



Desireé Eklöf
Tillstånd
08-508 261 10
desiree.eklof@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2009-04-14

Lysviksgatan. Svar på skrivelse från Mats E P Lindqvist (mp) och Hampus Rubaszkin (mp)

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner tjänsteutlåandet som svar på skrivelsen.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Louise Bill
Avdelningschef

John Godberg
Enhetschef

Sammanfattning

Mats E P Lindqvist och Hampus Rubaszkin, båda (mp) har inkommit med förslag att lösa parkeringsproblemen på Lysviksgatan i Farsta. Kontorets synpunkter är att det skulle medföra att antalet parkeringsplatser minskades med cirka 13 stycken om det infördes ständigt förbud att parkera fordon på del av Lysviksgatan för att tillgodose de boendes önskemål om bättre utsikt.

En enkelriktning av gatan skulle innebära avsevärt längre körsträcka och inte heller medföra en utökning av antalet parkeringsplatser. Vad gäller problemen med lastbilkparkerings på gatan kan nämnas att under våren 2009 beräknas



erforderliga författningsändringar kunna genomföras som möjliggör att dylika uppställningar kan beivras.

Kontoret anser att den reglering som gäller idag, d v s den s k "pytt-regeln" ska kvarstå. Att bestämmelserna efterlevs bör säkerhetställas genom intensifierad övervakning. Trafikskylten varning för barn på Färnebogatan ska rättas till.

Bakgrund / Remissen

Mats E P Lindqvist och Hampus Rubaszkin, båda (mp), har inkommit med en skrivelse angående parkeringsproblem på Lysviksgatan i Farsta. Förslag att lösa problemen är: förbud att parkera fordon införs utefter fastigheterna med adressnummer 3-27 där det finns små uteplatser som skymms av parkerade bilar, enkelrikta gatan, enhetligare parkeringsregler med parkering endast 24 timmar och att lappa lastbilar.

Utöver detta begärdes det att Färnebogatans skyltning ses över.

Lysviksgatans bredd är drygt 8 m, hastigheten är begränsad till 30 km i timmen och trafikmängden är liten. På Lysviksgatan gäller det ständigt förbud att parkera fordon på den ena sidan och förbud att parkera fordon onsdagar, torsdagar respektive fredagar mellan klockan 8 och 16 under tiden 1 november-15 maj på den andra sidan. Det ständiga förbudet gäller i regel längs de sträckor där förhyrda parkeringsplatser finns anordnade på tomtmark.

Trafikkontorets synpunkter

Att inrätta ständigt förbud att parkera fordon på sträckan utmed fastigheterna med adressnummer 3-27 skulle innebära att parkeringsplatserna minskas med cirka 13 platser. I det här fallet står två i sig legitima intressen mot varandra, nämligen behovet av parkeringsplatser i området å ena sidan och de boendes utsikt å andra sidan.

Att enkelrikta Lysviksgatan medför avsevärt längre körsträcka för många boende i området. Kontoret anser inte det vara aktuellt att enkelrikta gatan då det inte medför fler parkeringsplatser samt att det inte är miljövänligt att tvinga bilisterna att köra en längre sträcka.

Att kunna parkera sin bil i en vecka uppskattas av många boende då de inte behöver flytta bilen en gång per dygn samt att det är bättre för miljön.

Lastbilsparkeringen nattetid på gatan är för närvarande inte möjlig att beivra eftersom den lokala trafikföreskriften med förbud att parkera bla lastbilar med en totalvikt överstigande 3,5 ton mellan klockan 22.00 och 06.00 enligt gällande trafikförordning numera måste utmärkas med vägmärke. Trafik- och renhållningsnämnden samt kontoret har emellertid kontaktat såväl Näringsdepartementet som Vägverket i utmärkningsfrågan och begärt att den tidigare bestämmelsen om undantag från utmärkningskyldigheten återinförs. Under våren 2009 beräknas erforderlig författningsändring kunna genomföras.

Vad det gäller Färnebogatan så är trafikskylten varning för barn vänd åt fel håll. Detta kommer att justeras.

Trafikkontorets förslag

Kontoret anser att den reglering som gäller idag ska kvarstå då flertalet av de boende önskar låta bilen stå längre än 24 timmar samt att behovet av parkering väger tyngre än kravet på bättre utsikt.

Att bestämmelserna angående 7dygnsregeln efterlevs bör ske genom intensifierad övervakning.

Slut