



Tid: 18 augusti 2009 kl 16.30 – 17.00

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 25 augusti 2009

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordförande
Jan Valeskog (S) vice ordförande

Berthold Gustavsson (M)
Tord Bergstedt (M)
Anna Johansson (M)
Annika Davidsson (M)
Inge-Britt Lundin (FP)
Anders Broberg (KD)
Annika Ödebrink (S)
Jimmy Lindgren (S)
Birgit Marklund Beijer (S)
Mats Lindqvist (MP)
Kajsa Stenfelt (V)

Ersättare:

Lars Bengtson (M)
Bo Arkelsten (M)
Datevig Mardirossian Lönn (M)
Christoffer Kuckowski (M)
Anna Manhag (M)
Per Johansson (FP)
Lars Randerz (S)
Milly Namiro Darlsson (S)
Jonas Larsson (S)
Hampus Rubaszkin (MP)
Sebastian Wiklund (V)

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Birgitta Björk, Ted Ell, Mats Freij, Lars Jolerus,
Ulla Ritzén, Anette Scheibe och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren
Katarina Larsson och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

§ 10

En gång- och cykelvänlig stad. Skrivelse till kommunstyrelsen. Svar på remiss

Dnr T2009-300-01749

Protokollsutdrag

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och återopar kontorets utlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Ärendets handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende den 25 juni 2009.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m fl (M), ledamoten Inge-Britt Lundin (FP), ledamoten Anders Broberg (KD) och ledamoten Mats Lindqvist (MP) ställer sig bakom kontorets förslag. (se beslutet)
- 2) Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S) och ledamoten Kajsa Stenfelt (V) föreslår följande:
 - 1 Förvaltningens förslag till yttrande godkänns i huvudsak.
 - 2 Därutöver anförs följande:

Det är viktigt att arbetet fortsätter med att minska konfliktytorna mellan cyklister och gående i Stockholm. Ett mycket stort antal olyckor sker årligen mellan dessa grupper som inte registreras. En bedömning från trafikmedicinen på landstinget för ett par år sedan är att omkring 80 % av olyckorna med cyklister inblandade i inte registreras hos polisen. Ett stort antal av dessa är troligtvis olyckor mellan gående och cyklister. Av det skälet är det också olämpligt att placera cykelbanor på sträckor där ett väldigt många gångtrafikanter rör sig, som exempelvis på stora delar av Drottninggatan.

Den borgerliga trafikpolitiken med mycket låg andel rätt parkerade bilar i Stockholm bidrar starkt till allvarliga trafiksituationer för cyklisterna. Dessa får ofta väja för felaktigt parkerade bilar vilket kan leda till allvarliga olyckor för flera grupper i trafikmiljön.

Det är viktigt som skrivelsen framhåller att trafikmoralen måste höjas så att brotten mot trafikreglerna minskar. Fler informationskampanjer med denna inriktning bör därför initieras liksom förstärkt bevakning från polis och parkeringsvakter.

Det är allvarligt att ambitionsnivån när det gäller investeringar på cykeltrafiken minskat med det borgerliga cykelstyret. Investeringsstakten bör hållas på de höga nivåer som gällde under den förra majoritetsperioden.

I övrigt är det viktigt att man nu börjar planera för låncyklar i ytterstaden och bygger ut cykelparkeringarna vid de stora målpunkterna.

Omröstning

Ordföranden ställer de framlagda förslagen mot varandra och nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Reservation

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S) och ledamoten Kajsa Stenfelt (V) med hänvisning till sitt gemensamma förslag.

Ersättaryttrande

Ersättaren Sebastian Wiklund (V) instämmer i det gemensamma förslaget från (S) och (V).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
