



Anna-Sofia Welander
Trafikplanering
08-508 261 94
anna-sofia.welander@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2009-08-18

Principer för tidsbegränsade 30-sträckor. Svar på uppdrag från nämnden den 17 juni 2008.

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att föreslagna principer för tidsbegränsade 30-sträckor på huvudgator ska gälla i Stockholms stad.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Kristofer Tengliden
Tf avdelningschef

Sammanfattning

Trafikkontoret har i samband med nämndbeslut fått i uppdrag att inventera möjliga befintliga 30-sträckor utanför 30-zoner där säsong- eller tidsbegränsning kan införas samt att sätta tilläggstavlor på 30-skyltar vid skolor, daghem och badplatser.

Kontoret föreslår att 30 km/tim även fortsättningsvis ska gälla utan tidsbegränsning utanför skolor invid huvudgator, på platser med dåliga markförhållanden samt på sträckor med hastighetsdämpande åtgärder där en högre hastighet inte är lämplig. Utanför förskolor invid huvudgator där hastigheten idag är sänkt till 30 km/tim kan detta begränsas till vardagar mellan klockan 07 och 18. Platser som används endast delar av året kan tidsbegränsas till dessa perioder. Vid exempelvis vårdinrättningar och dagcenter som endast används dagtid kan hastighetsgränsen 30 km/tim tidsbegränsas.

Bakgrund

I samband med beslut angående svar på skrivelse om 30-zoner (Dnr T2007-320-00475) gav nämnden kontoret i uppdrag att inventera möjliga befintliga 30-sträckor utanför 30-zoner där säsong-, eller tidsbegränsning kan införas. I samband med nämndbeslut den 17 juni 2008 angående *Åtgärder för att underlätta trafikflöden* (Dnr T2008-330-01931) fick kontoret i uppdrag att sätta tilläggstavlor på 30-skyltar vid skolor, daghem och badplatser.

Trafikkontorets synpunkter

Stadens vägnät är uppdelat i lokalgator och huvudgator. Lokalgatorna har generellt hastighetsgränsen 30 km/tim och huvudgatorna generellt hastigheten 50 km/tim med vissa lokala undantag. Det stora flertalet 30-begränsningar på huvudgator finns i samband med skolor. Utöver dessa finns ett fåtal 30-begränsningar som gäller exempelvis badplatser och platser med dåliga markförhållanden.

Kontoret anser att 30 km/tim utanför skolor med huvudentrén mot huvudgata även fortsättningsvis ska gälla utan tidsbegränsning. Idag används stadens skolor till många aktiviteter utöver utbildning. Ofta finns fritidsverksamhet, fritidsaktiviteter och lekplatser inom skolområdet. Skolorna och skolområden används därför även på kvällstid och under helger. De flesta barn skadas på tider utanför skoltid. Studier visar att sju av tio barn som har skadats som cyklist eller fotgängare har skadats på tider utanför skoltid. Det förekommer också att äldre barn och ungdomar använder skolområdet kvällstid. Kontoret anser även att 30-begränsningen ska gälla året runt eftersom fritidsverksamheter och skola numera ofta har öppet under större delen av skolloven, även under sommaren.

När det gäller förskolor är förutsättningarna något annorlunda. Förskolorna används i princip endast för denna dagverksamhet och används därför i liten utsträckning av barn under kvällar, nätter och helger. Kontoret anser därför att det är möjligt att införa en tidsbegränsning på vardagar mellan klockan 07 och 18 vid de förskolor invid huvudgator som idag har hastighetsbegränsningen 30 km/tim. För övrigt anser kontoret att staden inte ska ha en generell regel om begränsning av 30 km/tim vid förskolor invid huvudgator. Förskolor kan startas upp i lediga lokaler i flerbostadshus och andra typer av fastigheter. Längs med en kortare sträcka kan det då ligga ett antal förskolor. Detta är mer vanligt i innerstaden. Med tanke på kontorets uppdrag att begränsa antalet skyltar och av framkomlighetsskäl är det inte rimligt begränsa dessa sträckor på en huvudgata. Förskolebarn förutsätts dessutom alltid ha sällskap av vuxen.

Platser som används endast delar av året, exempelvis badplatser, kan tidsbegränsas under förutsättning att platsen inte används för andra verksamheter under resten av året.

Platser med hastighetsdämpande åtgärder som gör att det inte är lämpligt att köra fortare än 30 km/tim över dämpningen bör även fortsättningsvis ha hastighetsbegränsning utan tidsbegränsning.

Vid exempelvis vårdinrättningar och dagcenter som endast används dagtid kan hastighetsgränsen 30 km/tim tidsbegränsas.

På platser där hastigheten sänkts på grund av dåliga markförhållanden där högre hastigheter leder till vibrationer och risk för skador på intilliggande byggnader bör 30 km/tim även fortsättningsvis gälla utan tidsbegränsning.

Sträckor på huvudgator med lokala 30-begränsningar är i stor utsträckning kopplade till skolor eller dåliga markförhållanden. Vid några badplatser finns redan idag tidsbegränsning. De platser som återstår för eventuell tidsbegränsning är så få att en inventering inte anses nödvändig.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att nämnden beslutar om att följande principer ska gälla för säsongs-, eller tidsbegränsat 30 km/tim på stadens huvudgator:

- Vid införande av hastighetsbegränsningar till 30 km/tim på huvudgator ska det i varje enskilt fall bedömas om hastighetsbegränsningen kan vara tidsbegränsad.
- 30 km/tim utanför skolor med huvudentrén mot huvudgata ska gälla utan tidsbegränsning.
- På platser med dåliga markförhållanden, där högre hastigheter än 30 km/tim leder till vibrationer och risk för skador på intilliggande byggnader, ska hastighetsbegränsningen gälla utan tidsbegränsning.
- Platser med hastighetsdämpande åtgärder som gör att det inte är lämpligt att köra fortare än 30 km/tim över dämpningen ska ha hastighetsbegränsning utan tidsbegränsning.
- Utanför förskolor invid huvudgator där hastigheten idag är sänkt till 30 km/tim kan detta tidsbegränsas till vardagar mellan klockan 07 och 18. Generellt sätts inte 30 km/tim vid förskolor vid huvudgator.



- Platser som används endast delar av året, exempelvis badplatser, kan tidsbegränsas under förutsättning att platsen inte används för andra verksamheter under resten av året.
- Vid exempelvis vårdinrättningar och dagcenter som endast används dagtid kan hastighetsgränsen 30 km/tim tidsbegränsas.

Slut