



Tid: 13 oktober 2009 kl 16.30 – 16.45

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 19 oktober 2009

Ulla Hamilton

Annika Ödebrink

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordförande

Tord Bergstedt (M)

Anna C Kullendorff (M)

Annika Davidsson (M)

Inge-Britt Lundin (FP)

Anders Broberg (KD)

Annika Ödebrink (S)

Jimmy Lindgren (S)

Birgit Marklund Beijer (S)

Mats Lindqvist (MP)

Kajsa Stenfelt (V)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M)

tjänstgörande

Datevig Mardrossian Lönn (M)

Christoffer Kuckowski (M)

Anna Manhag (M)

Inga-Lill Larsson (M)

Per Johansson (FP)

Lars Randerz (S)

tjänstgörande

Milly Namiro Darlsson (S)

Margareta Stavling (S)

Jonas Larsson (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Ted Ell, Staffan

Forsell, Lars Jolerus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén och Marita Söderqvist samt

borgarrådssekreteraren Katarina Larsson och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus

Thulin från roteln.

§ 15

Förslag på regleringar för begränsning av dubbdäcksanvändning. Svar på uppdrag från nämnden den 12 maj 2009

Dnr T2008-320-02022

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Ulla Hamilton m fl (M), Inge-Britt Lundin (FP) och Anders Broberg (KD):

- 1 Kontorets förslag godkänns delvis.
- 2 Kontoret får i uppdrag att reglera dubbdäcksanvändningen på Hornsgatan från den 1 januari 2010.
- 3 Därutöver anføres följande:

Nämnden instämmer i kontorets bedömning att luftkvaliteten i Stockholms innerstad inte håller måttet och att staden måste reglera dubbdäcksanvändningen så att vi klarar EU:s gränsvärden. Regeringen har gett Sveriges kommuner verktyget att reglera per gata, vilket Staden i och med detta förslag ska förhålla sig till.

Nämnden anser att staden ska börja med att reglera dubbdäcksanvändningen på Hornsgatan, sträckan mellan Långholmsgatan och nerfarten till Söderledstunneln, från den 1 januari 2010, förutsatt att Regeringen till dess fattat beslut om nödvändiga förändringarna i trafikförordningen. Kontorets förslag, som i stort avser hela Södermalm, är nödvändigt om det visar sig att regleringen på Hornsgatan inte räcker för att klara gränsvärdena. För att hålla koll på luftkvaliteten bör därför också en mätstation upprättas på Götgatan. Om regleringen på Hornsgatan inte leder till att staden klarar luftkvalitetsnormerna, så måste nämnden ta ställning till fortsatt reglering av dubbdäcksanvändningen på fler gator i Stockholm.

Ärendets handling

- Trafikkontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 2 oktober 2009.
- Skrivelse i ärendet inkommen den 9 oktober 2009.
- Skrivelse från Däckspecialisternas Riksförbund inkommen den 12 oktober 2009.

I trafikkontorets tjänsteutlåtande föreslås följande:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att till vinterdäckssäsongen 2010- 2011 dock senast 1 oktober 2010 meddela lokala trafikföreskrifter och utmärka förbuden i enlighet med förslaget.
- 2 Nämnden godkänner i övrigt kontorets redovisning av uppdraget.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m fl (M), Inge-Britt Lundin (FP), Anders Broberg (KD), Mats Lindqvist och Kajsa Stenfelt (V) föreslår att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

- 2) Annika Ödebrink m fl (S) föreslår att ärendet bordläggs.

Beslutsgång i delen om bordläggning

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslaget att bordlägga ärendet mot förslaget att avgöra ärendet i dag och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Därefter framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m fl (M), Inge-Britt Lundin (FP) och Anders Broberg (KD) ställer sig bakom ett eget förslag till beslut. (se beslutet)
- 2) Mats Lindqvist (MP) föreslår följande:
 - 1 Kontorets förslag till beslut godkänns delvis.
 - 2 Kontoret får i uppdrag att reglera dubbdäcksanvändningen på Hornsgatan från den 1:a januari.
 - 3 Kontoret får i uppdrag att reglera dubbdäcksanvändningen på övriga Södermalm enligt kontorets förslag från den 1:a oktober 2010.
 - 4 Kontoret får i uppdrag att inleda planeringen för motsvarande åtgärder på övriga gator i staden där förhöjda partikelhalter orsakade av dubbdäck uppmätts.
 - 5 Kontoret får i uppdrag att införa dubbla p-avgifter för motorfordon med dubbade vinterdäck i hela Stockholms stad.
 - 6 Kontoret får i uppdrag att planera för skapandet av en på sikt dubbfri innerstad.
 - 7 Därutöver anføres följande:

Nämnden instämmer i kontorets bedömning att luftkvaliteten i Stockholms innerstad inte håller måttet och att staden måste reglera dubbdäcksanvändningen så att vi klarar EU:s gränsvärden. Regeringen har gett Sveriges kommuner verktyget att reglera per gata, vilket Staden i och med detta förslag ska förhålla sig till.

Nämnden anser att staden ska börja med att reglera dubbdäcksanvändningen på Hornsgatan från den 1 januari 2010, förutsatt att Regeringen till dess fattat beslut om nödvändiga förändringarna i trafikförordningen. Kontorets förslag, som i stort avser hela Södermalm, är nödvändigt att genomföra även på övriga gator där för höga partikelhalter uppmätts och ska därför verkställas så snart som detta är möjligt ur alla berörda synpunkter, men problematiken som sådan begränsar sig inte till Södermalm utan boende i alla stadsdelar äger rätten till en rimlig luftkvalité i sin när miljö. Därför måste även dubbdäcksförbud övervägas även på andra gator där förhöjda partikelhalter och regeringens nya regleringsverktyg så medger.

- 3) Kajsa Stenfelt (V) föreslår följande:
 - 1 Kontoret får i uppdrag att arbeta för ett förbud mot dubbdäck i hela Stockholms innerstad.
 - 2 Kontoret får i uppdrag att se över hur förbudet ska kunna efterföljas.
 - 3 Därutöver anføres följande:

PM- halterna som dubbdäck river upp ställer till problem i staden för miljön och för medborgare och åtgärder behöver vidtas omgående. Vi är måna om att det går att kontrollera att förbudet efterlevs och att det finns kontrollanter för detta så som parkeringsvakter eller poliskontroller. Vi ser däremot problem med att begränsa förbudet till vissa delar i Stockholm då det lätt kan innebära att bilister kan åka

genom visa delar med sina dubbdäck så som exempelvis genomfarten Liljeholmsbron till Västerbron. Det är därför tydligare mot medborgarna att bestämma att hela innerstaden ska vara dubbfri. Dessutom finner vi inget argument för att avgränsa förbudet till visa delar eller gator. Problemet är reellt och finns på fler ställen, dessutom uppger däcktillverkarna att klimatet i Stockholm inte kräver dubbdäck. I andra delar av landet kan det absolut vara nödvändigt men att tillåta bilar att köra runt månader i Stockholms innerstad för att de enstaka gånger behöver dubbdäck är ohållbart.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m fl (M), Inge-Britt Lundin (FP) och Anders Broberg (KD).

Reservation

Mats Lindqvist (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.
Kajsa Stenfelt (V) mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Röstförklaring

Annika Ödebrink m fl (S) deltar inte i beslutet.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
