafikföreningen
Trafikförsäkringsföreningen
Sveriges Trafikskolors Riksförbund
Länsstyrelserna i Stockholms, Västra Götalands, Västmanlands och Jämtlands län
Sveriges kommuner och landsting
Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande, NTF
Motormännens Riksförbund
Riksförbundet enskilda vägar
Vägverket
Stockholms kommun
Göteborgs kommun
Malmö kommun
Örebro kommun
Västerås kommun
Umeå kommun
Huddinge kommun
Svenska Markeringsföreningen

Transportstyrelsens författningssamling

TRANSPORT STYRELSEN

Transportstyrelsens föreskrifter om vägmarkeringar;

TSFS 2009:remiss

Utkom från trycket
den TRYCKDATUM 2009

beslutade den BESLUTSDATUM 2009.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 8 kap. 1 § vägmärkesförordningen (2007:90) följande

1 kap. Allmänna bestämmelser

1 § Bestämmelserna i dessa föreskrifter gäller vägar som har en sådan beläggning att vägmarkeringar kan utföras.

2 § Om det inte finns tillfredsställande vägbelysning ska vägmarkeringar vara utförda så att de reflekterar ljus.

3 § Om vägmarkeringar har utförts i gul färg ska vägmarkeringar i vit färg tas bort om de kan föranleda tveksamheter eller utgöra fara. Vägmarkeringar som utförts i gul färg enligt 4 kap. 3 § andra stycket vägmärkesförordningen (2007:90) ska tas bort när det tillfälliga behovet upphört.

2 kap. Längsgående markeringar

M1 mittlinje eller körfältslinje

1 § Markering M1, *mittlinje,* får endast utföras på väg där körbanans bredd är mer än 5,5 meter. Markeringen ska utföras på väg utom tättbebyggt område som inte är enskild där körbanans bredd är mer än 6,0 meter och den högsta tillåtna hastigheten är 60 kilometer i timmen eller högre. Markeringen behöver dock inte utföras om vägen har lite trafik.

2 § Markeringen M1, *körfältslinje,* bör utföras på väg som inte är enskild och som har flera körfält i samma färdriktning.

3 § Markering M1, *mittlinje eller körfältslinje*, ska utföras med tre meter långa dellinjer. Inom tättbebyggt område bör förhållandet mellan dellinjerna och mellanrummet vara 1:1 och utom tättbebyggt område 1:3.

4 § Markering M1, *mittlinje eller körfältslinje,* ska som mittlinje utföras med 0,10, 0,15 eller 0,20 meters bredd och som körfältslinje med 0,10, 0,15, 0,20, 0,30 eller 0,40 meters bredd.
Körfältslinjer mellan genomgående körfält och avsvängande körfält, accelerationsfält eller retardationsfält får ha dubbel bredd.

M2 kantlinje

5 § Markeringen M2, *kantlinje,* bör utföras på väg som inte är enskild utom tättbebyggt område. På väg där det finns en gång-, cykel- eller ridbana avskild från körbanan med kantsten eller liknande samt på väg som har lite trafik behöver kantlinje inte utföras.

6 § Markering M2, *kantlinje,* ska utföras med 1,0 meter långa dellinjer och med 0,10, 0,15, 0,20 eller 0,30 meters bredd.

M3 varningslinje

7 § Markering M3, *varningslinje,* bör utföras i stället för heldragen mittlinje där körbanebredden är mindre än 7,0 meter.

8 § Markering M3, *varningslinje,* ska utföras med 9,0 meter långa dellinjer och med 0,10 eller 0,15 meters bredd.

M4 ledlinje

9 § Markering M4, *ledlinje,* ska utföras med 1,0 meter långa dellinjer och med 0,10, 0,15, 0,20 eller 0,30 meters bredd.

M5 cykelfältslinje

10 § Markering M5, *cykelfältslinje,* ska utföras med 0,20 meter långa dellinjer och med 0,20 meters bredd.

M6 linje för fordon i linjetrafik m.fl.

11 § Markering M6, *linje för fordon i linjetrafik m. fl.,* ska utföras med 3,0 meter långa dellinjer och med 0,20 eller 0,30 meters bredd. Bredden ska vara minst lika stor som bredden på markering M1, *mittlinje eller körfältslinje,* på samma vägsträcka.

Markering M6, *linje för fordon i linjetrafik m. fl.,* får endast utföras om körfältet för fordon i linjetrafik m fl är sådant utan tidsbegränsning.

M7 markering för reversibelt körfält

12 § Markering M7, *reversibelt körfält,* ska utföras med 3,0 meter långa dellinjer med 0,10 eller 0,15 meters bredd. Avståndet mellan linjerna ska vara detsamma som linjebredden.

M8 heldragen linje

13 § Markering M8, *heldragen linje,* ska utföras med 0,10, 0,15, 0,20 eller 0,30 meters bredd.

Heldragen mittlinje

14 § Markering M8, *heldragen linje,* ska utföras som mittlinje på väg där omkörning inte får ske enligt 3 kap. 39 § tredje stycket trafikförordningen (1998:1276) eller där vägmärke C27, *omkörning förbjuden,* satts upp. Markeringen bör dock inte utföras där körbanebredden är mindre än 7,0 meter.

Markeringen behöver inom tättbebyggt område inte utföras på väg där förhållandena är sådana som avses i 3 kap. 39 § tredje stycket trafikförordningen om den högsta tillåtna hastigheten är 50 kilometer i timmen eller lägre.

15 § Om ett förbud mot omkörning inte gäller omkörning av traktor och motorredskap klass II får istället för markering M8, *heldragen mittlinje,* markering M3, *varningslinje,* utföras.

16 § Heldragen mittlinje ska utföras dubbel där körbanans bredd är 6,5 meter eller mer.

17 § Om en väg med dubbelriktad trafik har en körbana med fyra eller flera körfält ska dubbel heldragen linje utföras mellan färdriktningarna.

18 § Dubblerad heldragen mittlinje ska utföras med 0,10 eller 0,15 meters bredd. Avståndet mellan linjerna ska vara detsamma som linjebredden.

Heldragen körfältslinje

19 § Markering M8, *heldragen körfältslinje,* ska utföras med 0,10, 0,15, 0,20 eller 0,30 meters bredd.

Heldragen kantlinje

20 § Markering M8, *heldragen kantlinje,* ska utföras med 0,10, 0,15, 0,20 eller 0,30 meters bredd.