



Ulla Alm
Tillstånd
08-508 268 56
ulla.alm@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2009-06-09

Förenkla för stadens invånare. Svar på skrivelse från Ulla Hamilton m.fl. (m), Inge-Britt Lundin m.fl. (fp) och Anders Broberg (kd). Redogörelse av uppdraget att utöka antalet parkeringsplatser samt förändrade och enklare regler vid parkering på gatumark

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner tjänsteutlåtandet som svar på skrivelse från Ulla Hamilton m fl (m), Inge-Britt Lundin m fl (fp) och Anders Broberg (kd) samt som redogörelse av nämndens uppdrag att utöka antalet parkeringsplatser samt förändrade och enklare regler vid parkering på gatumark
2. Trafik- och renhållningsnämnden uppdrar åt kontoret att utreda frågan om nya metoder för parkeringsövervakning i kollektivtrafikkörfält
3. Trafik- och renhållningsnämnden uppdrar åt kontoret att verka för att ett vägmärke, som förbjuder dubbeluppställning av fordon, införs i vägmärkesförordningen, (2007:90)
4. Trafik- och renhållningsnämnden uppdrar åt kontoret att verka för en modernisering i förordning (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall
5. Trafik- och renhållningsnämnden uppdrar åt kontoret att fortsätta arbetet för



enklare hantering av motriktad cykeltrafik på enkelriktade gator

6. Trafik- och renhållningsnämnden uppdrar åt kontoret att verka för en förändring av trafikförordningen (1998:1276) i syfte att medge vinkeluppställning av motorcyklar där parkering är tillåten utan utmärkning med vägmärke
7. Trafik- och renhållningsnämnden uppdrar åt kontoret att införa tidsbegränsningar avseende reservering av parkeringsplatser för rörelsehindrade till verkligt behov
8. Områdesbestämmelserna i Hammarby sjöstad bibehålls när Trafikkontoret övertar väghållaransvaret i området

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Louise Bill
Avdelningschef

Sammanfattning

I en skrivelse från Ulla Hamilton m.fl. (m), Inge-Britt Lundin m.fl. (fp) och Anders Broberg (kd) föreslogs att kontoret får i uppdrag att återkomma till nämnden med en sammanställning av lagar och förordningar som försvårar framkomlighetsarbetet i staden samt ge förslag på regelförändringar som med fördel kan genomföras i syfte att förenkla för stadens invånare.

I samband med trafik- och renhållningsnämndens beslut den 20 november 2007 om höjning av boendeparkeringsavgifterna uppdrogs åt kontoret att arbeta för fler parkeringsplatser samt förändrade och enklare regler vid parkering på gatumark.

Följande frågor har utretts och bedömts lämpliga:

- Tillåten motriktad cykeltrafik på enkelriktad gata för ökad framkomlighet för cyklister
- Möjlighet till kameraövervakning av kollektivkörfält och busshållplats

- Förbjuden dubbeluppställning av fordon utmed vissa gator
- Utvidgad möjlighet till flyttning av fordon vid olämplig parkering

För samtliga dessa åtgärder krävs någon form av författningsändring varför kontoret föreslår att de i den mån förslagen anses lämpliga kontoret får i uppdrag att hos Transportstyrelsen begära erforderliga författningsändringar.

Kontoret har som nämnts även fått i uppdrag att arbeta för fler parkeringsplatser samt förändrade och enklare regler vid parkering på gatumark.

Kontoret föreslår följande åtgärder:

- Fortsatt inventering av gator med minimibredder med möjlighet till kantstens- eller vinkelparkering
- Tidsbegränsning av PRH-platser till verkligt behov
- Bibehållen parkeringsförbudszon i Hammarby Sjöstad för minimerat antal vägmärken
- Bättre plats för motorcyklar genom generellt tillåten vinkeluppställning

Ärendets beredning

Ärendet har arbetats fram inom Tillståndsavdelningen i samråd med Trafikplaneringsavdelningen.

Bakgrund

Ulla Hamilton m.fl. (m), Inge-Britt Lundin m.fl. (fp) och Anders Broberg (kd) har i en skrivelse av den 11 november 2008 – ”förenkla för stadens invånare” givit kontoret i uppdrag att göra en sammanställning av lagar och förordningar som försvårar framkomlighetsarbetet i staden. Arbetet med att öka framkomligheten i Stockholm försvåras enligt författarna på grund av nationell lag och förordningar som inte beaktar de speciella förutsättningar som storstäderna har kontra de mindre städerna i landet. Ett exempel är önskan om att tillåta motriktad cykeltrafik på enkelriktad gata.

Vid trafik- och renhållningsnämndens sammanträde den 20 november 2007 behandlades ärendet angående höjning av boendeparkeringsavgifterna och i samband härmed uppdrogs åt kontoret att arbeta för fler parkeringsplatser samt förändrade och enklare regler vid parkering på gatumark.

Trafikkontorets synpunkter

Följande frågor har utretts och bedömts lämpliga:



- Tillåten motriktad cykeltrafik på enkelriktad gata för ökad framkomlighet för cyklister
- Möjlighet till kameraövervakning av kollektivkörfält och busshållplats
- Förbjuden dubbeluppställning av fordon utmed vissa gator
- Utvidgad möjlighet till flyttning av fordon vid olämplig parkering

För samtliga dessa åtgärder krävs någon form av författningsändring varför kontoret föreslås verka för erforderliga förändringarna.

Kontoret har som nämnts även fått i uppdrag att arbeta för fler parkeringsplatser samt förändrade och enklare regler vid parkering på gatumark.

Kontoret föreslår följande åtgärder:

- Fortsatt inventering av gator med minimibredder med möjlighet till kantstens- eller vinkelparkering
- Tidsbegränsning av PRH-platser till verkligt behov
- Bibehållet parkeringsförbudsområde i Hammarby Sjöstad för minimerat antal vägmärken
- Bättre plats för motorcyklar genom generellt tillåten vinkeluppställning

Skrivelsen - förenkla för stadens invånare

I en skrivelse till nämnden föreslås kontoret återkomma till nämnden med förenklingar för stadens invånare, avsedda att gynna framkomligheten.

Bättre framkomlighet för kollektivtrafiken med ändrad parkeringslagstiftning och ändrad övervakning

När det gäller framkomligheten för kollektivtrafiken vållar felparkerade fordon i kollektivkörfält och vid busshållplatser stora problem. För närvarande pågår ett projekt med intensivövervakning av stombussnätet, vilket redovisades för trafik- och renhållningsnämnden i maj 2009. Projektet kommer att avslutas i oktober.

Ett annat sätt att lösa problemet skulle vara att på linjetrafikens bussar montera kameror, som sedan skulle fotografera felparkerade bilar utmed linjenäten. När felparkerade fordon fotograferas registrerar kameran registreringsskylten och data om datum, tid och plats registreras automatiskt. Från underlaget skapas en parkeringsanmärkning som sänds till fordonsägare för betalning. Metoden används i Storbritannien med goda resultat. Lösningen kräver dels en ändring av Lag (1976:206) om felparkeringsavgift, då denna stadgar att en

parkeringsanmärkning ska meddelas av polisman eller parkeringsvakt och ska överlämnas till fordonets förare eller ägare eller fästas på det felparkerade fordonet. Då det rör sig om automatisk fotografering krävs också att frågan belyses ur integritetsperspektiv och enligt personuppgiftslagen, samt, naturligtvis, kollektivtrafikhuvudmannens intresse för detta. Kontoret föreslås få i uppgift att utreda frågan vidare.

Nytt vägmärke mot dubbeluppställning av fordon

Ett framkomlighetsproblem som ofta framförs till kontoret är dubbelparkeringar. Dubbeluppställning, som den trafikjuridiska termen lyder, är i sig tillåten vid på- eller avstigning eller på- eller avlastning av gods om hinder för övrig trafik inte uppstår. Ren dubbelparkering, d v s uppställning av fordon utan att av- och påstigning eller lastning och lossning sker, är redan idag otillåtet. Den dubbeluppställning som i dag sker på särskilt trafikerade gator medför i de flesta fall hinder, men är svår att övervaka. Kontoret föreslås därför få i uppdrag att verka för att ett nytt vägmärke, som förbjuder dubbeluppställning, införs i vägmärkesförordningen, vilket skulle ge nämnden möjlighet att genom lokal trafikföreskrift meddela ett sådant förbud.

Ändringar i Förordning om flyttning av fordon i vissa fall

Kontoret föreslås få i uppdrag att verka för förändringar i Förordning om flyttning av fordon i vissa fall (1982:198). Flyttning av fordon innebär i sig ett stort ingrepp för den enskilde och förordningen bör därför tillämpas med stor restriktivitet, men förordningens tillämpningsområde bör moderniseras till att omfatta även andra flyttningsgrunder än de som finns angivna idag, alternativt förtydligas. Som exempel på när behov kan föreligga är t ex en mobilkransuppställning som inte kommer till stånd p g a av att den anvisade platsen är upptagen av ett felparkerat fordon, eller om ett oljeläckage i gatan kan utgöra sådan fara att ett fordon behöver flyttas omgående.

Motriktad cykeltrafik på vissa gator

En viktig fråga som Stockholm, Göteborg och Malmö driver tillsammans med Sveriges kommuner och landsting (SKL) är att göra en översyn av enkelriktade gator och efter medgivande av Transsportstyrelsen tillåta motriktad cykeltrafik på vissa av dessa gator. För att möjliggöra detta kan till exempel tilläggstavla till vägmärke C 1 Förbud mot infart med fordon sättas upp som medger cykeltrafik. Detta skulle ge möjligheter att komplettera det befintliga cykelvägnätet till en låg kostnad. I Tyskland, där lagstiftningen medger en sådan hantering, har detta införts med goda resultat. Studier visar till och med på marginella förbättringar av trafiksäkerheten.

Förgrönt för cyklar och "right turn on red"

Inom kontoret har också diskuterats frågan om det av trafiksäkerhetsskäl skulle vara bra att ge cykeltrafik "förgrönt" vid trafiksignal, d v s att signalen för cykel slår om tidigare än för motorfordon. Kontoret anser dock att cykelboxen har samma funktion, med den fördelen att framkomligheten för övrig trafik inte försämras, varför kontoret inte föreslår en sådan förändring.

En annan fråga vad gäller ökad framkomlighet vid trafiksignal är om man skall tillåta högersväng vid röd signal på det sätt som förekommer i USA i vissa stater. Kontoret är dock av den uppfattningen att det inte skulle vara trafiksäkert att tillåta detta. På de ställen där det skulle vara bra för framkomligheten finns möjlighet att använda så kallad tvåskens-undantagssignal. Undantagssignalen innebär att trafikanten får färdas i den riktning som pilen i signalen visar oavsett att huvudsignalen visar rött.

Utöka antalet parkeringsplatser

Vad gäller arbetet med att utöka antalet parkeringsplatser har kontoret tagit fram en form av typritning som anger vid vilka olika mått på gatan man kan tillåta parkering på antingen båda sidor av gatan eller endast på ena sidan av gatan utan att framkomligheten äventyras. Typritningen redovisades för nämnden i maj 2009 i ärendet parkeringsstrategi, som återremitterades. Kontoret undersöker nu, delvis med hjälp av parkeringsvakterna, var det går att tillåta parkering med utgångspunkt från framtagna mått och med hänsyn tagen till trafiksituationen i övrigt för att därigenom öka antalet parkeringsplatser.

Förändrade och enklare regler vid parkering på gatumark

Vinkeluppställning av motorcyklar utan extra skyltning

Ett förslag till förändring av parkeringsreglerna är att tillåta vinkeluppställning av motorcyklar där parkering är tillåten utan att detta ska behöva utmärkas med vägmärke. En bestämmelse härom måste i så fall tas in i trafikförordningen (1998:1276). Motorcyklister parkerar oftast så redan idag, eftersom gatans lutningsförhållanden gör det säkrare att vinkeluppställa motorcykeln.

I detta sammanhang kan nämnas att det inte är lämpligt ur trafiksäkerhetssynpunkt att tillåta så kallade Smart-bilar att vinkeluppställa där det är tillåtet att parkera. Detta med anledning av att dessa fordon kör ut från platsen med en backningsmanöver till skillnad mot motorcyklar.

Tidsbegränsade PRH-platser

Det är inte alltid som kravet på enklare och tydligare regler och skyltning är förenligt med önskemålet om att utnyttja gatuutrymmet optimalt för parkering.

Ett exempel härpå är när parkeringsplatser för rörelsehindrade endast nyttjas dagtid. För att möjliggöra parkering även för andra på sådana platser övrig tid krävs att platserna är reserverade för rörelsehindrade endast en viss del av dygnet. Detta är inte förenligt med kravet på enklare och tydligare regler då skyltningen blir mer komplicerad, men kontoret är av den uppfattningen att intresset av att utnyttja platserna maximalt väger tyngre, eftersom det är brist på gatuparkeringsplatser.

Områdesbestämmelser i Hammarby sjöstad

Tidigare gällde inom innerstaden en zon med förbud att parkera fordon mellan klockan 8.00 och 18.00. Zoner med ständigt förbud att parkera fordon gällde även inom en del bostadsområden byggda på 60-talet då parkering inom dessa områden var planerade att ske på tomtmark. Dessa zoner var till ytan ganska stora och bilisterna upplevde det många gånger svårt att hålla reda på vilka parkeringsbestämmelser som egentligen gällde på gatorna i områdena. Under 1990-talet upphävdes dessa zoner och principen att bestämmelserna om förbud att parkera fordon skyltas gata för gata började tillämpas.

Trots vad som sägs ovan föreslår kontoret att det område med förbud att parkera fordon som för närvarande gäller inom Hammarby sjöstad bibehålles när området vid årsskiftet 2009/2010 övergår från att vara exploateringsområde till att bli allmän gatumark med Trafikkontoret som ansvarig väghållare. Kontoret föreslår detta då bestämmelsen är välkänd och inarbetad. Några problem med områdesbestämmelsen har inte förevarit under de år som den gällt. Att bibehålla områdesbestämmelserna innebär att skyltningen inte förändras, vilket underlättar för invånarna och innebär att färre vägmärken behöver sättas upp, vilket i sin tur medför en lägre kostnad jämfört med att skylta gata för gata.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden godkänner tjänsteutlåtandet och ger kontoret i uppdrag att verka för de föreslagna förändringarna.

Slut