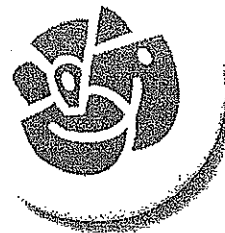


12.

STOCKHOLMS STAD	
Kommunstyrelsen	
KF/KS Kansli	
Ink.	2009 -03- 30
Dnr:	314-725/2009
Till:	R II



Motion av Teres Lindberg (s) om Brommaplanseländet

Brommaplansrondellen med anslutande vägar är en propp i trafiken stora delar av dygnet och för stora delar av västra Stockholm. Mängder av fordon blir stående på tomgång eller krypkör vilket naturligtvis inte är bra för någon - och allra minst för miljön i närområdet. För gångtrafikanter och cyklister blir passagen av rondellen riskfylld.

Brommaplansrondellen härrör från en tid då trafiken var betydligt mindre än vad den är idag och den erbjuder ingen effektiv trafiklösning för boende i Bromma, Vällingby, Hässelby eller Ekerö. Antalet invånare i dessa områden kommer att öka vilket givetvis leder till en ökande trafik. Även kollektivtrafiken drabbas till följd av svårigheterna att komma förbi rondellen. Busstrafiken till och från Brommaplan är idag mycket omfattande och situationen är inte tillfredställande.

I diskussionen om att finna lösningar för Brommaplan har ofta hänvisats till att trafiksituationen förbättras i och med att Förbifart Stockholm blir klar. Förbifarten kan dock inte bli av tidigare än om 10 till 15 år. Under den tiden kommer sannolikt problemen att förvärras successivt. Situationen är så allvarlig att det måste till åtgärder redan nu. Vi kan inte vänta tills Förbifart Stockholm är färdig.

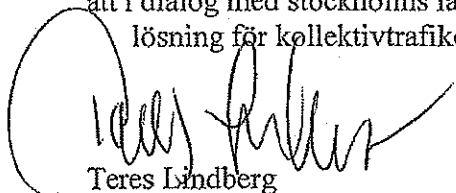
På lite längre sikt krävs det också lösningar för Abrahamsberg och Ulvsundaplan.

Kollektivtrafiken måste ordnas på ett bättre sätt. T-stationen vid Brommaplan är hårt belastad, mycket beroende på att den har endast en upp- och nedgång. I rusningstrafik passerar stora mängder resenärer stationen. En framtida lösning kan vara en terminal med direkt kontakt mellan bussar och T-bana. På längre sikt bör också övervägas om kollektivtrafiken mellan Brommaplan och Ekerö kan lösas med en bana.

Med hänvisning till ovanstående hemställer jag kommunfullmäktige besluta

att skyndsamt ta fram en lösning för brommaplanseländet

att i dialog med stockholms läns landsting och SL försöka finna en hållbar lösning för kollektivtrafiken kring Brommaplan


Teres Lindberg