



Josefine Weinberg
Trafikplanering
08-508 263 51
josefine.weinberg@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2009-06-09

Om Brommaplanseländet. Motion (2009:12). Svar på remiss

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och åberopar tjänsteutlåtandet som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Kristofer Tengliden
Tf. avdelningschef

Sammanfattning

Teres Lindberg (s) hemställer i en motion, som skickats till bl.a. trafik- och renhållningsnämnden på remiss, kommunfullmäktige "att skyndsamt ta fram en lösning för Brommaplanseländet" och "att i dialog med Stockholms läns landsting och SL försöka finna en hållbar lösning för kollektivtrafiken kring Brommaplan". Enligt motionären går det inte att vänta på att Förbifart Stockholm blir klar. Teres Lindberg föreslår att Brommaplan ska åtgärdas redan nu för att därigenom få bättre framkomlighet för fordonstrafiken och en mindre riskfylld passage för oskyddade trafikanter, samt för att förbättra kollektivtrafiken vid Brommaplan.

Under årens lopp har flera lösningar för att komma till rätta med framkomlighetsproblemet vid Brommaplan utretts och förkastats. Alla förslag om tunnlar eller överdäckningar tvärs över rondellen har avslagits av kostnads- eller stadsmiljöskäl. För närvarande finns inte några konkreta planer för Brommaplan.



Kontoret bedömer att omfattande investeringsåtgärder vid Brommaplan i dagsläget är allt för dyra i förhållande till nyttan. Kapacitetshöjande förstärkningar av enbart Brommaplan skulle endast få en marginell effekt på framkomligheten för morgontrafiken mot innerstaden. Detta på grund av att kön istället fastnar vid Ulvsundaplan – Alviksplan och vid Tranebergsbron – avfarten mot Essingeleden – Lindhagensplan. För att komma till rätta med köerna på Drottningholmsvägen krävs det således omfattande åtgärder längs i princip hela sträckan mellan Brommaplan och Kungsholmen. Fordonstrafiken mot Solna skulle, på motsvarande sett, fastna i en kö vid korsningen Ulvsundavägen – Kvarnbacksvägen. Denna korsning går dock att modifiera för bättre kapacitet för tvärtrafiken.

Kontoret avser att, inom ramen för det regionala framkomlighetsprojektet, studera vilka mindre kostsamma åtgärder som på kort sikt kan utföras i syfte att förbättra framkomligheten för fordonstrafiken vid Brommaplan. För tvär- samt eftermiddagstrafikens del kan trimningsinsatser ge ett positivt resultat. Detta åtgärdsarbete avses även inriktas på att se över cirkulationsplatsen utifrån framkomlighet och säkerhet för gående och cyklister.

Remissen

Motion (2009:12) av Teres Lindberg (s) om Brommaplanseländet är utsänd av kommunstyrelsen för yttrande senast den 1 augusti 2009. Motionen är remitterad till stadsdelnämnderna Bromma, Kungsholmen och Hässelby-Vällingby samt trafik- och renhållningsnämnden och stadsledningskontoret.

Motionen

Mot bakgrund av att Brommaplan är hårt belastad hemställer Teres Lindberg (s) i en motion om Brommaplanseländet (se bilaga 1) kommunfullmäktige "att skyndsamt ta fram en lösning för Brommaplanseländet" och "att i dialog med Stockholms läns landsting och SL försöka finna en hållbar lösning för kollektivtrafiken kring Brommaplan". Enligt motionären går det inte att vänta på att Förbifart Stockholm blir klar. Teres Lindberg föreslår att Brommaplan ska åtgärdas redan nu för att därigenom få bättre framkomlighet för fordonstrafiken och en mindre riskfylld passage för oskyddade trafikanter, samt för att förbättra kollektivtrafiken vid Brommaplan.

Trafikkontorets synpunkter

Som motionären lyfter fram finns det stora kapacitetsproblem vid Brommaplan. Den komplexa trafiksituationen med sex anslutande gator som möts och den stora

trafikmängd som passerar, innebär att det under högtrafik ofta är långa köer mot trafikplatsen. I kontorets, Vägverkets och SL:s gemensamma inventering av köer och flaskhalsar på regionens primära nät år 2008 klassades Brommaplan som en stor flaskhals. Med tanke på det stora trafikflödet på över 50 000 fordon per vardagsdygn fungerar dock trafikplatsen förhållandevis väl för fordonstrafiken. Cirkulationsplatsen har sedan den byggdes, mycket med hänsyn till gångtrafiken, kompletterats med trafiksinaler på några av övergångsställena vid de anslutande gatorna. Kontoret instämmer med motionären i att platsen är riskfylld för oskyddade trafikanter. Mellan år 2004 och 2008 har 31 olyckor med personskada i eller intill cirkulationsplatsen inrapporterats till STRADA, det nationella informationssystemet om olyckor och skador inom vägtransportsystemet. Majoriteten av olyckorna var lindriga kollisioner mellan bilar, men i tre fall var fotgängare inblandade och i sex av olyckorna var den ena parten en cyklist alternativt en mopedist.

Under årens lopp har flera lösningar för att komma till rätta med framkomlighetsproblemet vid Brommaplan utretts och förkastats. Alla förslag om tunnlar eller överdäckningar tvärs över rondellen har avslagits av kostnads- eller stadsmiljöskäl. För närvarande finns inte några konkreta planer för Brommaplan.

De åtgärder som tidigare har studerats är bl.a. att ersätta det signalreglerade övergångsstället öster om cirkulationen med en planskild gång- och cykelpassage, respektive en nedgrävning med ett körfält i varje riktning för den genomgående fordonstrafiken från Bergslagsvägen. En gångpassage av hög kvalitet under Drottningholmsvägen anses vara en allt för stor investering (uppemot 100 miljoner kronor) i förhållande till nyttan. De oskyddade trafikanternas säkerhet skulle öka, men trafikkapaciteten i rondellen förbättras inte annat än marginellt. En underfart från Bergslagsvägen skulle också bli mycket dyr att bygga (troligen cirka 200 miljoner kronor) och bara få en liten effekt på framkomligheten.

Kontoret bedömer att omfattande investeringsåtgärder vid Brommaplan i dagsläget är allt för dyra i förhållande till nyttan. Kapacitetshöjande förstärkningar av enbart Brommaplans trafikplats skulle endast få en marginell effekt på framkomligheten för morgontrafiken mot innerstaden. Detta på grund av att kön istället fastnar vid Ulvsundaplan – Alviksplan och vid Tranebergsbron – avfarten mot Essingeleden – Lindhagensplan. För att komma till rätta med köerna på Drottningholmsvägen krävs det således omfattande åtgärder längs i princip hela sträckan mellan Brommaplan och Kungsholmen. Fordonstrafiken mot Solna skulle, på motsvarande sätt, fastna i en kö vid korsningen Ulvsundavägen – Kvarnbacksvägen. Denna korsning går dock att modifiera för bättre kapacitet. En



bättre utformning för tvärtrafiken är även av stor betydelse för kollektivtrafikens framkomlighet.

Inom ramen för det regionala framkomlighetsprojektet är kontoret, i samarbete med Vägverket och SL, i full färd med att införa signalprioritering för stombusslinjerna 176/177 med sträckningen Ekerö-Brommaplan-Solna C-Danderyd. Parallellt med det arbetet planeras mindre åtgärder för att underlätta för busstrafiken vid och omkring bussterminalen vid Brommaplan.

Brommaplan är en av Stockholms större kollektivtrafikknutpunkter. Enligt uppgift från SL har bytespunkten cirka 22 000 påstigande varje dag, varav 9 000 är bussresenärer. Som motionären nämner försvåras bytet mellan buss och tunnelbana av att bussterminalen och tunnelbanestationen ligger på olika nivåer. Brommaplan är en bytespunkt som SL gärna skulle förbättra, men varken bytespunkten eller förslag på ny spårdragning kommenteras vidare i detta tjänsteutlåtande i och med att motionärens förslag ligger utanför trafik- och renhållningsnämndens ansvarsområde.

Kontoret avser att, inom ramen för det regionala framkomlighetsprojektet, studera vilka mindre kostsamma åtgärder som på kort sikt kan utföras i syfte att förbättra framkomligheten för fordonstrafiken vid Brommaplan. För tvär- samt eftermiddagstrafikens del kan trimningsinsatser ge ett positivt resultat. Detta åtgärdsarbete avses även inriktas på att se över cirkulationsplatsen utifrån framkomlighet och säkerhet för gående och cyklister.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och åberopar tjänsteutlåtandet som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Slut