



Rolf Gäfvert
08-508 263 27
rolf.gafvert@tk.stockholm.se

Banverket
Expert och utveckling
Planprovning
78185 Borlänge

Tillåtlighetsprovning av utbyggnad till fyrspar på Mälarbanan, delen Barkarby – Kallhäll. Svar på remiss

Stockholms stad har av Banverket beretts möjlighet att yttra sig över järnvägsutredning m.fl. handlingar avseende utbyggnad av Mälarbanan till fyrspar mellan Barkarby och Kallhäll inför regeringens tillåtlighetsprovning enligt miljöbalken.

Staden yttrade sig i november 2008 över järnvägsutredning rörande breddning till fyrspar på hela sträckan Tomtebodavägen – Kallhäll. Staden anlade härvid synpunkter på projektet som helhet samt mer i detalj på delen Tomtebodavägen – Barkarby.

Staden har nu, liksom tidigare, inga synpunkter som specifikt berör sträckan Barkarby – Kallhäll och har därmed inga invändningar mot att tillåtlighet lämnas för denna sträcka enligt 17 kap miljöbalken. Staden kan för sin del inte se att alternativet i något avseende strider mot miljöbalkens bestämmelser.

På den medföljande kartan anges den aktuella utbyggnadsetappen sträcka sig in i Stockholm åt sydost från Barkarby. Om detta är riktigt förutsätts stadens medverkan i nödig omfattning i den vidare planeringen. Staden förutsätter då också att meddelande av tillåtlighet inte påverkar möjligheterna att vid Barkarby välja huvudriktning mot Stockholms centrum, antingen via Kista eller Sundbyberg.

Med vänlig hälsning


Magdalena Bosson


Staffan Forsell