



Kontaktperson trafikkontoret
Johanna Salén
Trafikplanering
Telefon: 08-508 26032
Johanna.salen@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2009-06-09

**Effektiva transporter och samhällsbyggande - En ny struktur för sjö, luft, väg och järnväg (SOU 2009:31).
Anmälan av svar på remiss.**

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner denna anmälan.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Anette Scheibe
Avdelningschef

Utlåtande

Regeringen beslutade i juni 2008 att tillkalla en särskild utredare med uppdrag att kartlägga och analysera vissa verksamheter och funktioner hos myndigheterna inom transportsektorn och föreslå lösningar, organisatoriska eller andra, som krävs för att bäst uppnå riksdagens och regeringens mål för transportpolitiken.

Trafikverksutredningen behandlar i slutbetänkandet det statliga åtagandet, hur det regionala inflytandet kan öka, planeringssystemet och den framtida organiseringen av de statliga verksamheterna inom transportområdet.

Trafikverksutredningen föreslår att ett nytt trafikverk bildas som ska sköta Vägverkets och Banverkets samtliga uppgifter samt de uppgifter som utförs av SIKA, LFV, Sjöfartsverket och Transportstyrelsen i den långsiktiga planeringen.



För att hålla den korta remisstiden har exploateringskontoret, trafikkontoret, miljöförvaltningen och stadsbyggnadskontoret lämnat ett gemensamt kontorsyttrande.

Kontoren är positiva till bildandet av ett gemensamt trafikverk för en samordnad planering av alla trafikslag. Kontoren ställer sig även bakom förslaget om en tydligare styrning och rollfördelning mellan stat, regioner och kommuner med förhoppning om en effektivare planeringsprocess.

Vidare bedömer kontoren att det är nödvändigt med en bred regional förankring och anser att det måste klargöras ytterligare för hur det regionala inflytandet kommer att ta form.

Stadens erfarenheter från senaste tidens samarbete med trafikverken, under Stockholmsförhandlingen och tiden därefter, har bidragit till en god samverkan och effektiv planering med hög potential att utvecklas ytterligare. Kontoren är således positiva till en ännu starkare, politiskt förankrad, samverkan genom partnerskap på en regional nivå med inflytande från kommuner, regionala samverkansorgan och kollektivtrafikhuvudmän.

Trafikkontorets förslag

Trafik- och renhållningsnämnden godkänner denna anmälan.

Slut