



Tid: 16 december 2008 kl 16.30 – 16.50

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 16 december 2008

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (m), ordförande
Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)
Tord Bergstedt (m)
Anna Johansson (m)
Annika Davidsson (m)
Inge-Britt Lundin (fp)
Anders Broberg (kd)
Annika Ödebrink (s)
Jimmy Lindgren (s)
Mats Lindqvist (mp)
Kajsa Stenfelt (v)

Ersättare:

Bo Arkelsten (m)
Christoffer Kuckowski (m)
Inga-Lill Larsson (m)
Lars Randerz (s)
Milly Namiro Darlsson (s)
Margareta Stavling (s)
Jonas Larsson (s)
Hampus Rubaszkin (mp)
Sebastian Wiklund (v)

tjänstgörande

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Birgitta Björk, Ted Ell, Lars Jolerus, Ulla Ritzén, Anette Scheibe och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren Katarina Larsson och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

§ 15

Inglasning av arkad vid Fatburen Övre I. Bygglovsremiss

Dnr T2007-540-03029

Protokollsutdrag

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade enligt kontorets förslag:

1. Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar kontorets utlåtande som svar på remissen.
2. Nämnden ger kontoret i uppdrag att upplåta gångbanan vid Swedenborgsgatan 19 för en vändplats för Citybanans byggtransporter enligt utlåtandet.
3. Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Ärendets handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 21 november 2008.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden ställde sig bakom kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s), ledamoten Mats Lindqvist (mp) och ledamoten Kajsa Stenfelt (v) enligt följande:

Ärendet visar med all önskvärd tydlighet konsekvenserna av den borgerliga privatiseringen av det offentliga rummet. Genom att tillgodose ett enskilt intresse på bekostnad av allmänheten försvåras nu viktiga gemensamma projekt och det är Stockholms trafikanter som får betala priset. Vi kan bara beklaga att borgerligheten röstade ner vårt förslag till beslut – nämligen att inte låta fastighetsägaren bygga ut fastigheten vid den aktuella arkaden. Tyvärr uppfattar inte den borgerliga majoriteten det som sin uppgift att värna det allmänna intresset, utan ser det snarare som sin uppgift att gynna enskilda på det allmännas bekostnad. Något som det här ärendet är ett av flera exempel på.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
