



Marita Bilow
Tillstånd
08-508 261 37
marita.bilow@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2008-12-16

Skrivelse angående stadens arbete för att möjliggöra etablerandet av bilpooler. Skrivelse från Jan Valeskog (s)

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner tjänsteutlåtandet som svar på skrivelsen

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Louise Bill
Avdelningschef

Karin Hebel
Enhetschef

Bakgrund

Jan Valeskog (s) har inkommit med en skrivelse angående stadens arbete för att möjliggöra etablerandet av bilpooler. En redogörelse för kontorets rutiner för att tillmötesgå bostadsrättsföreningar och andra fastighetsägare som vill inrätta bilpooler efterfrågas.

Trafikkontorets synpunkter

Det finns idag ingen laglig möjlighet att på gatumark reservera p-platser för bilpooler. Trafikförordningen (1998:1276) och vägmärkesförordningen (2007:90) medger inte denna möjlighet. Trafikkontoret har i samband med parkeringsutredningen (SOU 2006:109) framfört att kommunerna ska ges möjlighet att reservera p-platser för bilpooler på gatumark, till den särskilda utredningsmannen Johnny Gylling. Detsamma har framförts till Vägverket i samband med framtagandet av ny vägmärkesförordning.

På ett möte i augusti 2008 mellan Näringsdepartementet och Sveriges Kommuner och Landsting (SKL) framkom att det enligt SKL är en viktig miljöpolitisk fråga att kommunerna ska kunna reservera parkeringsplatser för bilar tillhörande en bilpool och/eller kunna särbehandla denna kategori när det gäller p-avgifter. Näringsdepartementet menade att detta kan vara svårt bl a med tanke på att det kan innebära gynnande av näringsverksamhet på allmän plats (det finns både ideella föreningar och aktiebolag som är huvudmän för bilpooler).

Då ingen ändring skett som möjliggör reserverande av p-plats kan staden endast meddela boendeparkeringstillstånd om förutsättningarna föreligger enligt nedan.

Boendeparkering innebär att den som är folkbokförd i en bostadslägenhet i en fastighet inom ett boendeparkeringsområde och är registrerad ägare till ett fordon kan ges möjlighet att på avsedda parkeringsplatser inom det egna boendeparkeringsområdet, parkera under längre tid och till en lägre avgift. Denna möjlighet finns även för bilpooler under förutsättning att vissa villkor uppfylls. Bilpoolen ska vara registrerad som en ekonomisk förening eller ingå i en sådan (t ex bostadsrättsförening) samt definieras enligt definitionen av bilpool enligt Vägverkets publikation nr 2003:88. Bilpoolen skall omfatta minst tre fysiska personer (medlemmar) över 18 år, alla medlemmar skall vara folkbokförda i bostadslägenhet på fastighet med adress inom ett boendeparkeringsområde. Den ekonomiska föreningen skall stå som sökande för medlemmarnas räkning.

På tomtmark finns andra möjligheter att inrätta p-platser reserverade för bilpooler. Stockholms Stads Parkerings AB har t ex bilpoolsparkering i Hammarby Sjöstad, på Norr Mälarstrand och i flera parkeringshus.

Slut