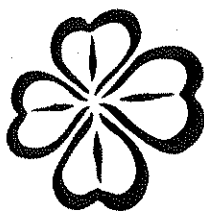


20.



CENTERPARTIET

STOCKHOLMS STAD	
Kommunstyrelsen	
KF/KS Kansli	
Ink.	2009-06-03
Dnr:	314-1240/2009
Följ:	R II

Stockholm 2009-06-01

Motion ^{om} angående Slussen som Stockholms "Circular Quay" – en Centralstation för vattenburen kollektivtrafik

Slussens lokalisering, där Mälaren möter Saltsjön, är en unik plats. Platsen benämns ofta som Stockholms födelseplats och Slussen är sedan många år en av Stockholms viktigaste knutpunkter.

Slussens kommer att vara en viktig strategisk knutpunkt för Stockholm även i framtiden, där kommer bussar, tunnelbana och spårvagnar att mötas. Men Slussens geografiska läge skänker också en ännu outnyttjad möjlighet. Möjligheten att även använda Slussen till centralstation för framtidens kollektiva båttrafik.

Många andra storstäder använder sitt geografiska, vattennära läge, mycket bättre än Stockholm när det kommer till vattenburen kollektivtrafik. En förebild i detta arbete är Sydney, Australien. Där fungerar Circular Quay idag som Slussen skulle kunna fungera i framtiden. Där förenas gångstråk, handel och restauranger med en stor knutpunkt för tunnelbana, bussar och en färjeterminal för båtpendlare. Det sprudlande båtlivet bidrar starkt till platsens liv och rörelse, vilket gjort Circular Quay till såväl en populär plats att vistas i som en strategisk knutpunkt för trafikanter.

Centerpartiet vill se en offensiv strategi för att utnyttja Stockholms vattenvägar. Vattnet utgör underhållsfria kommunikationsvägar som är befriade från landvägarnas trängsel. Dessutom tycker många människor om att färdas till sjöss. Effektiva sjötransporter har stora möjligheter att bli ett väl utnyttjat transportsätt i framtidens Stockholm. Det tycks också råda en bred politisk enighet om att vi i Stockholm ska använda sjövägarna i större utsträckning.

Det är sålunda hög tid att sluta se på stadens vatten som ett problem att gå runt, över eller under. Stadens vatten har tidigare använts för snabba transporter och haft funktionen att sammanbinda staden. För att detta åter ska bli verklighet så måste vi redan nu peka ut möjliga ankoringspunkter där byte mellan land- och vattenburen kollektivtrafik kan ske på ett effektivt sätt. Att också peka ut Slussen som Centralstation för Stockholms båtpendling är nödvändigt, och möjligheten öppnar sig nu när Slussen står inför en omfattande ombyggnation.

Den grundplåt för Slussen som antagits av Stadsbyggnadsnämnden bör därför kompletteras med ett integrerande av en modern pendelbåtsterminal som har ankoringspunkter på bägge sidor om Slussen, dvs. både i Mälaren och i Saltsjön. Båtterminalen ska förbindas med övrig kollektivtrafik genom rulltrappor, hissar och gångpassager och tillsammans utgöra en samordnad kollektivtrafikknutpunkt.

Utifrån vad som ovan anförts föreslår jag kommunfullmäktige besluta

- att staden i arbetet med nya Slussen kompletterar förslaget och integrerar en modern pendelbåtsterminal i syfte att skapa en centralstation för framtidens kollektiva båttrafik.
- att denna pendelbåtsterminal innefattar anöringspunkter på bågge sidor om slussen, dvs. både i Mälaren och i Saltsjön, samt att terminalen integreras med den övriga kollektivtrafiken genom rulltrappor, hissar och gångpassager.
- att i samarbete med andra intressenter såsom grannkommuner och Stockholms läns landsting, ta initiativ för att tillskapa ett nät med sjöbunden kollektivtrafik i Stockholm med nära omnejd.

Stockholm den 1 juni 2009



Per Ankersjö
Ledamot stadsfullmäktige (C)