



Tid: 18 augusti 2009 kl 16.30 – 17.00

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 25 augusti 2009

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordförande
Jan Valeskog (S) vice ordförande

Berthold Gustavsson (M)
Tord Bergstedt (M)
Anna Johansson (M)
Annika Davidsson (M)
Inge-Britt Lundin (FP)
Anders Broberg (KD)
Annika Ödebrink (S)
Jimmy Lindgren (S)
Birgit Marklund Beijer (S)
Mats Lindqvist (MP)
Kajsa Stenfelt (V)

Ersättare:

Lars Bengtson (M)
Bo Arkelsten (M)
Datevig Mardirossian Lönn (M)
Christoffer Kuckowski (M)
Anna Manhag (M)
Per Johansson (FP)
Lars Randerz (S)
Milly Namiro Darlsson (S)
Jonas Larsson (S)
Hampus Rubaszkin (MP)
Sebastian Wiklund (V)

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Birgitta Björk, Ted Ell, Mats Freij, Lars Jolerus,
Ulla Ritzén, Anette Scheibe och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren
Katarina Larsson och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

§ 11

Principer för tidsbegränsade 30-sträckor. Svar på uppdrag från nämnden den 17 juni 2008

Dnr T2009-320-01852

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Ulla Hamilton m fl (M), ledamoten Inge-Britt Lundin (FP) och ledamoten Anders Broberg (KD):

- 1 Kontorets förslag godkänns i huvudsak
- 2 Därutöver anförs följande:

Det är viktigt att stimulera stockholmarna till ett bättre samspel och trafiksäkrare beteende i trafiken. Trafiksäkerhetsarbetet ska inriktas på att förena ökad säkerhet med en förbättrad framkomlighet. Trafiksäkerhetsarbetet ska ta sin utgångspunkt i den verkliga trafiksituationen och analyser och prioriteringar av särskilt utsatta konfliktpunkter mellan olika trafikslag ska inleda arbetet och ligga till grund för konkreta åtgärder.

30-sträckor på stadens huvudgator är en viktig del i trafiksäkerhetsarbetet, inte minst vid platser där barn befinner sig. Respekten för 30-sträckor och uppmärksamheten vid aktuella platser ska vara hög. Det är viktigt att respekten för 30-sträckorna upprätthålls bland trafikanterna så att hastighetsbegränsningen är den rätta vid de tillfällen som är mest betydelsefulla. Bestämmelser som nonchaleras övriga tider tenderar dock att tänjas till de tider som bestämmelserna är av störst vikt. Nämnden anser därför att tilläggs skyltar med säsons- och tidsbegränsat 30km/h ska vara principen för 30-sträckor på huvudgator och att det på varje enskild plats ska bedömas om hastighetsbegränsningen ska regleras enligt kontorets förslag.

Ärendets handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende den 18 juni 2009. I utlåtandet föreslås följande:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att föreslagna principer för tidsbegränsade 30-sträckor på huvudgator ska gälla i Stockholms stad.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m fl (M), ledamoten Inge-Britt Lundin (FP) och ledamoten Anders Broberg (KD) ställer sig bakom ett eget förslag till beslut. (se beslutet)
- 2) Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S) ställer sig bakom kontorets förslag.
- 3) Ledamoten Mats Lindqvist (MP) och ledamoten Kajsa Stenfelt (V) förslår följande:
 - 1 Föreslagna principer för tidsbegränsade 30-sträckor på huvudgator ska gälla i Stockholms stad.

- 2 Trafikkontoret ska fortsätta arbeta med frågan och även ta fram förslag för tidsbegränsade 30-sträckor även i utsatta bostadsområden.

Utiifrån de önskemål och den oro som finns i många bostadsområden avseende genomströmmande trafik på huvudgator, främst i villaområden, så behöver man utreda möjligheten att införa tidsbegränsade 30-sträckor även där. Oro och missnöje med alltför intensiv och snabb biltrafik genom dessa områden avvisas rutinmässigt av Trafikkontoret och den borgerliga majoriteten med motiveringen att bilarna måste komma fram på huvudgatorna och att därför inga 30-sträckor är aktuella att införa där. Denna linje är emellertid inkonsekvent emedan det finns huvudgator med 30-sträckor, utan att där finns skolor, förskolor eller vårdinrättningar. Ett exempel är G:la Tyresövägen söder om korsningen vid Sockenvägen. Måhända är denna 30-sträcka ännu oupptäckt av den borgerliga majoriteten?

Men ett förslag vi fått från några villaägarföreningar som engagerat sig i sina lokala hastighetsfrågor är, att om det nu är helt omöjligt att införa permanenta 30-sträckor på respektive huvudgata, t ex Stortorpsvägen och Enskedevägen, att man åtminstone får tidsbegränsade 30-sträckor. Dessa skulle då tillåta 50 km/h under rusningstid, men under kvällar och helger, då de flesta är hemma, så skulle det vara 30-sträckor även där. På vardagarna arbetar man och barnen är i skolan, varför problemet då inte är riktigt lika stort.

Omröstning

Ordföranden ställer de framlagda förslagen mot varandra och nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m fl (M), Inge-Britt Lundin (FP) och Anders Broberg (KD).

Reservation

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S) med hänvisning till kontorets förslag. Ledamoten Mats Lindqvist (MP) och ledamoten Kajsa Stenfelt (V) med hänvisning till sitt gemensamma förslag.

Ersättaryttrande

Ersättaren Hampus Rubaszkin (MP) och ersättaren Sebastian Wiklund (V) instämmer i det gemensamma förslaget från (MP och (V).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
