



Tid: 13 oktober 2009 kl 16.30 – 16.45

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 19 oktober 2009

Ulla Hamilton

Annika Ödebrink

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordförande

Tord Bergstedt (M)

Anna C Kullendorff (M)

Annika Davidsson (M)

Inge-Britt Lundin (FP)

Anders Broberg (KD)

Annika Ödebrink (S)

Jimmy Lindgren (S)

Birgit Marklund Beijer (S)

Mats Lindqvist (MP)

Kajsa Stenfelt (V)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M)

tjänstgörande

Datevig Mardrossian Lönn (M)

Christoffer Kuckowski (M)

Anna Manhag (M)

Inga-Lill Larsson (M)

Per Johansson (FP)

Lars Randerz (S)

tjänstgörande

Milly Namiro Darlsson (S)

Margareta Stavling (S)

Jonas Larsson (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Ted Ell, Staffan

Forsell, Lars Jolerus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén och Marita Söderqvist samt

borgarrådssekreteraren Katarina Larsson och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus

Thulin från roteln.

§ 30

Trafiksituationen på Stortorpsvägen. Svar på skrivelser från Jan Valeskog (S) och Mats E P Lindqvist (MP), Hampus Rubaszkin (MP), Kajsa Stenfelt (V), Sebastian Viklund (V)

Dnr T2009-320-01155

Bordlagt den 15 september 2009 nr 16

Protokollsutdrag

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar kontorets utlåtande som svar på skrivelserna.

Ärendets handling

- Trafikkontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 11 augusti 2009.
- Skrivelser från boende i området.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m fl (M), Inge-Britt Lundin (FP) och Anders Broberg (KD) ställer sig bakom kontorets förslag. (se beslutet)
- 2) Annika Ödebrink m fl (S), Mats Lindqvist (MP) och Kajsa Stenfelt (V) föreslår följande:
 - 1 Kontorets utlåtande godkänns i huvudsak
 - 2 Kontoret får i uppdrag att vidta ytterligare åtgärder som sänker genomsnittshastigheten på Stortorpsvägen.
 - 3 Därutöver anförs följande:

Staden bör tillsammans med Huddinge kommun pröva om man kan genomföra ytterligare åtgärder för att minska genomsnittshastigheten på Stortorpsvägen så att inga fordon överskrider tillåten hastighet. Det kan handla om ytterligare avsmalningar eller busszoner vid hållplatser på vägen som bidrar till dämpad hastighet.

Frågan om fastigheter som vibrerar på grund av fordonstrafik är tyvärr inte ovanlig i Stockholm. Det är dock inte en fungerande generell lösning att sänka hastigheten eller förbjuda en viss typ av fordon, för att få dessa problem att upphöra. Särskilda åtgärder måste dock självklart tas i de fall störningarna överskrider gällande riktvärden och då särskilt allvarligt påverkar boendemiljön.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Reservation

Annika Ödebrink m fl (S), Mats Lindqvist (MP) och Kajsa Stenfelt (V) reserverar sig

mot beslut med hänvisning till sitt gemensamma förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Ulla Hamilton m fl (M), Inge-Britt Lundin (FP) och Anders Broberg (KD) enligt följande:

Stortorpsvägen är en viktig väg, och trafiksäkerheten engagerar många boende utmed den. Det är därför viktigt att trafikkontoret följer utvecklingen för att vid behov kunna sätta in adekvata trafiksäkerhetsåtgärder. Nämnden ser gärna en rapport från kontoret av ärendet efter sommaren 2010.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
