



Rolf Gäfvert
Trafikplanering
08-508 263 27
rolf.gafvert@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2008-12-16

Järnvägsutredning för Mälارbanan, delen Tomteboda – Kallhäll. Anmälan av svar på remiss

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner denna anmälan.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Staffan Forsell
Avdelningschef, tf

Mats Fager
Enhetschef

Utlåtande

Banverket har på remiss till staden översänt järnvägsutredning för Mälårbanan, delen Tomteboda – Kallhäll. Staden besvarar remissen med ett kontorsutlåtande, gemensamt för stadsledningskontoret och de tekniska förvaltningarna. Utlåtandet avses behandlas i kommunstyrelsen 2008-12-10.

Projektet avser en breddning av Mälårbanan på sträckan mellan Tomteboda och Kallhäll från två till fyra spår. De befintliga spåren förutsätts som tidigare trafikeras av pendeltågen, medan de nya spåren förutsätts trafikeras av regionalstågen. Den viktigaste frågan att ta ställning till i remissen har för Stockholms vidkommande varit valet av spårkorridor för det tredje och fjärde spåret på delen mellan Tomteboda och Barkarby, antingen via Sundbyberg som idag eller längs en helt ny sträckning via Kista.

Kontoren finner att flera skäl talar för en dragning av de nya regionalstågsspåren via Kista, t.ex. en bättre tillgänglighet till arbetsplatser och en bättre utvecklingspotential för framtida tågtrafik till Arlanda. Mot Kistaalternativet talar bl.a. att det blir minst 3 mdkr dyrare än Sundbybergsalternativet. Vid en sammanfattande vägning finner kontoren att Kistaalternativet har sådana förtjänster i förhållande till Sundbybergsalternativet att det bör föras vidare i det fortsatta arbetet.

Slut