



Tid: 16 december 2008 kl 16.30 – 16.50

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 19 december 2008

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (m), ordförande
Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)
Tord Bergstedt (m)
Anna Johansson (m)
Annika Davidsson (m)
Inge-Britt Lundin (fp)
Anders Broberg (kd)
Annika Ödebrink (s)
Jimmy Lindgren (s)
Mats Lindqvist (mp)
Kajsa Stenfelt (v)

Ersättare:

Bo Arkelsten (m)
Christoffer Kuckowski (m)
Inga-Lill Larsson (m)
Lars Randerz (s)
Milly Namiro Darlsson (s)
Margareta Stavling (s)
Jonas Larsson (s)
Hampus Rubaszkin (mp)
Sebastian Wiklund (v)

tjänstgörande

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Birgitta Björk, Ted Ell, Lars Jolerus, Ulla Ritzén, Anette Scheibe och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren Katarina Larsson och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

§ 18

Nordsydaxeln. Lägesrapport efter 2008 års arbeten

Dnr T2007-510-03586

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade enligt kontorets förslag:

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner redovisningen och planerad fortsättning av Nordsydaxelprojektet.

Ärendets handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 11 november 2008.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp), ledamoten Anders Broberg (kd), ledamoten Mats Lindqvist (mp) och ledamoten Kajs Stenfelt (v) ställde sig bakom kontorets förslag. (se beslutet)
- 2) Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) föreslog följande:
 1. Ärendet återremitteras.
 2. Kontoret får i uppdrag att snarast möjligt påbörja slutförandet av renoveringarna av Nordsydaxeln.
 3. Kontoret får i uppdrag att genomföra slutförandet av projektet på ett sätt som minimerar trafikstörningarna.
 4. Därutöver anføres följande:

Stockholm kommer nästa år att fullt ut erfara konsekvenserna av den lågkonjunktur som hittills framförallt satt sina spår inom tillverkningsindustrin. Det finns ingen anledning för kommunen att bidra till de förödande konsekvenser som en lågkonjunktur för med sig för enskilda människor och samhället som helhet. Istället bör kommunen tidigarelägga planerade investeringar i syfte att mildra effekterna och samtidigt bidra till stockholmarnas livsmiljö. En sådan infrastrukturåtgärd som renoveringen av Nordsydaxeln bör också utformas så att de negativa konsekvenserna för framkomlighet och trafikmiljö blir så små som möjligt.

Omröstning

Ordföranden ställde de framlagda förslagen mot varandra och nämnden beslutade enligt kontorets förslag.

Reservation

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
