



Krister Isaksson
Trafikplanering
08-508 262 25
krister.isaksson@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2009-05-12

Cykelbanor på bilfiler. Motion 2008:90. Svar på remiss

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och återopar detta tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen
2. Trafik- och renhållningsnämnden förklarar paragrafen för omedelbart justerad

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Anette Scheibe
Avdelningschef

Kristofer Tengliden
Enhetschef

Sammanfattning

I en motion av Ann Mari Engel (v) yrkas om att ersätta ett körfält i vardera riktningen med cykelfält på gatorna Folkungagatan, Skeppsbron, Fleminggatan, Sveavägen och Valhallavägen. På dessa gator finns idag cykelbanor eller cykelfält och kontoret anser det inte nödvändigt att ta ett körfält i vardera riktningen på dessa gator för att förbättra för cykeltrafiken. Istället bör åtgärderna vara enligt de av nämnden redan beslutade cykelplaner för inner- resp. ytterstaden och cykelplanering 2009.



Bakgrund

Kommunstyrelsen har remitterat en motion till stadsdelnämnderna Skarpnäck, Spånga-Tensta och Södermalm samt trafik- och renhållningsnämnden, stadsledningskontoret och Stockholm Business Region.

I motionen av Ann Mari Engel (v) föreslås att kommunfullmäktige beslutar om att ta ett körfält i vardera riktningen till cykelfält på följande gator Folkungagatan, Skeppsbron, Fleminggatan, Sveavägen och Valhallavägen. För att hålla svarstiden behöver beslut fattas på trafik- och renhållningsnämndens sammanträde den 14 april.

Trafikkontorets synpunkter

Kontorets arbete med cykelåtgärder sker i enlighet med kommunfullmäktiges uppdrag och Vision 2030 vilket innebär att staden ska ha ett välfungerande cykelvägnät som bidrar till ett ökat cyklande och ökad trafiksäkerhet. Kontoret arbetar även efter de av nämnden tidigare beslutade cykelplanerna för inner- och ytterstaden. Utformningen av cykellösningar görs i enlighet med trafikkontorets nyligen utgivna utformningshandbok "Cykeln i staden". Denna innehåller det senaste decenniets samlade erfarenheter av att planera för cykeltrafik i Stockholm.

Utbyggnaden av cykelvägnätet i Stockholm har varit omfattande de senaste 10 åren. Cykeltrafiken har också som en följd av detta ökat kraftigt. Sedan 1998 har den ökat med över 75 procent i innerstadssnittet och ökningen har varit som störst de fyra senaste åren. Cykelolyckorna har trots den stora ökningen av cykeltrafiken varit konstant de senaste 10 åren, ca 250 skadade cyklister/år. På de gator där cykelbanor och cykelfält anlagts har cykelolyckorna minskat med 20 procent. Om man tar hänsyn till att ökningen av antalet cyklister förmodligen har varit störst på de gator där cykelinvesteringar gjorts blir trafiksäkerhetsförbättringen ännu tydligare. Totalt sett har risken för en cyklist att skadas i trafiken nästan halverats på dessa gator. Två gator där förbättringen av cyklisternas säkerhet är särskilt påtagliga är Hornsgatan och Fleminggatan, där har antalet cykelolyckor minskat med 76 respektive 33 procent. Värt att notera är att båda dessa gator har cykelfält.

På de i motionen uppräknade gatorna, Folkungagatan, Skeppsbron, Fleminggatan, Sveavägen och Valhallavägen, finns redan idag cykelbanor eller cykelfält:

- Folkungagatan: finns på sträckan Londonviadukten – Borgmästargatan enkelriktade cykelbanor på var sida om gatan, resterande sträcka hänvisas cykeltrafiken till Tjärhovsgatan.
- Skeppsbron: finns i nordlig riktning enkelriktade cykelbanor och i sydlig riktning cykelfält.

- På Fleminggatan finns cykelfält på båda sidor av gatan.
- Sveavägen har en blandning av enkelriktade cykelbanor och cykelfält på var sida om gatan.
- I Valhallavägens mittallé finns en dubbelriktad gång- och cykelbana.

Se även bilder nedan.



Folkungagatan



Skeppsbron



Fleminggatan



Sveavägen

Kontoret anser det inte nödvändigt att ta ett körfält i vardera riktningen på dessa gator för att förbättra för cykeltrafiken. I stället bör åtgärderna vara i linje med de av nämnden redan beslutade cykelplanerna för inner- respektive ytterstaden samt cykelplanering 2009 (TRN 2009-01-20, dnr T2008-313-04271). Detta innebär åtgärder främst i form av trimning/anpassning av signaler för cykeltrafik, breddning av befintliga cykelbanor/cykelfält och trafiksäkerhetshöjande åtgärder i korsnings- och konfliktpunkter.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att kommunstyrelsens remiss av motionen besvaras med kontorets tjänsteutlåtande.

Slut