



Tid: 13 oktober 2009 kl 16.30 – 16.45

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 13 oktober 2009

Ulla Hamilton

Annika Ödebrink

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordförande

Tord Bergstedt (M)

Anna C Kullendorff (M)

Annika Davidsson (M)

Inge-Britt Lundin (FP)

Anders Broberg (KD)

Annika Ödebrink (S)

Jimmy Lindgren (S)

Birgit Marklund Beijer (S)

Mats Lindqvist (MP)

Kajsa Stenfelt (V)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M)

tjänstgörande

Datevig Mardirossian Lönn (M)

Christoffer Kuckowski (M)

Anna Manhag (M)

Inga-Lill Larsson (M)

Per Johansson (FP)

Lars Randerz (S)

tjänstgörande

Milly Namiro Darlsson (S)

Margareta Stavling (S)

Jonas Larsson (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Ted Ell, Staffan

Forsell, Lars Jolerus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén och Marita Söderqvist samt

borgarrådssekreteraren Katarina Larsson och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

§ 8

Spårväg City. Samverkansavtal

Dnr T2008-330-04093

Protokollsutdrag

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner samverkansavtalet för Spårväg City.
- 2 Nämnden överlämnar ärendet till kommunfullmäktige för godkännande.
- 3 Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Ärendets handling

Trafikkontorets och exploateringskontorets gemensamma tjänsteutlåtande i rubricerat ärende den 30 september 2009.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m fl (M), Inge-Britt Lundin (FP), Anders Broberg (KD) och Mats Lindqvist (MP) föreslår att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.
- 2) Annika Ödebrink m fl (S) och Kajsa Stenfelt (V) föreslår återremiss enligt följande:
 - 1 Ärendet återremitteras.
 - 2 Därutöver anförs följande:

Att bygga spårväg city kostar cirka en miljon per meter, vilket är lika mycket som det kostar att bygga tunnelbana. Det sistnämnda är något som den borgerliga majoriteten dock säger nej till. Sammanlagt kommer hela sträckningen av denna spårväg enligt konsultberäkningar kosta 6,5 miljarder kronor och inte attrahera särskilt många resenärer. Det är uppseendeväckande att varken trafikkontoret eller SL har redovisat några egna kostnadsbedömningar av projektet och ändå föreslår att det skall byggas!

Till Värtan och Hornsberg finns tunnelbanan vilken naturligtvis kommer att bli stockholmarnas förstahandsval. Denna spårväg kommer i dagsläget främst bli en turistlinje. För dessa pengar kan istället både tunnelbana till Norra station byggas eller spårväg på fyrans busslinje där minst tre gånger så många passagerare skulle åka.

Det är möjligt att denna spårväg kan bli motiverad i framtiden. I dagsläget är detta en politiskt prestigeprojekt som riskerar stoppa andra mer samhällsekonomiskt mer motiverade projekt.

I ärendet framgår felaktigt att projektet skulle bli ett OPS projekt. Denna möjlighet har tydligt och offentligt förnekats av samtliga entreprenörer som finns på marknaden. Riskerna och kostnaderna för dessa är för stora. Det mesta av redovisningarna i detta ärende är oklart, felaktiga eller ofullständigt redovisat.

Det är allvarligt att berörda förvaltningar inte klarar av att redovisa samtliga effekter, kostnader eller samhällsnytta i ett så stort projekt som detta och att grundläggande frågeställningar mörkas.

Detta projekt åskådliggör tydligt bristerna i den demokratiska styrningen av kommunala förvaltningar.

Beslutsgång i delen om återremiss

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslaget att återremittera ärendet mot förslaget att avgöra ärendet i dag och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Därefter framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m fl (M), Inge-Britt Lundin (FP), Anders Broberg (KD) och Mats Lindqvist (MP) ställer sig bakom kontorets förslag. (se beslutet)

Beslutsgång

Nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Reservation

Annika Ödebrink m fl (S) och Kajsa Stenfelt (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag om återremiss.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Ulla Hamilton m fl (M), Inge-Britt Lundin (FP) och Anders Broberg (KD) enligt följande:

De synpunkter som Socialdemokraterna framhåller i sitt återremissyrkande är framförda i fel forum. Det är AB Storstockholms Lokaltrafik (SL) som bedriver projektet Spårväg City och således ligger huvudansvaret för projektets genomförande och finansiering på SL.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
