



Daniel Firth
Trafikplanering
08-508 261 24
daniel.firth@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2009-10-13

Analys av trafiken i Stockholm med särskild fokus på effekterna av trängselskatten 2005 – 2008

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner denna anmälan.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Staffan Forsell
tf Avdelningschef

Sammanfattning

I samband med att trängselskatten infördes permanent i Stockholm i augusti 2007 fick trafikkontoret i uppdrag av nämnden (sammanträde 2007-06-12, Dnr T2007-312-01771) att utföra ett uppföljningsprogram även för den permanenta trängselskatten. Uppföljningen finansierades med intäkter från trängselskatten.

Analyserna visar att trängselskatten fortsätter att ha en betydande effekt. Trafikmängderna över trängselskattesnittet hösten 2008 var ca 18 procent lägre än inför trängselskatteförsöket, hösten 2005. Effekten syns i form av kortare köer och mer pålitliga restider och resulterar i minskade utsläpp av koldioxid och skadliga partiklar, vilket i sin tur bidrar till att uppnå stadens miljömål. Även intäkterna från trängselskatten har börjat ge nytta i form av investeringar i s.k. trimningsåtgärder för bättre framkomlighet för bil- och busstrafiken på regionens primära vägnät.



En sammanfattning av resultaten från detta uppföljningsprogram bifogas som bilaga 1. Uppföljningsrapporten i sin helhet, samt de delrapporter som ligger till grund för analysen kommer att läggas ut på stadens webbsida, www.stockholm.se/trangselskatt.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden godkänner denna redovisning.

Slut