

X
T2008-320-03625:1
320

08 -10 -14

TP
Kristen Isaksson

Skrivelse - Kungsträdgårdsgatan

Trafik- och renhållningsnämnden
2008-10-14

Skrivelse
Kungsträdgårdsgatan
Mats E P Lindqvist (mp)
Hampus Rubaszkin (mp)
Kajsa Stenfelt (v)
Sebastian Viklund (v)

Sedan personbilstrafik tilläts på Kungsträdgårdsgatan öster om Kungsträdgården, så har trafiksituationen där allvarligt försämrats, speciellt för cyklister.

Gatan är bitvis alltför smal för att cyklister med bibehållet säkerhetsavstånd ska kunna passeras av två bussar som möter varandra.

Tidigare så fanns det marginaler för busschaufförerna att vänta ut varandra, utan att tränga cyklisterna. När även personbilarna nu är där, så har bussarna inte längre de marginalerna. Utefter den norra delen av Kungsträdgården finns även en hög kant, som omöjliggör för cyklister att vid behov kunna radda sig upp där.

Den uppkomna trafiksituationen leder till att många cyklister olovandes i stället genar genom Kungsträdgården i nord-sydlig riktning. Vilket i sin tur orsakar oro och risk för tillbud bland Kungsträdgårdens flanörer och andra gående.

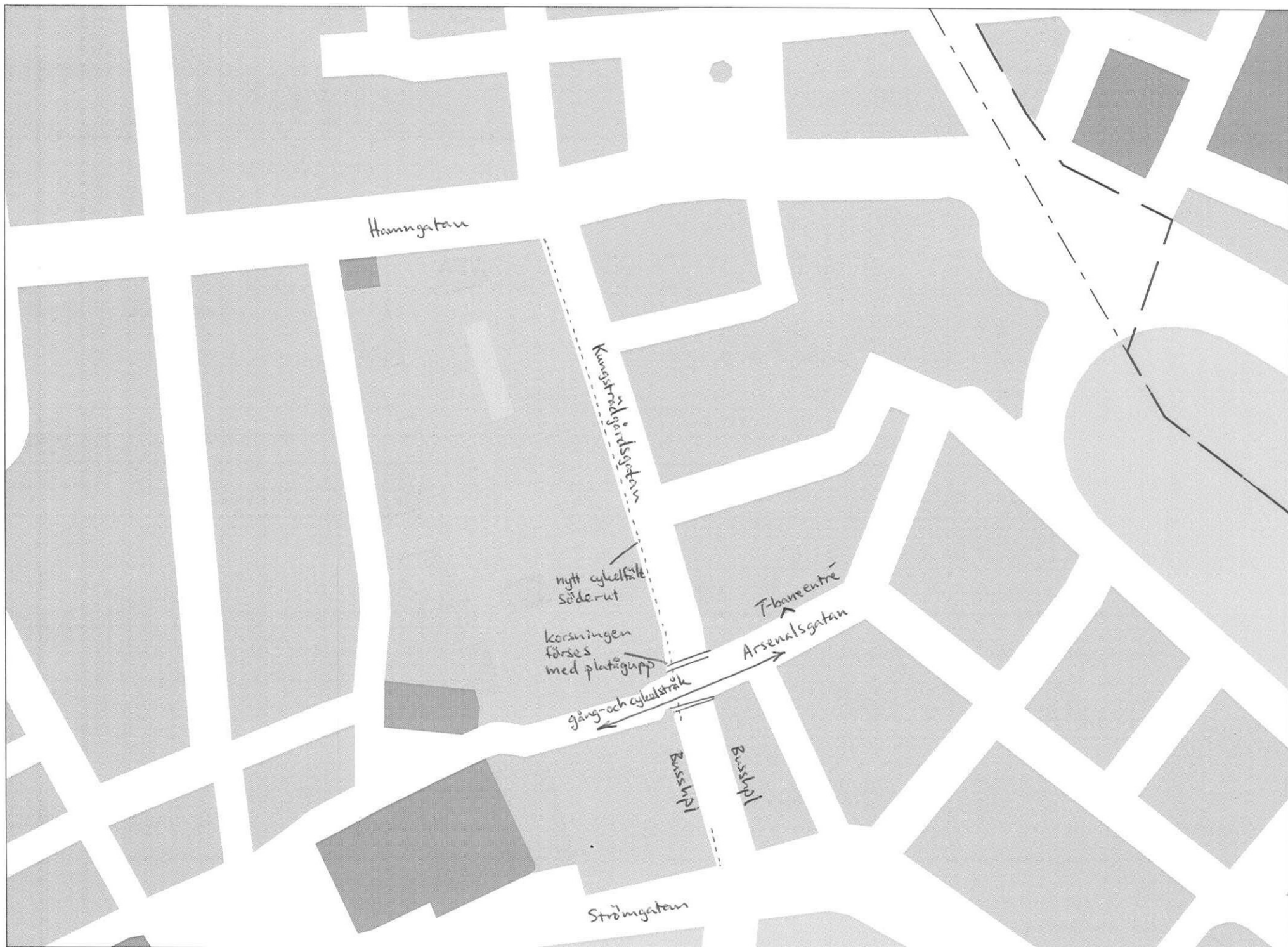
Även vid korsningen Kungsträdgårdsgatan/Arsenalsgatan är det problem.

Den korsande cykel och gångtrafiken via Arsenalsgatan är intensiv under rusningstid.

Kombinerat med den efter personbilarnas återkomst ökade trafikrytmen på

Kungsträdgårdsgatan föranleder detta att denna korsning nu behöver signalreglering.

Vi vill därför att Trafikkontoret antingen ges i uppdrag att åter ta bort personbilstrafiken på Kungsträdgårdsgatan, alternativt anordna en laglig cykelbana genom Kungsträdgården. Om detta inte befinns vara i enlighet med den borgerliga trafikpolitiken så måste korsningen Kungsträdgårdsgatan/Arsenalsgatan signalregleras.



Bilaga 2