



Tid: 11 november 2008 kl 16.30 – 16.50

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 24 november 2008

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Inge-Britt Lundin (fp)

Anders Broberg (kd)

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Kajsa Stenfelt (v)

Ersättare:

Bo Arkelsten (m)

Datevig Mardirossian Lönn (m)

Christoffer Kuckowski (m)

Anna Manhag (m)

Inga-Lill Larsson (m)

Milly Namiro Darlson (s)

Sebastian Wiklund (v)

tjänstgörande

tjänstgörande

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Birgitta Björk, Ted

Ell, Lars Jolerus, Ulla Ritzén, Anette Scheibe och Marita Söderqvist samt

borgarrådssekreteraren Katarina Larsson och biträdande borgarrådssekreteraren

Magnus Thulin från roteln.

Nya färjeleder i Stockholm. Inriktningsbeslut

Dnr T2008-330-03705

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade enligt kontorets förslag.

1. Trafik- och renhållningsnämnden uppdrar åt kontoret att arbeta vidare enligt föreslagen inriktning.

Ärendets handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 23 oktober 2008.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden ställde sig bakom kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Ordföranden Ulla Hamilton m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) enligt följande:

Kapaciteten för all trafik över Saltsjö-Mälarsnittet är idag bristfällig. Hög trafikbelastning i kombination med kapacitetsbrist gör trafiksystemet mycket känsligt och sårbart. Färjelederna är därför ett välkommet initiativ för att minska trafikbelastningen på kort sikt.

Eftersom föreslagna färjeleder är ämnade för både tung- och dispenstrafik samt övrig fordonstrafik anser nämnden att SL bör kontaktas i frågan om det finns intresse för kollektivtrafik via nämnda leder.

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) enligt följande:

Inriktningen att försöka överföra både tung trafik och personbilar till färjor, för att förkorta transportsträckor och minska miljöbelastningen av trafiken, är vällovlig. Det är dock viktigt att projektet får en realistisk grund och att en grundlig efterfrågeanalys verkligen sker hos bland annat speditörer för att utröna om man verkligen kommer att använda dessa färjor. Blir frekvensen på trafiken låg samt därmed kapaciteten liten, är risken stor att den tunga och mest miljöbelastande trafiken inte kommer att använda färjorna.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

