



Tid: 11 november 2008 kl 16.30 – 16.50

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 24 november 2008

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Inge-Britt Lundin (fp)

Anders Broberg (kd)

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Kajsa Stenfelt (v)

Ersättare:

Bo Arkelsten (m)

Datevig Mardirossian Lönn (m)

Christoffer Kuckowski (m)

Anna Manhag (m)

Inga-Lill Larsson (m)

Milly Namiro Darlson (s)

Sebastian Wiklund (v)

tjänstgörande

tjänstgörande

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Birgitta Björk, Ted

Ell, Lars Jolerus, Ulla Ritzén, Anette Scheibe och Marita Söderqvist samt

borgarrådssekreteraren Katarina Larsson och biträdande borgarrådssekreteraren

Magnus Thulin från roteln.

Näringsdepartementets förslag till ändrad miljöbilsdefinition. Anmälan av svar på remiss

Dnr T2008-007-03563

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade enligt kontorens förslag:

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner anmälan.

Ärendets handling

Trafikkontorets och miljöförvaltningens gemensamma tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 21 oktober 2008.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden ställde sig bakom kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) enligt följande:

Vi delar de synpunkter som kontoret för fram i remissen. Vill vi dock understryka att vi anser att undantaget från trängselskatt samt borttagandet av miljöbilspremie för miljöbilar gör det olämpligt att också ta bort *hela* subventionen av boendeparkering i Stockholm. Det kommer att innebära att efterfrågan av miljöbilar nu starkt kommer att minska och att miljöbelastningen ökar. Vi vill ha kvar en subvention av boendeparkeringen för miljöbilar som motsvarar en halv avgift på 300 kr per månad.

Vi ifrågasätter förslaget att miljöbilskrav/miljöbilsdefinition inte kan omfatta personbilar med fler än fyra sittplatser, utöver föraren. Personbilar med mer än fyra sittplatser, som i övrigt i princip uppfyller miljöbilskraven, kommer ju att släppa ut betydligt mindre klimatgaser per personkilometer än vad mindre bilar gör, vilket självklart borde motivera att även sådana fordon kan omfattas av miljöbilsdefinitionen.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
