



Tid: 18 augusti 2009 kl 16.30 – 17.00

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 25 augusti 2009

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordförande
Jan Valeskog (S) vice ordförande

Berthold Gustavsson (M)
Tord Bergstedt (M)
Anna Johansson (M)
Annika Davidsson (M)
Inge-Britt Lundin (FP)
Anders Broberg (KD)
Annika Ödebrink (S)
Jimmy Lindgren (S)
Birgit Marklund Beijer (S)
Mats Lindqvist (MP)
Kajsa Stenfelt (V)

Ersättare:

Lars Bengtson (M)
Bo Arkelsten (M)
Datevig Mardrossian Lönn (M)
Christoffer Kuckowski (M)
Anna Manhag (M)
Per Johansson (FP)
Lars Randerz (S)
Milly Namiro Darlsson (S)
Jonas Larsson (S)
Hampus Rubaszkin (MP)
Sebastian Wiklund (V)

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Birgitta Björk, Ted Ell, Mats Freij, Lars Jolerus,
Ulla Ritzén, Anette Scheibe och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren
Katarina Larsson och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

§ 25

Förenkla för stadens invånare. Svar på skrivelse från Ulla Hamilton m.fl. (M), Inge-Britt Lundin m.fl. (FP) och Anders Broberg (KD). Redogörelse av uppdraget att utöka antalet parkeringsplatser samt förändrade och enklare regler vid parkering på gatumark

Dnr T2008-300-3962, T2007-340-04013

Bordlagt den 9 juni 2009 nr 18

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets utlåtande som svar på skrivelse från Ulla Hamilton m fl (M), Inge-Britt Lundin (FP) och Anders Broberg (KD) samt som redogörelse av nämndens uppdrag att utöka antalet parkeringsplatser samt förändrade och enklare regler vid parkering på gatumark.
- 2 Nämnden uppdrar åt kontoret att utreda frågan om nya metoder för parkeringsövervakning i kollektivtrafikkörfält.
- 3 Nämnden uppdrar åt kontoret att verka för att ett vägmärke, som förbjuder dubbeluppställning av fordon, införs i vägmärkesförrordningen, (2007:90).
- 4 Nämnden uppdrar åt kontoret att verka för en modernisering i förordning (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall.
- 5 Nämnden uppdrar åt kontoret att fortsätta arbetet för enklare hantering av motriktad cykeltrafik på enkelriktade gator.
- 6 Nämnden uppdrar åt kontoret att verka för en förändring av trafikförrordningen (1998:1276) i syfte att medge vinkeluppställning av motorcyklar där parkering är tillåten utan utmärkning med vägmärke.
- 7 Nämnden uppdrar åt kontoret att införa tidsbegränsningar avseende reservering av parkeringsplatser för rörelsehindrade till verkligt behov.
- 8 Områdesbestämmelserna i Hammarby sjöstad bibehålls när trafikkontoret övertar väghållaransvaret i området.

Ärendets handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 26 maj 2009.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m fl (M), ledamoten Inge-Britt Lundin (FP), ledamoten Anders Broberg (KD), ledamoten Mats Lindqvist (MP) och ledamoten Kajsa Stenfelt (V) ställer sig bakom kontorets förslag. (se beslutet)
- 2) Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S) föreslår följande:
 - 1 Kontorets förslag till beslut bifalls delvis.
 - 2 Områdesbestämmelser i Hammarby Sjöstad avslås i enlighet med nedanstående.
 - 3 Förslag till ny skyltning gällande dubbelparkeringar avslås enligt nedanstående.
 - 4 Förslag om att införa cykling mot trafiken på enkelriktade gator avslås enligt nedanstående.
 - 5 Därutöver anförs följande:

I föreliggande ärende avser man tillskriva en statlig myndighet för att få till stånd ett nytt vägmärke som informerar om ett förbud som idag redan råder och som är väl känt, men som tyvärr inte efterlevs. Den enda konsekvensen torde vara att laglydiga trafikanter som bor eller verkar på de aktuella adresserna får svårt att lassa och lossa och måste göra detta från tvärgator, medan de som struntar i gällande regler fortsätter göra så. Problemet för framkomligheten är inte reglerna rörande dubbelparkering, eller kännedom om dessa regler, utan graden av efterlevnad. Tyvärr har sittande majoritet varit en del av problemet då man under lång tid ihärdigt har förmedlat till stockholms trafikanter att det är en förföljelse av trafikanter när stadens tjänstemän beivrar lag- och regelbrott. Det är knappast uppbyggligt för moralen när stadens företrädare slätar över lag- och regelbrott. En bättre övervakning av gällande regler är lösningen – inte en ny skylt.

Vi anser vidare att staden har allt att vinna på en enhetlighet i regelverket och informationen om de regler som gäller. Av denna anledning motsätter vi oss områdesbestämmelser i Hammarby sjöstad. De kommer sannolikt att bli ett argument i tvister mellan stadens tjänstemän och bilister som drabbats av parkeringsbot. De pengar som sparas på skyltning äts sannolikt snart upp av de tjänstetimmar som går åt för att förklara skillnaderna och hantera ärenden med bilister som anser sig oskyldiga till regelbrott till följd av bristfällig information.

Vi är ytterst tveksamma till att verka för någon generell regelförändring rörande motriktad cykeltrafik på enkelriktade gator. De erfarenheter Stockholm har är målade fält. I övrigt har inte frågan prövats av nämnden. Vi är inte heller övertygade om att cykeltrafiken och ”cykelkulturen” ser likadan ut i alla städer, något som påverkar val av lämpliga åtgärder. Staden bör ta ställning till frågan i konkreta fall och med erforderliga underlag.

Omröstning

Ordföranden ställer de framlagda förslagen mot varandra och nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Reservation

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S) med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
