



Krister Isaksson
Trafikplanering
08-508 262 25
krister.isaksson@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2009-04-14

Säkra cykelparkeringar. Motion 2008:82. Svar på remiss

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och återopar detta tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen
2. Trafik- och renhållningsnämnden förklarar paragrafen för omedelbart justerad

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Anette Scheibe
Avdelningschef

Kristofer Tengliden
Enhetschef

Sammanfattning

I en motion av Ann Mari Engel (v) yrkas om att staden snabbare genomför Cykelplan 2006 och anordnar gott om säkra, väderskyddade och helst övervakade cykelställ samt anordnar cykelgarage vid större fjärrtågs- och pendeltågsstationer.

Det finns flera goda exempel på att staden redan gör och verkar för tämligen omfattande cykelparkeringsutbyggnader. Vid Karlbergs och Älvsjö station har omfattande utbyggnader genomförts 2005/2006. Vid ombyggnaden av Slussen och vid byggandet av Citybanan är avsikten att skapa nya cykelparkeringsgarage.



Cykelparkeringsfrågor tas upp i trafik- och renhållningsnämndens cykelplaner och i trafikkontorets handbok "Cykelparkering i staden". Även i stadsbyggnadskontorets nyligen remissbehandlade förslag till ny översiktsplan föreslås att staden ska planera för ett ökat resande med cykel. Kontoret ser gärna att ett samarbete inleds mellan trafik- och renhållningsnämnden, exploateringsnämnden och stadsbyggnadsnämnden för att förtydliga stadens riktlinjer för cykelparkeringar.

Trafikkontoret anser att staden redan agerar i linje med motionen av Ann Mari Engel (v).

Bakgrund

Kommunstyrelsen har remitterat en motion till stadsdelnämnderna Rinkeby-Kista, Älvsjö och Skärholmen samt trafik- och renhållningsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, exploateringsnämnden och stadsledningskontoret.

I motionen av Ann Mari Engel (v) anføres att det måste finnas gott om säkra, skyddade och helst övervakade cykelställ. Motionen yrkar följande när det gäller cykelparkeringar:

- Staden snabbar på genomförandet av Cykelplan 2006
- Staden ordnar säkra och välordnade cykelställ runt om i staden
- Staden ordnar säkra och överbyggda cykelställ vid kollektivtrafikknutpunkter
- Staden ordnar cykelgarage vid större fjärrtågs- och pendeltågsstationer

För att hålla svarstiden behöver beslut fattas på trafik- och renhållningsnämndens sammanträde den 14 april.

Trafikkontorets synpunkter

Kontorets arbete med cykelinfrastruktur sker i enlighet med kommunfullmäktiges uppdrag och Vision 2030, vilket innebär att stadens ska ha ett välfungerande cykelvägnät som bidrar till ett ökat cyklande och ökad trafiksäkerhet. Kontoret arbetar även efter de av nämnden tidigare beslutade cykelplanerna för inner- och ytterstaden. I cykelplanerna och i den av trafikkontoret nyligen utgivna handboken "Cykelparkering i staden" betonas att för att få en välfungerande infrastruktur för cykeltrafiken krävs inte bara bra, gena och säkra cykelförbindelser utan också bra möjligheter till välfungerande cykelparkeringar nära målpunkterna. Särskilt viktigt är att göra fler och säkra cykelparkeringar i anslutning till stora knutpunkter för kollektivtrafiken.

Cykeltrafiken ökar kraftigt i Stockholm. Sedan 1998 har den ökat med över 75 procent i innerstadsnittet och ökningen har varit som störst de fyra senaste åren. Och varje cykelresa slutar med en parkerad cykel.

För att möta den ökade efterfrågan i både inner- och ytterstaden samt skapa beredskap för de många större infrastruktursatsningarna som staden står inför har trafikkontoret under 2008 arbetat fram en handbok, "Cykelparkering i staden", om utformning av cykelparkeringar i Stockholms stad. Handboken, som vänder sig till alla som ska planera för och förverkliga planerna för cykel och cykelparkeringar i staden, innehåller rekommendationer och råd rörande bl. a. lokalisering av cykelparkeringar, typer av cykelställ, cykelparkering på gånggata resp. gata samt långtidsparkering inomhus. Dessutom innehåller handboken, och så även cykelplanen, förslag till cykelparkeringsnormer för olika slag av bostäder och verksamheter.

För att förverkliga trafik- och renhållningsnämndens cykelplaner behövs insatser från flera olika aktörer. Trafik- och renhållningsnämnden har genomförande- och finansieringsansvaret för cykelåtgärder på befintliga gator och allmän platsmark. Vid nyexploateringar bekostar exploateringsnämnden regelmässigt sådana åtgärder. Valet av utformning, standard och kostnadsnivå för cykelåtgärder och parkeringar sker i samråd mellan exploateringskontoret och trafikkontoret.

Riktlinjer

Behovet av parkering för bostäder, arbetsplatser, handel, kollektivtrafik-knutpunkter, skolor mm ska enligt plan- och bygglagen (PBL) i första hand tillgodoses inom fastigheten. Därför kommer det vid nybebyggelse och större ombyggnader an på fastighetsägaren eller tomträttshavaren att svara för sådana cykelparkeringar.

Trafikkontorets förslag till cykelparkeringsnorm har ännu inte förelagts nämnden för politisk behandling. Trafikkontoret och exploateringskontoret lämnar idag endast rekommendationer till byggherrar att anordna cykelparkeringar. Trafikkontoret och exploateringskontoret delar uppfattningen att det skulle underlätta att bedöma behoven av cykelparkeringar för olika typer av verksamheter om sådan fanns och därmed även smidigare och effektivare att hantera markanvisnings- och planärenden. Kontoret ser gärna att ett samarbete inleds mellan trafik- och renhållningsnämnden, exploateringsnämnden och stadsbyggnadsnämnden. Trafikkontorets förslag, som baseras på kontorets samlade erfarenheter och andra svenska städers cykelparkeringsnormer, skulle kunna utgöra utgångspunkt för sådana fastställda normer eller riktlinjer. I det av



stadsbyggnadskontoret nyligen remissbehandlade förslaget till ny översiktsplan för Stockholm föreslås att staden skall planera för ett ökat resande med cykel. Kontoret ser riktlinjer som en naturlig följd av detta.

Exempel

Det finns flera goda exempel på att staden redan gör, och verkar för, omfattande cykelparkeringsutbyggnader enligt de principer som anges i cykelplanerna och handboken.

Vid Karlbergs station uppfördes 2005/2006 ett stort parkeringsdäck för cyklar utanför muren på Norrbackagatan. Antalet cykelplatser utökades därmed med ca 80 st. Samtidigt placerades också en cykelpump ut på platsen.

Vid Älvsjö station har omfattande utbyggnad av antalet cykelplatser med både väderskydd och cykelpump skett under 2006. Här planeras också för ett resecentrum inklusive en mängd cykelparkeringar. En parkering inomhus blir en del av resecentrum och rymmer ca 250 cyklar. Det förläggs i anslutning till bussterminal och pendeltågsstationen. Ytterligare ca 100 cykelparkeringsplatser utomhus planeras på respektive sida av järnvägen.

Under 2008 färdigställdes en cykelparkering för ca 50 cyklar inkl väderskydd och cykelpump vid Farsta strands pendeltågsstation.

I år kommer trafikkontoret att genomföra en omfattande utbyggnad av cykelparkeringen vid Årstabergs station i form av en utökning av antalet platser med ca 80 st samt uppförande av väderskydd. Under 2007 placerades en cykelpump ut vid befintlig cykelparkering.

I samband med den planerade ombyggnaden av Slussen är avsikten att inrymma ett större antal nya cykelparkeringsplatser. En utredning genomförd av USK 2008 på uppdrag av kontoret visar på ett stort behov, både av korttidsparkering utomhus och långtidsparkering inomhus. Totalt handlar det om 1 000 cykelparkeringsplatser i området.

Även vid byggandet av Citybanan planeras för cykelparkering. Kontoret har låtit utreda det tillkommande behovet vid Citybanan samt var och hur det kan lösas. Behovet är ca 800 nya cykelparkeringsplatser som ska lösas vid stationerna längs den planerade Citybanan. Inom ramen för genomförandeaftalet för projektet Citybanan har 38 mnkr avsatts för att skapa bra och säkra



cykelparkeringsmöjligheter vid Citybanans samtliga stationer (Södra station, Centralen och Odenplan).

Utöver dessa exempel så placerar trafikkontoret årligen ut mellan 350 - 500 säkra och välordnade cykelställ runt om i staden. Eftersom varje cykelställ rymmer 2 stycken cyklar innebär det 700 – 1 000 cykelparkeringsplatser.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret anser sammanfattningsvis att staden till stora delar redan agerar i linje med motionen av Ann Mari Engel (v).

Kontoret föreslår att kommunstyrelsens remiss av motionen besvaras med kontorets tjänsteutlåtande.

Slut