

Bilaga 1

STOCKHOLMS STAD	
Kommunstyrelsen	
KF/KS Kansli	
Ink.	2009-06-17
Dnr:	314-1373/2009
Till:	277

Skrivelse till kommunstyrelsen

om *ände av*

Inför klimatsmarta resvägar på Stockholms vatten

Idag används enbart en mycket liten del av stadens vattenvägar för kollektivtrafik. För att minska trängseln på stadens gator och förbättra klimatet bör staden aktivt arbeta för att utveckla kollektivtrafiken på stadens vatten.

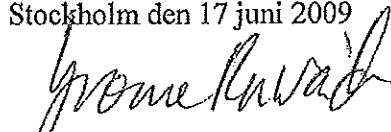
I många andra av Europas städer används vattenvägarna på ett betydligt effektivare sätt än i Stockholm. Paris transporterar sitt avfall och gods och även London, Wien och Bryssel har infört liknande system med vattenburna transporter.

Staden måste underlätta för människor att resa kollektivt. Detta kan göras genom att införa pendlingsrutter mellan strategiska punkter i staden samt att utveckla ett gemensamt biljettsystem för all kollektivtrafik.

Därför bör staden arbeta aktivt för att

1. införa följande rutter på Stockholms vatten:
 - Persontrafik Slussen - Bällstavik via Lilla Essingen, Norr Mälarstrand - Söder Mälarstrand på väl valda platser (linfärja), Ulvsunda - Fittja och Slussen - Nacka strand.
 - Färjeled för tung trafik och dispenstrafik mellan Slagsta - Ulvsunda, färjeled för personbilar och tunga fordon mellan Bergs oljehamn, Nacka - Frihamnen. Färjeled för personbilar mellan Färjestaden, Ekerö - Lövsta och färjeled för personbilar mellan Liljeholmen - Pampas, Solna - Bällsta.
2. landstinget utarbetar ett enhetligt biljettsystem där båtresor ingår i SL-kortet
3. dagens subventioner för landburen kollektivtrafik även gäller kollektivtrafik på vatten.

Stockholm den 17 juni 2009


Yvonne Ruwaida (MP)


Emilia Hagberg (MP)