



Tid: 14 april 2009 kl 16.40 – 17.15

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 24 april 2009

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (m), ordförande
Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)
Tord Bergstedt (m)
Anna Johansson (m)
Annika Davidsson (m)
Inge-Britt Lundin (fp)
Anders Broberg (kd)
Annika Ödebrink (s)
Jimmy Lindgren (s)
Mats Lindqvist (mp)
Kajsa Stenfelt (v)

Ersättare:

Bo Arkelsten (m)
Christoffer Kuckowski (m)
Anna Manhag (m)
Inga-Lill Larsson (m)
Per Johansson (fp)
Lars Randerz (s)
Milly Namiro Darlsson (s)
Margareta Stavling (s)
Jonas Larsson (s)
Hampus Rubaszkin (mp)
Sebastian Wiklund (v)

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind. Vidare tjänstemännen vid kontoret Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Birgitta Björk, Ted Ell, Staffan Forsell, Lars Jolerus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén och Marita Söderqvist samt biträdande borgarrådssekreterarna Magnus Thulin och Tobias Holdstock från roteln.

§ 13

Ombyggnad vid Roslagstull. Lägesredovisning

Dnr T2009-410-00967

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade enligt förslag från ordföranden Ulla Hamilton m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd):

- 1 Kontorets förslag godkänns i huvudsak.
- 2 Därutöver anføres följande:

Nämnden ifrågasätter kontorets förslag om att samtliga föreslagna alternativ av utformningar för trafikplats Roslagstull blir utgångspunkt för fortsatt utredning. Nämnden anser att det är oklokt att gå vidare med ett förslag som har lägre framkomlighet, ligger utanför de ekonomiska ramarna samt kräver en detaljplaneändring. Nämnden anser att ett så pass viktigt och kostsamt infrastrukturprojekt inte får fördröjas i onödan samt att det ska finansieras inom ram.

Ärendets handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 2 mars 2009. I utlåtandet föreslogs enligt följande:

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner trafikkontorets redovisning av utredningsarbetet för en framtida utformning av Roslagstull.
2. Nämnden beslutar att det med Vägverket överenskomna läget för Norra länkens ramper mot Roslagstull ska ligga till grund för fortsatta studier av trafikplatsen vid Roslagstull.
3. Nämnden ger trafikkontoret i uppdrag att utreda framtida utformning av Roslagstull och under år 2009 återkomma med förslag till inriktningsbeslut.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp), ledamoten Anders Broberg (kd), vice ordföranden Jan Valeskog (s) och ledamoten Mats Lindqvist (mp) föreslog att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.
- 2) Ledamoten Kajsa Stenfelt (v) föreslog återremiss enligt följande:
 - 1 Ärendet återemitteras.
 - 2 Därutöver anføres följande:

Vi efterlyser ett alternativ för ombyggnad av Roslagstull med ett helhetstänkande ur miljöperspektiv. Varför blir tillgängligheten för cykel- och gångtrafik bättre i alternativ tre? Kan inte den tillgängligheten uppnås i alternativ två?

Härefter framlades följande förslag till beslut:

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) ställde sig bakom ett eget förslag till beslut. (se

beslutet)

- 2) Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) och ledamoten Mats Lindqvist (mp) ställde sig bakom kontorets förslag.

Omröstning

Ordföranden tog först upp förslaget om att återremittera ärendet och ställde det mot förslaget att avgöra ärendet i dag. Nämnden beslutade att avgöra ärendet i dag.

Därefter ställde ordföranden de övriga framlagda förslagen mot varandra och nämnden beslutade enligt förslag från ordföranden Ulla Hamilton m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd).

Reservation

Ledamoten Kajsa Stenfelt (v) med hänvisning till sitt förslag om återremiss.
Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) och ledamoten Mats Lindqvist (mp) med hänvisning till kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Ledamoten Mats Lindqvist (mp) enligt följande:

Av de hittills gjorda redovisningarna förordar vi alternativ 2, emedan detta alternativ något minskar motortrafikkapaciteten. Poängen med att bygga och förlägga biltrafik i tunnel ska ju vara just att minska trafiken på ytan, inte att bidra till att öka den. Alternativ 2 bidrar även mest till att skapa en stadsmässig karaktär, i stället för de andra förslagens prägel av motorvägskorsning. Utöver detta så vill vi även gärna se en utformning som möjliggör en framtida spårvägsdragning via Roslagstull.

Ledamoten Kajsa Stenfelt (v) enligt följande:

Av de föreslagna alternativen förordar vi alternativ två men vi efterfrågar ett fullvärdigt miljöalternativ som ger utrymme för gående och cyklister som i alternativ tre.

Ersättaryttrande

Ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) instämmer i särskilt uttalande från (mp).
Ersättaren Sebastian Wiklund (v) instämmer i förslaget och det särskilda uttalandet från (v).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
