



Jonas Hed
Avfall
08-508 465 20
jonas.hed@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2009-02-10

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att införa inpasseringssystem med kort till stadens återvinningscentraler.
2. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att uppdra åt kontoret att genomföra upphandlingen av inpasseringssystem samt ge förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut.
3. Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Marita Söderqvist
Avdelningschef

Lovisa Wassbäck
Enhetschef

Sammanfattning

Återvinningscentralerna är till för hushållen som betalar för servicen via avfallstaxan. Verksamheter ska använda ett avgiftsbelagt klippkort men systemet kan idag lätt missbrukas. Inpasseringssystem med kort till stadens återvinningscentraler gör kontrollen av vem som lämnar enklare, ger bättre kostnadstäckning och ökad tillgänglighet för kommuninvånare och verksamheter som betalar för tjänsten. Statistiken över besöken kommer att bli mer tillförlitlig vilket behövs för

Bakgrund

Analys och konsekvenser

Idag är besökare anonyma och återvinningscentralerna betraktas juridiskt som allmän plats. Personligt kopplade kort ger bättre möjligheter att ställa krav på att

ordnings- och sorteringsregler följs. Dessutom kan den tid som personalen idag lägger ner på kontroll vid inpasseringen användas till att ge information och service åt besökarna.

Genom att införa inpasseringssystem skapas förutsättningar för marknadsanpassning av de avgifter som tas ut av verksamheter på återvinningscentralerna. Detta skulle utgöra ett incitament för privata alternativ att ta emot verksamhetsavfall. Att på så sätt stödja nyskapandet av privat mottagningskapacitet för verksamhetsavfall frigör stadens återvinningscentraler till att hantera hushållens besök. På så sätt kan stadens befintliga och planerade anläggningar täcka hushållens behov i ett längre perspektiv.

För privatpersoner kommer korten berättiga till cirka tio fria besök per år. Därefter kommer det att finnas en möjlighet till fler besök mot avgift. Verksamheter kommer att få betala för alla sina besök. Kontoret uppskattar att alla Stockholms 43 000 villaägare och drygt 100 000 av lägenhetsinnehavarna kommer att vilja ha ett kort.

Ambitionen är att kommunerna i regionen ska ha inpasseringssystem som kan kommunicera med varandra för att kunna kvitta besök mellan kommuner. Med en gemensam lösning för regionens återvinningscentraler kan invånaren alltid lämna sitt avfall på den närmast belägna återvinningscentralen. Därmed ökar tillgängligheten medan transporterna och belastningen på miljön minskar. Stockholms avfallsråd kommer att bilda en arbetsgrupp som ska ta fram ett möjligt kvittningssystem som följer gällande lagstiftning.

Budget för införandet av inpasseringssystemet.

Investeringsutgifter:

Konsult med ansvar för markarbete	400 000
Programvara, läsare, display och bommar (200 000 x 5)	1 000 000
Markarbeten	600 000
Kort (40 000+110 000) x 12 kronor	1 800 000
Anpassning till verksamhetssystem	200 000
Summa (kronor)	4 000 000

Driftskostnader:

Information	500 000
Extra personal (administration och utbildning)	1 500 000
Utskick	500 000
Summa (kronor)	2 500 000



Alla poster i budgeten förutom information och markarbeten kommer att ingå i upphandlingen.

Införandet av ett inpasseringssystem ligger med i 2008 års treårsbudget med tre miljoner kronor. En omprioritering av investeringsbudgeten på en miljon kronor kommer att göras för 2009.

Efter kontakter med Kretsloppskontoret i Göteborg och SRV återvinning AB görs uppskattningen att den mottagna volymen kommer att minska med fem procent och att två heltidstjänster kommer att krävas för korthantering. Ytterligare fem personer kommer att behöva anställas under tre månader i samband med införandet. Efter införandet beräknas driftskostnaden till två miljoner kronor om året. I driftskostnaden ingår personalkostnader i samband med korthantering, kostnaden för nya kort och underhållskostnad.

Totala kostnaden för återvinningscentralerna uppgick 2004 till 57 miljoner och 2008 till 92 miljoner kronor. Efter införande av inpasseringssystemet förväntas kostnaderna för transporter och behandling minska med ca tre miljoner kronor per år. De ökade intäkterna från verksamheter förväntas uppgå till cirka sju miljoner kronor per år. Stickprovskontroller gjorda vid Vantörs återvinningscentral visar att verksamheterna står för 30 % av besöken medan endast 3 % av besöken betalas via klippkort.

Den förväntade volymminskningen till följd av inpasseringssystemet kan på sikt minska behovet av nya återvinningscentraler. Den projekterade återvinningscentralen i Sättra undantaget eftersom behovet är stort i sydvästra Stockholm. En återvinningscentral beräknas kosta mellan 30-40 miljoner kronor att bygga.

Upphandling av inpasseringssystem beräknas kunna genomföras under 2009 för att kunna driftsätta systemet under 2010.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att inpasseringssystem med kort införs på stadens återvinningscentraler och att Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att uppdra åt kontoret att genomföra upphandlingen av inpasseringssystem samt ge förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut.

Slut