



Tid: 11 februari 2009 kl 16.35 – 17.25

Plats: Sessionssal A och B, Tekniska Nämndhuset

Justerat: 24 februari 2009

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (m), ordförande
Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)
Tord Bergstedt (m)
Anna Johansson (m)
Annika Davidsson (m)
Inge-Britt Lundin (fp)
Anders Broberg (kd)
Annika Ödebrink (s)
Jimmy Lindgren (s)
Mats Lindqvist (mp)
Kajsa Stenfelt (v)

Ersättare:

Lars Bengtson (m)
Bo Arkelsten (m)
Christoffer Kuckowski (m)
Inga-Lill Larsson (m)
Per Johansson (fp)
Lars Randerz (s)
Milly Namiro Darlsson (s)
Margareta Stavling (s)
Jonas Larsson (s)
Hampus Rubaszkin (mp)
Sebastian Wiklund (v)

§§ 1-10

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Fredrik Alfredsson, Birgitta Björk, Ted Ell, Lars Jolerus, Karin Hebel, Ulla Ritzén, Anette Scheibe och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren Katarina Larsson och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

§ 7

Godkännande av enheternas verksamhetsplan 2009

Dnr T2009-110-00333

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade enligt kontorets förslag:

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner enheternas verksamhetsplaner 2009.

Ärendets handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 19 december 2008.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp), ledamoten Anders Broberg (kd) och vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) ställde sig bakom kontorets förslag. (se beslutet)
- 2) Ledamoten Mats Lindqvist (mp) föreslog följande:
 1. Trafikkontorets förslag till beslut godkänns i huvudsak.
 2. Kontoret får i uppdrag att i samband med stadslandet av ny Stadsträdgårdsmästare och dito arbetsuppgifter redovisa hur därvid nödvändig ekologisk kompetens ska kunna göras tillgängligt för kontorets hantering av gröna frågor.
 3. Därutöver anføres följande:

Enheternas verksamhetsplaner utgör en mycket blandad läsning, som inbördes varierar kraftigt avseende ambitionsnivå och följbahet. Trots enstaka goda exempel så återstår mycket arbete innan detta sätt att redovisa VPn blir någonting generellt användbart vid uppföljning av verksamhet.

Rörande anställning av en stadsträdgårdsmästare på Trafik och renhållningskontoret, med syftet att denna funktion ska vara ett nav i arbetet med stadens parker så är detta en ambition vi stödjer. Det vi saknar är hur detta nav även ska ha tillgång till ekologisk kompetens. Orsaken härför är att parkplanering inte enbart kan handla om att skapa parker med fin iordningställd flora, utan även hur vilka slag av fauna man vill ha där. Alla stadsområden, oavsett graden av växtlighet, attraherar olika fauna, varav en del är attraktiv och önskvärd, medan annan är oönskad. För att detta ska kunna hanteras på bästa sätt så måste det, vid anläggning och skötselplanering av parker, oavsett dessa är finparker, woodlands eller någonting annat, även finnas tillgång till ekologisk kompetens, något som kontoret i dag saknar helt.

- 3) Ledamoten Kajsa Stenfelt (v) föreslog följande:
 1. Kontorets förslag till beslut avslås.
 2. Därutöver anføres följande:

För att få ett långsiktigt hållbart Stockholm måste det satsas offensivt på en hållbar stadsstruktur och på hållbara transporter.

Stockholm ska vara en modern stad med moderna lösningar som håller för framtiden. I första hand ska satsningar göras på kollektiv- och cykeltrafik. Storskaliga motorvägsbyggen är gammalmodiga trafiklösningar utan förankring i dagens klimatdebatt, och planerna på bl.a. Förbifart Stockholm måste därför skrinläggas.

En av Stockholms stora miljöutmaningar är luftkvaliteten. Dagligen överskrider miljökvalitetsnormerna och detta drabbar alla stockholmare. Vägtrafiken är den största källan till luftföroreningar och buller i staden. Dubbdäck förstör asfalten och river upp partiklar i mycket högre grad än dubbfria vinterdäck samtidigt som de leder till ökat buller. Stockholms stad måste därför verka för att ett avgiftssystem för dubbdäck kan införas. Problemen med dålig luftkvalitet ska i första hand lösas genom att arbeta förebyggande och åtgärda problemen vid roten. Det handlar om att minska bilberoendet till förmån för kollektivtrafik, cykel och gång, samt att skapa en stadsstruktur där det som människor behöver i sitt dagliga liv finns lättillgängligt utan behov av bil.

Kontoret skriver i tjänsteutlåtandet att antalet parkeringsplatser ska öka. Samtidigt framgår det att parkeringsintäkterna för 2009 är osäkra eftersom många väljer bort bilen. Hur hänger detta ihop med ett framåtsyftande och långsiktigt arbete?

Det enda logiska i det sammanhanget är att bygga ut antalet infartsparkeringar och uppmuntra människor att ställa sin bil i ett tidigt skede och fortsätta resan kollektivt. Enhetstaxa och gratis parkering för den med SL-biljett skulle underlätta för resenärerna och borde vara något staden driver på för att återinföra. Målet för parkeringsövervakningen ska vara 100 procent rätt parkerade bilar. P-böternas nivå ska vara i samma nivå som böter vid obetald resa i SL.

Vänsterpartiet driver frågan om fastighetsnära insamling och anser att det i alla nybyggen eller efter större renoveringar ska finnas möjlighet till återvinning i kvarteret. Sopsug, kompost och avfallskvarn är andra viktiga komponenter som ska finnas med i bostadsplaneringen. Fastighetsnära insamling ska successivt införas i befintligt bostadsbestånd och de gröna behållarna fasas ut.

”Staden ska vara en attraktiv arbetsgivare” och trafik- och renhållningsnämnden tar på sig ansvaret att stimulera delaktighet och utveckling och systematiskt utveckla kompetens och omvärldsbevakning samt minska sjukfrånvaron. Verkligheten är att många anställda känner oro inför framtiden, inte får svar på ställda frågor och att verksamheter läggs ut på entreprenad på löpande band. Vi motsätter oss denna alliansens ideologiska utförsäljning av egna verksamheter, som inte bara leder till en försämring av kärnverksamheterna och försvårar kontroll och insyn för medborgare, politiker och tjänstemän. Det leder också till att staden tappar expertis och kompetens. Trafikkontoret ska vara en god arbetsgivare som tar ansvar för och strävar efter personalens väl samt prioriterar medbestämmande och öppenhet gentemot sina anställda. Hur kan en stad som inte har några anställda vara en attraktiv arbetsgivare?

Sedan tillgänglighetsprojektet startade 1999 har budgeten varit 100 mkr per år. Nu har kommunfullmäktige i budget 2009 beslutat att tillgänglighetsprojektet ska disponera 250 mkr under kommande treårsperiod. 100 mkr 2009, 100 mkr 2010 och 50 mkr 2011. Vänsterpartiet vet att det fortfarande finns stora behov kvar att åtgärda. Allt talar för att det fortfarande finns ett behov av ytterligare satsningar. En utvärdering bör göras redan nästa år för att inventera de återstående behoven.

Vänsterpartiet har avsatt medel i budgeten för att anställa en samordnare för tillgänglighetsfrågor. Kommunfullmäktiges mål är att Stockholm ska vara världens mest tillgängliga huvudstad år 2010, och det finns fortfarande mycket kvar att göra.

Omröstning

Ordföranden ställde de framlagda förslagen mot varandra och nämnden beslutade enligt kontorets förslag.

Reservation

Ledamoten Mats Lindqvist (mp) med hänvisning till sitt förslag.

Ledamoten Kajsa Stenfelt (v) med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Ledamoten Kajsa Stenfelt (v) enligt följande:

Vi ser allvarligt på att facken och personalen på förvaltningen syns sakna förtroende för förvaltningsledningen. I en enkät under våren 2008 uppger endast en minoritet av medarbetarna att de har förtroende för förvaltningsledningen. Vi hoppas att förvaltningen tar till sig kritiken och gör sitt bästa för att förändra situationen.

Ersättaryttrande

Ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) instämmer i förslaget uttalande från (mp).

Ersättaren Sebastian Wiklund (v) instämmer i förslaget och i särskilt uttalande från (v).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
