

Skrivelse till kommunstyrelsen
2009-05-26

STOCKHOLMS STAD	
Kommunstyrelsen	
KF/KS Kansli	
Ink.	2009-05-27
Dnr:	314-1171/2009
Till:	B II

Om att göra

Gör Stockholm till en levande stad att gå och cykla i

Stockholm är idag en stad där biltrafiken sätter sin prägel. Gående och cyklister får ofta flytta på sig för att ge plats åt biltrafik - nu är det dags att svänga om. En stad som istället utgår från de som går och cyklar blir attraktiv, säker, hållbar, urban och levande.

Många människor som idag reser kollektivt går ofta till och från stationen. För att de ska kunna ha en smidig resa från dörr till dörr måste staden anpassas till gående. Gående och cyklister tar liten plats av gatuutrymmet, det är ett säkert, miljövänligt, snabbt och tyst sätt att ta sig fram. Dessutom får vi en levande och urban stadsmiljö, som främjar möten, handel, kaféliv och ökad framkomlighet.

Närmare 150 000 cyklister cyklar ett vardagsdygn i Stockholms innerstad (2008). Aldrig sedan mätningarna startade 1980 har det varit så många cyklister i Stockholm. Dessa trafikanter måste få goda förutsättningar att fortsätta cykla. Att fortsätta utveckla staden utifrån bilismen är inte längre modernt.

För att utveckla Stockholm till en gång- och cykelvänlig stad krävs politisk vilja och kraftfulla åtgärder. Vi föreslår därför att följande åtgärder genomförs:

1. Bredda trottoarer och ge mer plats för gående

Trottoarer är inte bara en transportsträcka utan också stockholmarnas gemensamma uterum. Genom bredare trottoarer ges plats åt kaféer och gatuliv, samtidigt som det finns utrymme för alla gående, både barn, äldre och funktionshindrade liksom de som rör sig snabbt

2. Införa gröna vågen för gående och cyklister

Idag är väntetiderna vid trafikljus ofta orimligt långa för gående och cyklister, något som mycket negativt försämrar framkomligheten. Vi vill ha kortare väntetider. För cyklister ska det finnas sensorer som gör att trafikljuset slår om automatiskt, precis som det finns för bilar.

3. Begränsa hastigheten till 20-30 km/h på fler gator och upprätta fler övergångsställen

Vägarna får inte utgöra barriärer för gående och cyklister. Genom att sänka hastigheterna till 20 eller 30 km/h på fler gator, både i innerstaden och ytterstaden, blir det lättare och säkrare för gående och cyklister att ta sig fram. För barn och deras föräldrar blir det tryggare. Fler övergångsställen behövs, särskilt på gator med mycket trafik. Hornsgatan är bara ett exempel på en gata där trafiken blockerar.

4. Införa gångstråk från Norrtull till Medborgarplatsen - Nordens längsta gågata

Ett av Stockholms viktigaste promenad- och shoppingstråk sträcker sig från Norrtull över Drottninggatan, Västerlånggatan och Slussen på Götgatan till Medborgarplatsen. Vi vill skapa en levande stadsmiljö genom att göra hela stråket till gågata med cykelbana.

5. Ta bort trafikkaoset i Östra city- skapa en gång- och cykelzon

Trafiken i området kring Norrmalmstorg och Stureplan är ofta kaotisk. Bilarna kommer inte fram, cyklisterna hindras av bilarna och gående får tränga ihop sig. Idag är delar av Biblioteksgatan och Nybrogatan gågata. Vi vill utveckla detta och skapa ett större område till gång- och cykelzon. Birger Jarlsgränd är en av de gator där cykeltrafiken har ökat mest. Mellan 2007 och 2008 ökade cykeltrafiken där med 40%.

6. Återta kajerna

Många kajer och strandområden, ofta Stockholms vackraste platser, domineras av parkeringsplatser och trafikleder. Norr Mälarstrand, Strandvägen, Strömgatan vid Kungsträdgården och Skeppsbron är bara några exempel. För en levande stad måste trafiken minska eller tas bort från de här attraktiva platserna och i stället ge plats åt människor.

7. Bygga ut cykelnätet i hela staden

Det finns färdiga planer på utbyggnad av cykelnät i hela staden, det som saknas är pengar. För 2009 har den borgerliga alliansen avsatt 14 miljoner kr på cykelbanor, vilket innebär att det skulle ta 100 år att genomföra cykelplanerna. Vi vill ha en massiv satsning de kommande åren, så att Stockholm får ett cykelbanenät värt namnet.

8. Hitta lätt med cykel

Stockholm behöver en internetbaserad cykelreseplanerare, det finns bl a i Göteborgs stad. För att underlätta för cyklisterna bör även stadens cykelkarta utvecklas och finnas lätt tillgänglig på Internet. Tydlig skyltning för cyklister över hela staden måste också finnas.

9. Upprätta en stor, säker och smidig cykelparkering vid Centralen samt cykelparkeringar vid alla stationer

Det behövs säkra cykelparkeringar vid alla T-banestationer, spårväghållplatser och pendeltågsstationer. Det saknas idag på många stationer. På de större stationerna behövs låsbara, väderskyddade garage eller boxar. Börja med Centralen, där behövs omgående en stor, säker och smidig cykelparkering. En cykelparkering tar inte mycket plats, men är ett viktigt steg för att man ska våga lämna sin cykel där. Öka antalet pumpstationer.

10. Bygga bort cykelträngseln

Cyklingen har ökat och på många ställen råder stor trängsel i rusningstrafik. Slussen och Hornstull är bara två exempel av många. Bygg bort flaskhalsarna genom att bredda cykelbanor med stor trängsel och skapa cykelpendlingsstråk. Det ska finnas plats både för de som cyklar långsamt, de som har breda cyklar, t ex cykelkärror eller pga av funktionshinder, liksom för dem som vill ta sig fram snabbt.

11. Cykel + SL= sant

Systemet med låncyklar bör utvidgas och låncyklar ska finnas över hela staden. Idag rabatteras lånekortet för låncyklarna med 50 kr om man köpt SL Access-kort. För att underlätta för kollektivtrafikanterna bör låncyklarna ingå i alla SL-biljetter. Självklart ska det också vara möjligt att ta med sig sin egen cykel i kollektivtrafiken.

12. Ta bort hinder från cykelbanor

Cykeltrafiken i staden måste flyta. Trots att det idag är förbjudet att stanna eller parkera sin bil på en gångbana, cykelbana eller cykelfält, utgör felparkerade bilar idag ett stort hinder. Skärp övervakningen av bilar som parkerar på gångbanor, cykelfält och cykelbanor. Förbättra städning och snöröjning av gång- och cykelbanor.

13. Öka säkerheten

Säkerheten måste öka och olycksdrabbade områden ska prioriteras. Undersökningar visar att på de gator där cykelbanor eller cykelfält anlagts i staden har cykelolyckorna minskat med 20 procent. Staden bör fortsätta sin satsning på cykelboxar, d v s ett avgränsat område för cyklister framför bilarnas stopplinje.

14. Gynna anställda som cyklar

Fler anställda som cyklar är en stor vinst för staden, både för hälsan och stadsmiljö. Att cykla till jobbet ska kunna ses som friskvårdstid, den som cyklar tjänsteärenden ska kunna få reseersättning. Det får den som använder sin egen bil i tjänsten. Den ersättning för cykel i tjänsten som

fanns tidigare i Stockholm bör återinföras och utvecklas. Stockholms stad bör vara ett föredöme för andra arbetsgivare.

Vi föreslår

att kommunstyrelsen beslutar att staden genomför ovanstående åtgärder för att främja gång- och cykeltrafik och skapa en levande stad



Emilia Hagberg

Gruppledare (mp)