



Lars-Göran Jansson
Tillstånd
08-508 261 97
lars-goran.jansson@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2008-11-11

Översyn av avgifter för dispenser för breda, långa och tunga fordon samt för färd- och parkeringsdispenser

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden föreslår kommunfullmäktige fastställa avgifter i enlighet med tjänsteutlåtandet.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Louise Bill
Avdelningschef

Sammanfattning

1 september 1993 införde Stockholms stad avgifter för dispenshantering och avgifterna har sedan dess varit oförändrade. De dispenser som handläggs är olika typer av färddispens, parkeringsdispens och dispenser för breda, långa och/eller tunga transporter.

Trafikkontoret föreslår att dispensavgifterna för breda, långa och/eller tunga fordon anpassas till samma nivå som Vägverkets och för övriga dispenser, såsom färddispens och parkeringsdispens, höja avgifterna enligt konsumentprisindex (KPI). De föreslagna avgifterna ryms väl inom självkostnadsprincipen.

Dispenser

Trafikkontoret tar ut avgift för att handlägga dispenser rörande färddispens i Gamla Stan, färddispens för färd på parkväg, dispens för långa, breda och/eller tunga transporter samt för parkeringsdispens för filminspelningar.

Nedan följer en kort beskrivning av de olika avgiftsbelagda dispensererna:

- Dispens för breda, långa och/eller tunga fordon handlar om transporter till byggen eller till andra typer av uppställningsplatser. Det som dispenserar är tunga mobilkranar, långa fordonskombinationer som transporterar maskiner eller betongelement, men godset kan även bestå av breda transporter som bodar, kiosker, båtar etc. För dessa transporter måste fordonen och fordonskombinationerna ha dispens från trafikförordningen och/eller de lokala trafikföreskrifterna. Det görs en bedömning om godset som transporteras kan anses vara odelbart avseende bredd, längd och/eller vikt. Kontroll av bärighet på färdväg görs vid tunga transporter.
- Färddispens på parkväg kan handla om att ge dispens på parkväg för t. ex. underhåll av byggnader som endast kan nå via parkväg.
- Dispens i Gamla stan gäller dispens till transportör som av någon anledning måste köra in gods i Gamla stan under "förbjuden tid", d.v.s. mellan kl 11.00 och kl 06.00.
- Parkeringsdispens ges för filminspelningar och reklaminspelningar där filmföretaget måste använda bilarna under inspelningen. Det är endast ett begränsat antal fordon som beviljas dispens och då vanligtvis på parkeringsförbud. Innan dispens beviljas görs platsbesök för kontroll av lämpligheten att bevilja dispens.

Lagstöd för avgift och avgifternas storlek

Lag (1978:234) om nämnder för vissa trafikfrågor är den lag som ger kommuner rätt att ta ut avgifter för dispenser. I lagen föreskrivs att grunderna för beräkning av avgifter i dispensärenden ska anges i taxa som beslutas av kommunfullmäktige och att en avgift inte får vara större än kommuns genomsnittliga kostnader i ärenden av det slag som avgiften gäller samt att avgifterna får tas ut i förskott.

I fråga om avgifternas storlek uttalas i förarbetena till lagen att den genomsnittliga handläggningsekostnaden hos en kommun i ett dispensärende inte rimligtvis torde bli högre än motsvarande kostnad hos en statlig myndighet samt att den kommunala dispensavgiften inte på något avgörande sätt bör skilja sig från den statliga dispensavgiften.

Avgifterna för de dispenser som här diskuteras har varit oförändrade sedan september 1993, då de infördes. Olika typer av dispenser ger olika avgifter, vilket beror på att handläggningstiden varierar beroende på ärendets komplexitet. Nuvarande avgifter framgår nedan.



Förslag till nya avgifter

Avgifterna för dispenser har, som nämnts ovan, varit oförändrade sedan 1993 och motsvarar inte kommunens självkostnad. Trafikkontoret föreslår att dispensavgifterna höjs. Höjningsförslaget innebär inte att kommunen får full kostnadstäckning för verksamheten, men mot bakgrund av förarbetena i lagen bör inte staden ta ut högre avgift än den Vägverket tar ut för motsvarande verksamhet. Förslaget från Trafikkontoret är alltså att följa Vägverkets avgifter för dispenser för breda, långa och/eller tunga fordon¹.

Trafikkontoret handlägger liknande ärenden som de som Vägverket handlägger och som handlar om breda, långa och/eller tunga transporter, men Trafikkontoret handlägger även andra typer av dispenser såsom färd- och parkeringsdispenser. Den typen av dispenser handläggs inte hos Vägverket. I denna del föreslår kontoret en höjning i enlighet med konsumentprisindex (KPI).

Justering av taxan föreslås enligt följande.(Trafikkontorets nuvarande avgifter inom parentes):

Typ av dispens	Förslag	Nuvarande
Dispens för tung transport:	1200 kr	(750 kr)
Dispens för bred transport:		
- högst 450 cm	600 kr	(400 kr)
- mer än 450 cm	1200 kr	(750 kr)
Dispens för lång transport:		
- högst 35 m	600 kr	(400 kr)
- längre än 35 m	1200 kr	(750 kr)
Övriga dispenser dvs färd- och parkeringsdispenser	240 kr	(200 kr)

De olika avgifterna för olika typer av dispenser hänför sig till att handläggningstiden varierar beroende på ärendets komplexitet.

Dispenser som i dag har avgiften 750 kr höjs till 1200 kr vilket motsvarar en höjning på 60 %. De dispenser som har avgiften 400 kr höjs till 600 kr och ger en

¹ Vägverkets avgifter är för närvarande för tung transport 1200 kr, för bred transport 600 alternativt 1200 kr beroende på bredden samt för lång transport 600 alternativt 1200 kr beroende på längden på transporten



höjning på 50 %. De dispenser som har avgiften 200 kr höjs till 240 kr vilket ger en höjning på 20 %.

Ekonomiska konsekvenser

Intäkterna för dispensavgifter uppgår till cirka 420 000 kr per år. Beräknad intäkt per år med de nya avgifterna uppgår till ca 635 000 kr. Som tidigare nämnts får avgiften inte vara större än kommuns genomsnittliga kostnader i ärenden av det slag som avgiften gäller. De föreslagna avgifterna ryms väl inom självkostnadsprincipen.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår trafik- och renhållningsnämnden att föreslå kommunfullmäktige att fastställa avgifter avgifterna för dispenser för breda, långa och tunga fordon samt för färd- och parkeringsdispenser i enlighet med tjänsteutlåtandet

Slut