



Tid: 13 oktober 2009 kl 16.30 – 16.45

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 19 oktober 2009

Ulla Hamilton

Annika Ödebrink

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordförande

Tord Bergstedt (M)

Anna C Kullendorff (M)

Annika Davidsson (M)

Inge-Britt Lundin (FP)

Anders Broberg (KD)

Annika Ödebrink (S)

Jimmy Lindgren (S)

Birgit Marklund Beijer (S)

Mats Lindqvist (MP)

Kajsa Stenfelt (V)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M)

tjänstgörande

Datevig Mardirossian Lönn (M)

Christoffer Kuckowski (M)

Anna Manhag (M)

Inga-Lill Larsson (M)

Per Johansson (FP)

Lars Randerz (S)

tjänstgörande

Milly Namiro Darlsson (S)

Margareta Stavling (S)

Jonas Larsson (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Ted Ell, Staffan

Forsell, Lars Jolerus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén och Marita Söderqvist samt

borgarrådssekreteraren Katarina Larsson och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

§ 16

Införande av klimatsmarta resvägar på Stockholms vatten.

Skrivelse till kommunstyrelsen. Svar på remiss

Dnr T2009-000-02135

Protokollsutdrag

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och åberopar kontorets utlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Ärendets handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 16 september 2009.

Nämndens behandling av ärendet

Beslutsgång

Nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Annika Ödebrink m fl (S), Mats Lindqvist (MP) och Kajsa Stenfelt (V) enligt följande:

Det är bra att trafikkontoret ser potentialen i kollektivtrafikresande på vatten samt nödvändigheten av att i stadsplaneringen beakta behoven av bra kajlägen för sådan trafik. Men ända sedan projektet för införande av biogasdrivna färjor i Stockholm lades ner, så har det inte funnits något initiativ från någon instans inom Stockholm att ta tag i saken. Att potentialen för kollektivtrafik på vatten finns bevisas av att flera företag, bl a i Nacka och på Essingen, organiserar egen kollektivtrafik på vatten för sina anställda.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
