



Lars-Otto Frick
Trafikplanering
08-508 278 23
lars-otto.frick@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2009-04-14

Angående tvärställd parkering längs Lingvägen i Hökarängen. Svar på skrivelse från Farsta stadsdelsnämnd.

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.
2. Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra föreslagna åtgärder.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Anette Scheibe
Avdelningschef

Mats Fager
Enhetschef

Sammanfattning

I en skrivelse från Farsta stadsdelsnämnd föreslås att delar av Lingvägen på försök förses med vinkelställd parkering.

Kontoret tillstyrker ett försök på den del av Lingvägen som är mest lämplig ur trafiksäkerhetssynpunkt. Försöket bör följas upp efter nästa vintersäsong för att bl.a. konsekvenser för driften ska studeras inför en eventuell permanentning.



Skrivelsen

I en skrivelse från Farsta stadsdelsnämnd föreslås att delar av Lingvägen på försök förses med tvärställd bilparkering, s.k. vinkelparkering. Syftet är att öka antalet parkeringsplatser. I skrivelsen anförs också att en smalare körbana skulle medföra lägre hastigheter.

Trafikkontorets synpunkter

Kontoret förstår önskemålet och är positiva till att genomföra ett försök där det är mest lämplig ur trafiksäkerhetssynpunkt.

Den huvudsakliga principen är att parkering ska ske på kvartersmark. I äldre områden är det inte alltid möjligt, bl.a. på grund av utrymmesbrist. I ytterstadens områden är stora delar av stadens gator därför upplåtna för parkering. Den vanligaste parkeringen är längsgående kantstensparkering. Vid önskemål om förändringar i trafikmiljön väger kontoret in framkomlighet, tillgänglighet och trafiksäkerhet i vägnätet.

Säkerhetsaspekter

Nackdelarna med kantstensparkering längs bostadsgator är framförallt att sikten från körbanan in över gångbanorna försvåras för att t ex upptäcka utspringande barn, samt att renhållning och snöröjning försvåras. Tvär- eller vinkelställd bilparkering mot kantstenen gör dessa nackdelar än mer uttalade.

Backningsrörelser mellan parkerade bilar ut mot rörlig dubbelriktad trafik, i praktiken utan överblick över körbanans trafik från förarplatsen, är endast förenligt med kravet på god trafiksäkerhet på särskilda platser som är lämpliga för detta. Till skillnad från parkeringsytor där den rörliga trafiken är söktrafik för parkering, är uppmärksamheten på backande bilar inte lika stor på allmänna gator. På dessa läggs därför ansvaret för samspelet d.v.s. kommunikationen mellan trafikanterna för undvikande av olycka i alltför hög grad på den rörliga trafiken. Vid längsgående kantstensparkering är däremot siktförhållandena goda vid utkörning, då man har god överblick över bakomvarande trafikanter via backspeglarna.

Lingvägen är en lokalgata med skyltad hastighet 30 km/t. Den är rak och drygt 800 meter lång vilket gör det svårt att garantera tillräckligt låga hastigheter även om körbanan skulle smalnats av med tvärställda bilar.

Drift

Det finns även driftaspekter att beakta. Tväruppställda bilar gör extra intrång på gångbanorna via utskjutande delar framför hjulen, vilket kräver minst 3 meter

breda gångbanor av driftskäl. På Lingvägen är gångbanorna 2,5 meter breda. Försöket bör följas upp efter nästa vintersäsong för att bl.a. konsekvenser för driften ska studeras inför en eventuell permanentning.

Förslag till åtgärder på försök

Av skäl som anförts ovan anser inte kontoret att det är lämpligt med vinkelparkering på hela den föreslagna sträckan. Kontoret anser däremot att vinkelparkering kan anläggas på de sista 150 meterna söder om befintligt övergångsställe, där hastigheterna kan förväntas vara mycket låga fram till vändplanen, se figur 1. Kontoret bedömer att komplettering med s.k. wattgupp behövs för att bidra till att hålla tillräckligt låga hastigheter. Wattguppet är originalet bland gatuupphöjningar och har en utformning som ger 30 km/t.



Figur 1. Röd linje visar av SDN föreslagen sträcka. Grön linje visar av kontoret föreslagen sträcka. Blå punkt visar preliminärt läge för upphöjning.

Kontorets förslag innebär att ytterligare cirka 25 parkeringsplatser kan tillskapas. Detta gör att totalt inryms cirka 55 platser jämfört med dagens 30 platser.

Ekonomi

En översiktlig bedömning är att föreslagna åtgärder kostar ca 150 000 kr.



Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att Trafik- och renhållningsnämnden godkänner redovisningen och överlämnar den som svar på skrivelsen, samt att kontoret får i uppdrag att genomföra föreslagna åtgärder på Lingvägen. Försöket följs upp efter nästa vintersäsong.

Slut