



Håkan Carlbom
Tillstånd
08-508 263 26
hakan.carlbom@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2009-04-14

Lånecykelsystemet Stockholm City Bikes – överenskommelse om utökade öppettider

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att genomföra ett försök under säsongen 2009 att staden tillsammans med Clear Channel Sverige AB utökar öppettiderna för lånecyklarna under kvällstid från kl.18.00 till kl. 22.00
2. Trafik- och renhållningsnämnden uppdrar åt förvaltningschefen att teckna avtal med Clear Channel AB rörande de förlängda öppettiderna samt ekonomisk ersättning därför
3. Beslutet justeras omedelbart

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Louise Bill
Avdelningschef

Sammanfattning

I ärendet föreslås en av trafikkontoret finansierad förlängning av öppettiderna för Stockholm City Bikes lånecykelstationer med fyra timmar per dygn för försök under 2009. Stadens bidrag uppgår till 1,5 mnkr kr.

Allmänt om Stockholm City Bikes

Våren 2006 slöts kontrakt mellan Clear Channel Sverige AB och Stockholms stad genom dess trafiknämnd rörande införandet av ett reklamfinansierat lånecykel-



system, kallat Stockholm City Bikes. Kontraktet gäller drift av systemet från och med säsongen 2006 till och med säsongen 2014.

Till etableringen av cykelstationer hör möjligheten att, där så är lämpligt, uppföra en reklamvitrin.

Avtalets genomförande och en full utbyggnad av systemet har kommit att försenas, dels av överprövningar, dels av svårigheten att i en redan tät stadsmiljö finns lämpliga platser för etablering av cykelstationer och reklamvitriner.

I dagsläget finns 73 cykelstationer med ca 850 cyklar. Under våren beräknas systemet utökas med minst fyra cykelstationer, bl a på Kungsholms torg, Fleminggatan 115, Karlbergsvägen 35 och Valhallavägen 102. Kontoret prövar tillsammans med Stadsbyggnadskontoret löpande nya platser.

Förlängda öppettider under kvällstid

Stockholm City Bikes har blivit ett populärt fortskaffningsmedel för stockholmare och besökare som inte använder egen cykel. Speciellt smidigt är systemet i kombination med kollektivtrafik.

Systemet cyklar bidrar till den diversifierade infrastruktur som staden i dag kan uppvisa.

Kontoret har fått många samtal och e-post från brukarna av lånecykelsystemet. En genomgående önskan är en förlängning av stationernas öppettider på kvällarna, samt en utökning av antalet lånecyklar och lånecykelstationer. Enligt avtalet mellan ska stationerna vara öppna för uttag av cykel mellan kl 06.00 och 18.00. Också Stockholm City Bikes har erfarit att efterfrågan på "kvällscyklar" är stort, liksom naturligtvis efterfrågan på fler cykelstationer.

Ett ökat öppetthållande av stationerna skulle vara gynnsamt för såväl invånare och turister. Med ett öppetthållande fram till kl 22.00 skulle tillgängligheten öka och det skulle vara möjligt att utnyttja lånecyklarna fram till kl 01.00 på natten.

Stockholms City Bikes har i dagsläget inte möjligheter att finansiera utökade öppetthållningstider och har därför hemställt om en finansiering av dessa från stadens sida.

Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden under 2009 på försök finansierar de utökade öppettiderna fram till kl 22.00 och uppdrar till förvaltningschefen att sluta avtal om detta.

Försöket utvärderas tillsammans med Clear Channel AB efter säsongens avslutning.

Analys och konsekvenser

Entreprenören erlägger idag ca 1,5 mnkr till Trafikkontoret för de upplåtelser som görs på reklamvitrinerna i anslutning till stationerna. I takt med att antalet stationer och vitriner utökas, ökar också intäkterna för staden.

Clear Channel har ingen möjlighet att med egna medel helfinansiera utökade öppettider. Merkostnaderna utgörs främst av ökade personalkostnader och ökade fordonskostnader, för att åka runt bland cykelstationerna och reglera antalet cyklar mellan stationerna samt ta bort cyklar som har blivit defekta efter kl. 22.00.

Merkostnaden för ett utökat öppethållande av låncykelstationerna till 22.00, med möjlighet att lämna tillbaka cykel fram till kl 01.00 uppgår till ca 1,75 miljoner kronor för en säsong.

Kontoret kan rymma en kostnad för en finansiering av försöket om 1,5 mnkr inom ram, vilket accepterats av Stockholm City Bikes.

Avtalet stipulerar att systemet ska vara helt självfinansierat. Det försök som föreslås strider mot den principen, men innebär å andra sidan stora vinster för stockholmarna. Att låncyklar för en ringa kostnad finns tillgängliga i staden är ett positivt inslag som stärker Stockholms som en miljöstad. Utbudet och utnyttjandet av låncyklar kan också innebära minskad trängsel på såväl gator som i kollektivtrafiken.

Under sommaren kommer innerstaden att vara utsatt för en mängd framkomlighetsstörande aktiviteter, bl a sprängningar för Citybanan innebär begräsningar i tunnelbanetrafiken, arbeten på Nord-sydaxeln samt Volvo Oceans Race kommer att utsätta trafiksystemet och framkomligheten för hårda prov.

Ett ökat cyklande ger positiva effekter i form av minskad trängsel och, i de fall cykelresan ersätter en personbilstransport, minskade utsläpp. Stockholms stad bidrar med ett så gott som kostnadsfritt, miljövänligt transportalternativ även kvällstid.

Genom ett försök med ett utökat öppethållande för låncykelstationerna bidrar nämnden till målet om en bättre miljö



Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att nämnden under säsongen 2009 bidrar med medel om högst 1,5 mnkr för ett utökat öppethållande till kl 22.00 med möjlighet att nyttja låncyklar farm till kl 01.00, samt uppdrar till förvaltningschefen att teckna avtal med Clear Channel AB rörande de förlängda öppettiderna samt ekonomisk ersättning därför.

Slut