



Tid: 10 mars 2009 kl 16.30 – 17.10

Plats: Drätselnämndens sessionssal, Stadshuset

Justerat: 23 mars 2009

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Inge-Britt Lundin (fp)

Anders Broberg (kd)

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Mats Lindqvist (mp)

Kajsa Stenfelt (v)

Ersättare:

Lars Bengtson (m)

tjänstgörande

Bo Arkelsten (m)

Christoffer Kuckowski (m)

Inga-Lill Larsson (m)

Lars Randerz (s)

Milly Namiro Darlsson (s)

Jonas Larsson (s)

Hampus Rubaszkin (mp)

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Birgitta Björk, Ted Ell, Lars Jolerus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén, Anette Scheibe och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren Katarina Larsson och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

Infartsparkeringar. Analys av utbud och efterfrågan

Dnr T2007-340-04547

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade enligt kontorens förslag:

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner föreliggande rapport.

Ärendets handling

Trafikkontorets, exploateringskontorets och stadsbyggnadskontorets gemensamma tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 29 januari 2009.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden ställde sig bakom kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Ordföranden Ulla Hamilton m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) enligt följande:

Nämnden ser behovet utav alternativ markanvändning av befintliga infartsparkeringar. Likväl anser nämnden att infartsparkeringar är en viktig del för att skapa förutsättningar för resenärer att avstå från bilen vid resor till centrala delar av Stockholm eller målpunkter som har goda kollektivanslutningar.

Staden ska inte bidra till att resenärer väljer att ta bilen till arbetet på grund av att infartsparkeringsmöjligheterna och tillgången på parkeringsplatser försämras. För att resenärerna ska utnyttja infartsparkeringar måste det vara enkelt att parkera och resenärerna måste få ett mervärde.

Nämnden efterfrågar därför ett helhetstänk innefattande bra logistik, ett fungerande biljettsystem och attraktiva och trygga parkeringsplatser. Nämnden efterfrågar även ny teknik så som komodala reseplanerare.

Nämnden ser även ett problem med att det saknas infartsparkeringar längs tunnelbanans röda linjen mot Norsborg och längs den blå linjen mot Hjulsta och Akalla. Det är linjer som ligger i närheten av stora infartsleder. Nya infartsparkeringar längs dessa linjer skulle skapa bättre förutsättningar för resenärerna att ställa bilen.

Ledamoten Mats Lindqvist (mp) enligt följande:

Det är bra att man i analysen problematiserar effekten av infartsparkeringar och diskuterar att de kan ha olika trafikeffekter på olika platser. Ifall man tar bort bil-infartsparkering på vissa platser och samtidigt kunde göra en satsning på infartsparkering för cyklar och underlättar för gående skulle man både få en ökning av den fysiska aktiviteten, en minskning av bilåkandet och öka byggande på exploaterad mark i kollektivtrafiknära lägen. Det är även bra att man belyser att infartsparkeringar inte är lika motiverade längre in mot centrum, där kollektivtrafiknära bebyggelse kan få företräde. Tilläggas bör att idag är samtliga infartsparkeringar i Stockholm, förutom Ropsten, förlustaffärer.

Ersättaryttrande

Ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) instämmer i särskilt uttalande från (mp).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
