



Tid: 13 oktober 2009 kl 16.30 – 16.45

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 19 oktober 2009

Ulla Hamilton

Annika Ödebrink

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordförande

Tord Bergstedt (M)

Anna C Kullendorff (M)

Annika Davidsson (M)

Inge-Britt Lundin (FP)

Anders Broberg (KD)

Annika Ödebrink (S)

Jimmy Lindgren (S)

Birgit Marklund Beijer (S)

Mats Lindqvist (MP)

Kajsa Stenfelt (V)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M)

tjänstgörande

Datevig Mardrossian Lönn (M)

Christoffer Kuckowski (M)

Anna Manhag (M)

Inga-Lill Larsson (M)

Per Johansson (FP)

Lars Randerz (S)

tjänstgörande

Milly Namiro Darlsson (S)

Margareta Stavling (S)

Jonas Larsson (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Ted Ell, Staffan

Forsell, Lars Jolerus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén och Marita Söderqvist samt

borgarrådssekreteraren Katarina Larsson och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus

Thulin från roteln.

§ 14

Programsamråd för Förbifart Stockholm. Svar på remiss

Dnr T2009-512-02643

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden besvarar stadsbyggnadskontorets remiss med kontorens gemensamma utlåtande.

Ärendets handling

Trafikkontorets och exploateringskontorets gemensamma tjänsteutlåtande i rubricerat ärende den 14 september 2009.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m fl (M), Inge-Britt Lundin (FP), Anders Broberg (KD) och Annika Ödebrink m fl (S) ställer sig bakom kontorets förslag. (se beslutet)
- 2) Mats Lindqvist (MP) och Kajsa Stenfelt (V) förslår följande:
1 Som svar på remissen anføres följande:

För att få ett långsiktigt hållbart Stockholm måste det satsas offensivt på en hållbar stadsstruktur och på hållbara transporter. Stockholm ska vara en modern stad med moderna lösningar som håller för framtiden. I första hand ska satsningar göras på kollektiv- och cykeltrafik. Storskaliga motorvägsbyggen är gammalmodiga trafiklösningar utan förankring i dagens klimatdebatt, och planerna på. Förbifart Stockholm måste därför skrinläggas.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Reservation

Mats Lindqvist (MP) och Kajsa Stenfelt (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Annika Ödebrink m fl (S) enligt följande:

Det är mycket glädjande att projektet med Förbifart Stockholm fortskrider. I en framtida region med ytterligare 500 000 fler invånare år 2030 måste en infrastruktur både på väg- och spårsidan finnas som kan klara både person- och godstransporter. Av vägtrafiken över Saltsjö - Mälarsnittet idag går endast 35 % i skyltad hastighet och tidsförlusten per trafikant och år är i nuläget är cirka 50 timmar. I nollalternativet, det vill säga om inga förstärkningar av kapaciteten sker i vägtrafiksystemet kommer tidsförlusten per resenär och år bli nästan fördubblad,

till drygt 90 timmar.

Av betydelse med projektet är också att kollektivtrafiken kommer att kunna utvecklas väsentligt. Det är glädjande. Det är också rimligt att anta att till år 2030 kommer merparten av fordonstrafiken vara miljöanpassad, vilket innebär att miljöbelastningen för projektet ur klimatsynpunkt kommer att vara i det närmaste försumbar.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
